

france trains



édition 1979

à trippes qui aime France. Trains
et en particulier France. Trains
Toutes mes félicitations amicales.

10/11

france trains

*« moulin du gué plat »
pommeuse
77120 coulommiers - tél. 403.06.86*

SOMMAIRE

	pages
Les voitures «PULLMAN»	6 et 7
Les voitures «TRANSATLANTIQUE»	8 et 9
Les voitures de la C.I.W.L.	10 et 11
Les voitures Ty d'origine EST	12 et 13
Les voitures Ty d'origine NORD	14 et 15
Les voitures O.C.E.M. à rivets apparents	16 et 17
Les voitures O.C.E.M. à panneaux lisses	18 et 19
Les voitures O.C.E.M. «dites INOX»	20
Les voitures «DYLE et BACALAN»	21
Les allèges postal O.C.E.M. à rivets apparents	22
Les motrices 1500 V série 500 d'origine P.O.	23
Les fourgons à bagages	24
Les wagons tombereaux «ARBEL»	25
Matériel en préparation	26

Ce catalogue présente tous les modèles «FRANCE-TRAINS» mais du fait du caractère familial de l'entreprise (trois personnes), il est très difficile d'avoir tous les modèles disponibles.

Tous les trois mois j'édite un bulletin de liaison, donnant la liste des modèles effectivement disponibles à ce moment.

Tous les modèles «France-Trains» sont à l'échelle H.O. 1/87ème — 11,5 mm par mètre, roulant sur voie à 2 ou 3 rails 16,5 mm, de toutes les grandes marques ils sont en outre équipés d'un attelage universel compatible avec les autres marques.

Ont participé à la naissance de ce catalogue :

M. Gourlet de Crépy-en-Valois, pour les compositions originales, gouache et plumes.

M. Pestalozzi, photographe à Coulommiers, pour les prises de vue des modèles.

M. Coudert, pour la documentation générale.

Merci à tous pour leur gentillesse et leur inlassable dévouement au modélisme ferroviaire.



312



314 - vue intérieure de la voiture



315

LES VOITURES "PULLMAN"



316

L'apogée du matériel de luxe, des trains aux noms prestigieux.

Type «Côte d'Azur».

Ces voitures ont assuré les derniers trains avec Pullman sur les «Flèches d'Or» «Mistral» «Lyonnais» «Sud-Express» et «Treno-Azur».

312 . Cuisine-salon	Voiture N° 4131	série 4131 à 4147	bleu et crème	1929 - 1968
314 . Salon	Voiture N° 4150	série 4148 à 4164	bleu et crème	1929 - 1968
315 . Fourgon	N° 1263 - 1265	série 1263 à 1273	bleu et crème	1929 - 1939
			(tranche 1263 à 1268)	
316 . Salon	Voiture N° 4149	série 4148 à 4164	bleu et crème	1966 - 1971

a assuré les derniers «Sud-Express», après réforme exposé provisoirement à Mulhouse, puis actuellement à la rame «Nostalgie» Intraflug ou il assure des trains spéciaux à vocation touristique.

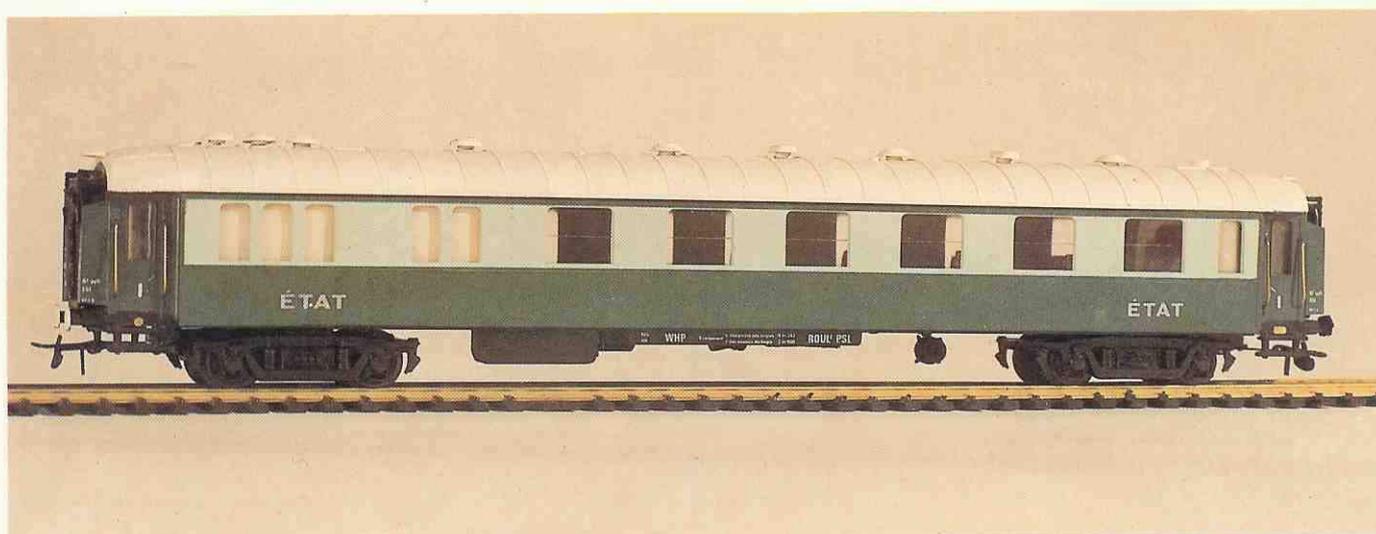
Restaurant-Salon pour le «Sud-Express»

321 . Cuisine-Salon	Voiture N° 2841	série 2839 à 2841	marron et crème	1926 - 1930
325 . Fourgon	N° 1265		marron et crème	1929 - 1930

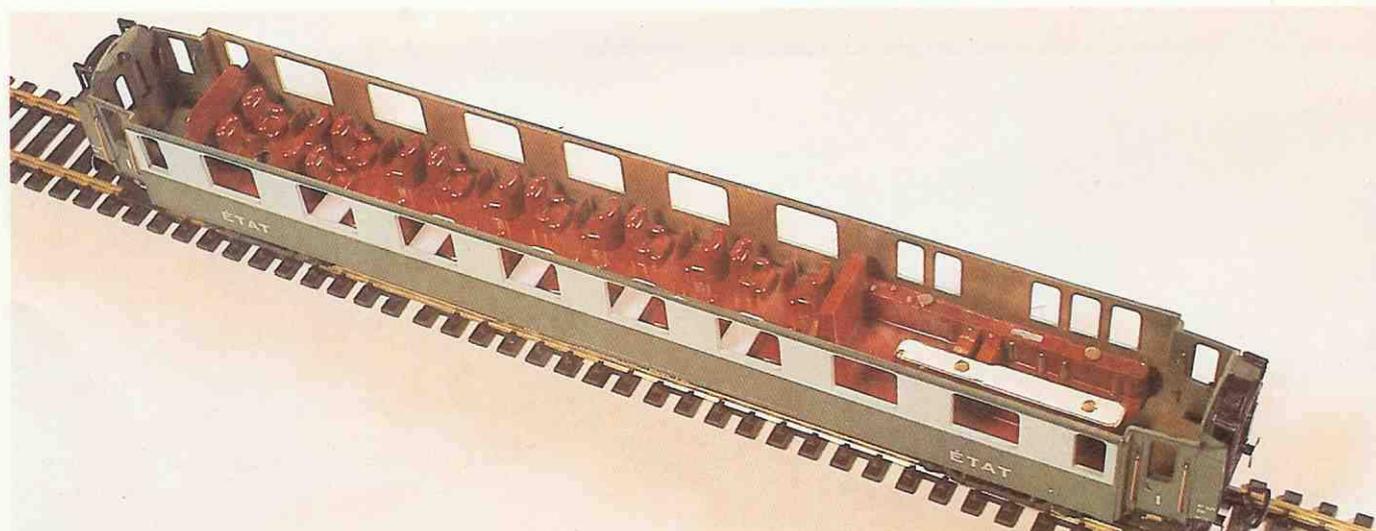
Pour une meilleure connaissance des voitures Pullman au sein de la C.I.W.L. consulter le bulletin d'information N° 3.



321



231

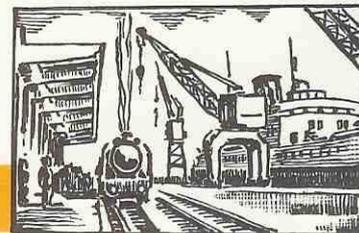


233 - vue intérieure de la voiture



232

LES VOITURES "TRANSATLANTIQUES"



Les chemins de fer de l'ÉTAT pour assurer la correspondance avec les escales des principaux paquebots faites à Cherbourg et au Havre pour Paris pendant la douzaine d'années suivant le traité de paix de 1919, utilisaient des voitures de 1ère classe. Ces voitures à bogies en bois tôle, à 7 compartiments, malgré un effort de rajeunissement à l'intérieur en offrant quatre places par compartiment. A l'extérieur avec une livrée tricolore mais après quelques années de service, ne répondaient plus aux exigences de la clientèle des «Palaces flottants».

L'esprit rénovateur de Monsieur Raoul Dautry, porta ses fruits, 50 voitures neuves sont livrées en 1931. Leur conception générale est basée sur la disposition des Pullman de la C.I.W.L., exploitées en couplage, comprenant les A⁴ yfi 301 à 325 et les A²s yfi 351 à 375 avec cuisine construite par E.I.C. à Aytré, dans le type A⁸ O.C.E.M. à faces lisses. Après 1936, cinq A⁴ et cinq A² s sont transformées respectivement en B⁴ et B²s.

Les rames comptaient en principe 4 couplages pour les trains de Paris, mais on pouvait aussi en trouver au moins un sur d'autres trains desservant les paquebots (trains inter-réseaux, Manche-Océan, Côte d'Émeraude, ou supplémentaires de Paris).

Le tricolore de la décoration extérieure était réparti en vert foncé pour la caisse au dessous des baies, turquoise pour les trumeaux et blanc pour la toiture.

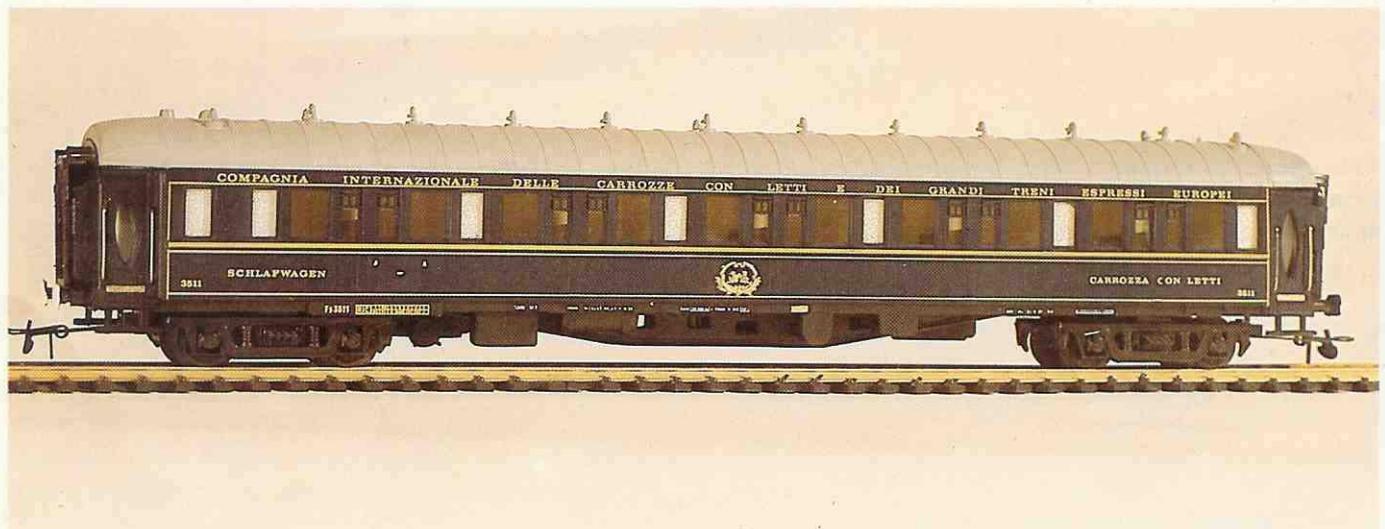
En principe un écusson amovible était accroché au centre de la caisse, par exemple celui de la Compagnie Générale Transatlantique (C.G.T.), en 1938 les mots ÉTAT disparaissent, arrive septembre 1939, les voyages de luxe sont remplacés par des transports de troupes....

231 . Salon avec cuisines	1ère classe	A ²	s yfi	N° 351	1931 - 1938
232 . Salon	1ère classe	A ⁴	yfi	N° 320	1931 - 1938
233 . Salon avec cuisines	2ème classe	B ²	s yfi	N° 356	1936 - 1938
234 . Salon	2ème classe	B ⁴	yfi	N° 312	1936 - 1938

Si vous aimez les voitures «Transat» vous devez compléter vos connaissances à l'aide du bulletin d'information N° 4.



301

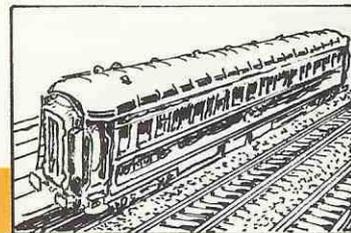


303



308

LES VOITURES DE LA C. I. W. L.



«Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Europeens»

Ce sigle, ces voitures bleu de savoie, avec leurs livrée or, nous transportent, nous font rêver... de grands espaces, de trains de nuits, de l'Orient au Grand Nord. «Le Simplon-Orient-Express» «Taurus-Express» «Nord-Express» «Sud-Express» «Train-Bleu» «Flèche-d'Or» «Méditerranée-Express» «Calais-Méditerranée».

Les voitures lits type LX et Z, toutes une époque que l'on peut revivre à l'aide de nos modèles.

300 . Voiture restaurant	N° 2840	ex salon-cuisine pullman Sud-Express	série 2839 à 2841	1930 - 1967
301 . Voiture restaurant	N° 4217	Train-Bleu	série 4201 à 4218	1940 - 1968
302 . Voiture lits type LX	N° 3472	inscriptions en Allemand	série 3466 à 3495	1929 - 1968
303 . Voiture lits type LX	N° 3511	inscriptions en Italien	série 3596 à 3555	1929 - 1968
304 . Voiture salon du Train-Bleu	N° 4160	ex salon pullman type Côte d'Azur	intérieur reconditionné	1951 - 1968
305 . Fourgon type Orient-Express	N° 1269	pour S.O.E.	série 1263 à 1273	1929 - 1938
306 . Voiture lits type Z	N° 3045	inscriptions en Suédois	série 3043 à 3052	1926 - 1968
307 . Voiture lits type Z	N° 3329	inscriptions en Grec	série 3311 à 3340	1926 - 1968
308 . Voiture lits type Z	N° 2735	inscriptions en Italien	série 2732 à 2736	1926 - 1968
309 . Voiture lits type Z	N° 3040	inscriptions en Allemand	série 3033 à 3042	1926 - 1968
310 . Voiture lits type Z	N° 3041	au PO MIDI	série 3033 à 3042	1934 - 1938
311 . Voiture lits type LX	N° 3551	au PO MIDI	série 3496 à 3555	1934 - 1938
313 . Fourgon type Orient-Express	N° 1290	Train-Bleu	série 1277 à 1296	1949 - 1966

Voitures type O.C.E.M. louées par la C.I.W.L.

235 . Voiture lits	N° 585	ex voitures couchettes PLM rivets apparents, affectation Sud-Est	1946 - 1961
236 . Voiture lits	N° 587	ex voitures couchettes PLM panneaux lisses, affectation Sud-Est	1946 - 1961
237 . Voiture restaurant	N° 372	ex voitures transatlantiques ÉTAT, affectation Est ou Ouest	1948 - 1955

Les voitures C.I.W.L. dans leur version finale «U.I.C.» parc Pool SNCF.

326 . Voiture restaurant	4209 - 51 87 88 - 40 558 - 8, réformée en 1977	1968 - 1976
327 . Voiture salon	4164 - 51 87 88 - 40 527 - 3, assure des trains spéciaux SNCF	1968 - 1976
328 . Voiture lits LX	3491 - 71 87 70 - 40 115 - 3, assurait le «Lombardie-Express»	1968 - 1973
329 . Voiture lits Z	3326 - 71 87 71 - 40 405 - 7, actuellement «STSI»	1968 - 1973
317 . Fourgon	1283 - monogramme peint, série 1277 à 1296 vendu à Intraflug, rame «Nostalgic».	1946 - 1966

Voitures de la C.I.W.L. réquisitionnées en 1940 et ayant assurées un service en R.D.A. pour la Mitropa Berlin - Prague - Berlin - Varsovie.

331 . Voiture restaurant	055-015 ex 4206	série 4201 à 4218	1949 - 1973
332 . Voiture lits type LX	054-013 ex 3468	série 3466 à 3495	1949 - 1971

Pour mieux comprendre la C.I.W.L., et la petite histoire de chacune des voitures reproduites, le bulletin information N° 3.



212

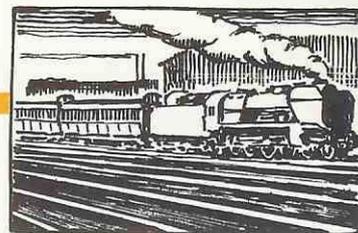


213



215

LES VOITURES T. Y. D'ORIGINE EST



Les voitures Ty, type EST reproduites par France-Trains représentaient une série de 927 véhicules. Ces voitures sont à caisse bois et à revêtements tôle. WC toilettes pour toutes les classes, à compartiments fermés en 1ère/2ème classe et mixte, mais en 3ème classe ouverts sur le couloir latéral, construites entre 1907 et 1922.

Il n'y a pas d'intercirculation.

Le châssis métallique est sous-tendu par des tirants.

Roulement sur bogies wagons-lits.

La 3ème classe a été adaptée telle quelle aux Compagnie du Midi et Réseau de l'État.

La curiosité ferroviaire que représente les voitures déclassées a été reproduite.

Compagnie des chemins de fer de l'Est. (EST)

211 . Voiture de 1ère classe	A ^{7 1/2}	ty N° 830	noir et grenat	1925 - 1938
212 . Voiture de 2ème classe	B ⁹	ty N° 5542	noir et vert	1925 - 1938
213 . Voiture Mixte 1/2ème classe	A ³ B ⁵	tyf N° 3601 avec vigie	noir et grenat + vert	1925 - 1938
214 . Voiture Déclassée 1/2ème classe	AB ^{7 1/2} _s	ty N° 8963	verte	1935 - 1938
215 . Voiture de 3ème classe	C ¹⁰	tyf N° 1201 avec vigie	noir et marron	1925 - 1938
216 . Voiture Mixte 2/3ème classe	B ⁴ C ⁵	tyf N° 1003 avec vigie	noir et marron + vert	1925 - 1938

Chemins de fer de l'État (ÉTAT)

217 . Voiture de 3ème classe	C ¹⁰	tyf N° 17186 avec vigie	verte	1922 - 1938
------------------------------	-----------------	-------------------------	-------	-------------

Exploitation commune des Réseaux d'Orléans et du Midi (P.O-MIDI)

218 . Voiture de 3ème classe	C ¹⁰	tyf N° 14372 avec vigie	verte	1934 - 1938
------------------------------	-----------------	-------------------------	-------	-------------

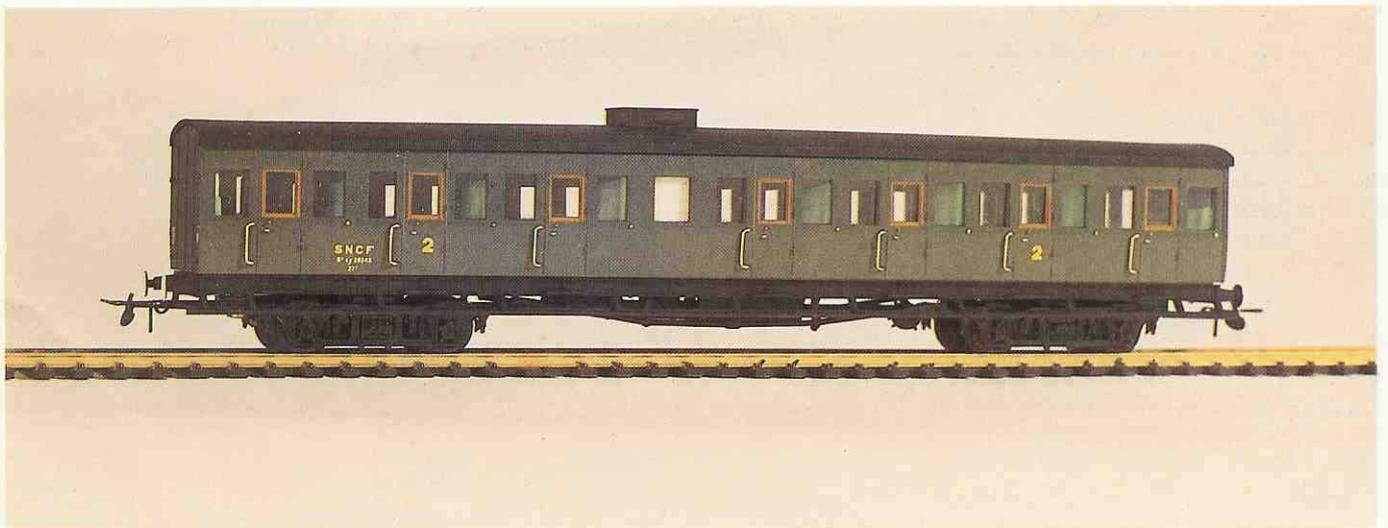
Société Nationale des Chemins de Fer Français - (S.N.C.F.)

201 . Voiture de 1ère classe	A ^{7 1/2}	ty N° 805	verte	1938 - 1961
202 . Voiture de 2ème classe	B ⁹	ty N° 5502	verte	1938 - 1961
203 . Voiture Mixte 1/2ème classe	A ³ B ⁵	ty N° 13691	verte	1938 - 1961
204 . Voiture Déclassée 1/2ème classe ex 1ère	AB ^{7 1/2} _s	ty N° 8965	verte	1938 - 1944
205 . Voiture de 3ème classe	C ¹⁰	tyf N° 1092 avec vigie	verte	1938 - 1956
206 . Voiture Mixte 2/3ème classe	B ⁴ C ⁵	ty N° 1092	verte	1938 - 1956

Pour mieux connaître cette très belle série de voitures à portières latérales, consulter notre bulletin d'information N° 5.



123

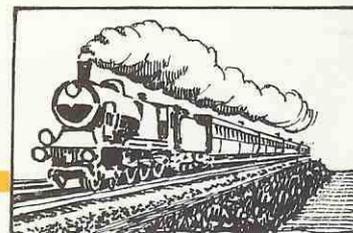


132



141

LES VOITURES T. Y. D'ORIGINE NORD



Les «Ty-Nord» reproduites par France-Trains, sont des voitures d'express à bogies et portières latérales. Caisse en bois tôle. Toilettes dans chaque voiture.

Pas d'intercirculation.

Chassis mixte, bois et fer avec tirants.

Roulement sur bogies wagons-lits.

Construites à 75 exemplaires en 2 séries.

La première en 1908 par la «Société Lorraine» de Lunéville.

La seconde en 1913 par la «Compagnie Française de Matériel de Chemins de Fer» à Ivry-Port.

Elles vous sont présentées avec la numérotation unifiée de 1925, et les déclassements successifs.

Elles terminent actuellement leur longue carrière au parc de service S.N.C.F., et diverses entreprises ferroviaires.

Compagnie des chemins de fer du Nord (NORD)

121 . Voiture de 1ère classe	A ⁷	ty	N° 848	1925 - 1938
122 . Voiture de 2ème classe	B ⁷	ty	N° 5292	1931 - 1938
123 . Voiture de 3ème classe	C ⁷	ty	N° 13841	1937 - 1938

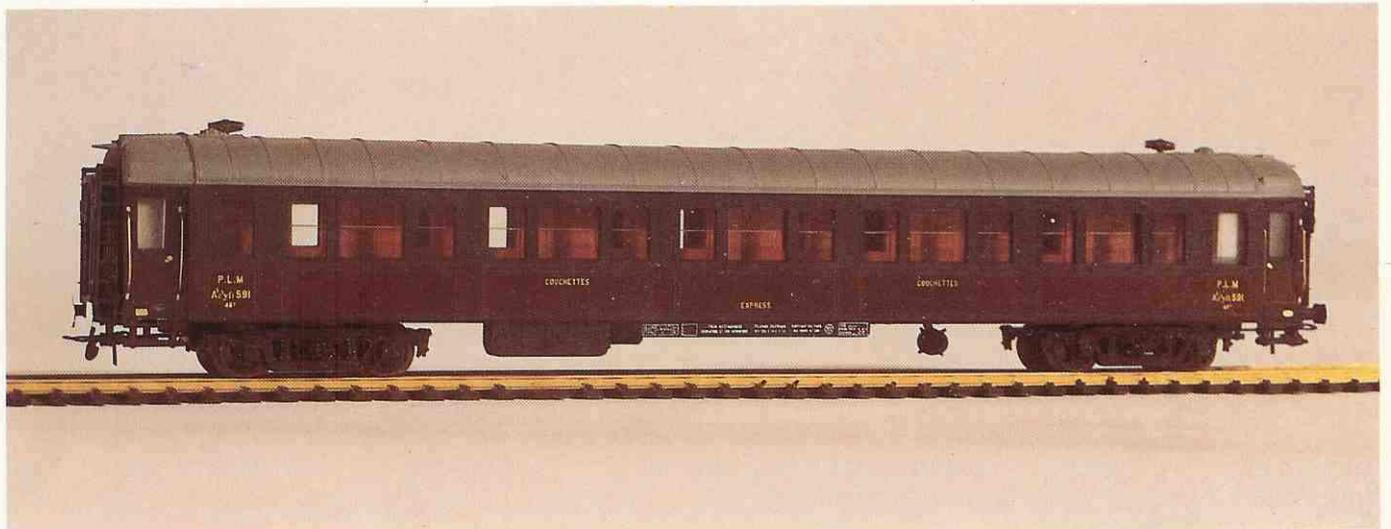
S.N.C.F.

131 . Voiture de 1ère classe	A ⁷	ty	N° 852	1938 - 1943
132 . Voiture de 2ème classe	B ⁷	ty	N° 20343	1938 - 1964
133 . Voiture de 3ème classe	C ⁷	ty	N° 26125	1938 - 1956
134 . Voiture de 2ème classe	B ⁷	ty	N° 26111 mod. par supp. de portes côté couloir	1956 - 1968

Parc de service S.N.C.F.

141. V . Voiture atelier	M.T.	dépôt Vaires	verte	1956 - 1970
141. B . Voiture atelier	M.T.	dépôt Vaires	brique	1956 - 1970
142. V . Voiture dortoir			verte	1956 - 1978
142. B . Voiture dortoir			brique	1956 - 1978
143. Voiture équipement	V	région Ouest	verte, toit argent	à partir 1977
144. V . Voiture atelier	V.B.		verte	1956 - 1970
144. B . Voiture atelier	V.B.		brique	1956 - 1970

Pour mieux connaître les Ty A⁷ ex Apy du Nord, consulter le bulletin informations N° 5.



253

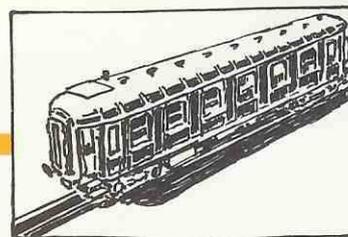


256



276

LES VOITURES O. C. E. M. A RIVETS APPARENTS



Première construction unifiée de voitures d'express française, ces voitures ont été réalisées par «l'Office Central d'Étude de Matériel de chemins de fer» créé en 1920.

Ces véhicules sortis à partir de 1924, ont constitué une grande série de voitures utilisées sur l'État, le P.O., le P.L.M., le MIDI.

L'unification concernant principalement, les «portes à faux» des plateformes, les méthodes de construction....

Réseaux d'Orléans et du Midi (P.O.-MIDI)

258 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ yfi N° 16671 verte, filets vermillon 1934 - 1938

Compagnie des chemins de fer du Midi (MIDI)

256 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ yfi N° 12129 verte 1929 - 1934

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

251 . Voiture de 1ère classe A⁸ yfi N° 536 rouge et noir, inscriptions dorées 1928 - 1938
 252 . Voiture de 2ème classe B⁹ yfi N° 5590 jaune-havane et noir, inscriptions jaunes 1929 - 1938
 253 . Voiture couchettes de 1ère classe A⁵ C⁵ yfi N° 591 rouge et noir, inscriptions dorées 1929 - 1938
 254 . Voiture mixte, 1/2ème classe A³ B⁵ yfi N° 3469 repeinte en rouge, inscriptions dorées 1933 - 1938
 255 . Voiture mixte, 1/2ème classe A³ B⁵ yfi N° 3469 rouge, jaune-havane, noir, inscript. dorées 1929 - 1933

S.N.C.F.

261 . Voiture de 1ère classe A⁸ myfi 5 531 1938 - 1950
 262 . Voiture de 2ème classe B⁹ myfi 5 5598 1938 - 1944
 263 . Voiture couchettes-toilettes de 1ère classe A^{10/2} C^{10/2} myfi 5 590 1938 - 1950
 264 . Voiture mixte 1/2ème classe A³ B⁵ myfi 5 3470 1938 - 1950
 266 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ myfi 4 16541 1938 - 1950

Nouvelle numérotation «U.I.C.» en 1968

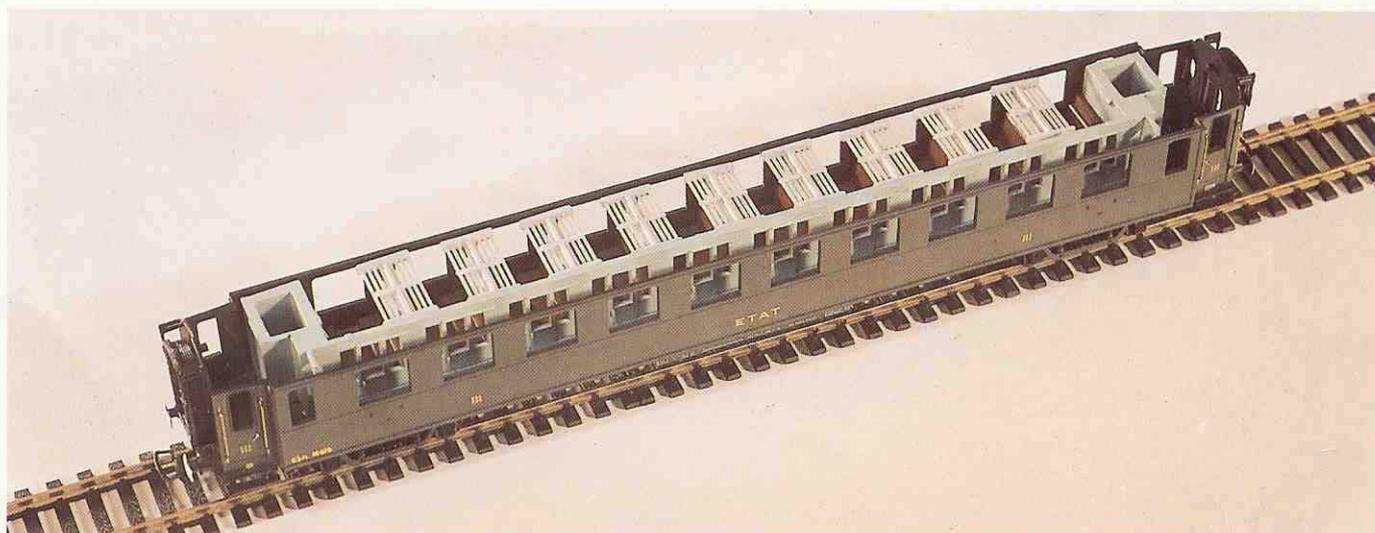
271 . Voiture de 1ère classe A⁸ 51 87 18 - 47 382 - 1 5 1968
 272 . Voiture de 2ème classe B⁹ 51 87 29 - 40 011 - 0 5 1968
 274 . Voiture mixte 1/2ème classe A³ B⁵ 51 87 38 - 40 538 - 1 5 1968
 276 . Voiture de 2ème classe B¹⁰ 50 87 20 - 47 921 - 3 1 1968

Parc de service S.N.C.F.

273 . Voiture affectée à la direction du Sud-Ouest S 60 87 99 - 40 038 - 7 4 1968 - 1973
 dernière version avant son affectation à la rame «forum»



239

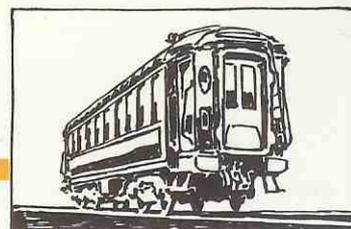


287 - vue intérieure de la voiture



293

LES VOITURES O. C. E. M. A FACES LISSES



La première série de voitures O.C.E.M. à rivets apparents représentait, à cause de ces derniers une tare assez importante. En 1929, l'O.C.E.M. a étudié une nouvelle série de voitures unifiées, les voitures à faces lisses, (1) toujours rivetées, mais utilisant des rivets à tête plate et fraisés, faisant un large appel à la soudure, rendant les lignes de ces voitures beaucoup plus pures.

Commandées dans la plupart des classes, ces voitures ont roulé sur presque toutes les compagnies. A.L., ÉTAT, P.O., P.L.M.

D'autre part, le P.L.M. commandait en 1935 une couchette aux deux faces dissemblables.

Chemin de fer d'Alsace et de Lorraine (A.L.)
240-AL . Voiture de 1ère classe A⁸ yfi 620 vert A.L. 1933 - 1938

Chemin de fer de l'État (ÉTAT)
285 . Voiture de 1ère classe A⁸ yfi 2721 verte 1931 - 1938
286 . Voiture de 2ème classe B⁹ yfi 9317 verte 1931 - 1938
287 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ yfi 18475 verte 1931 - 1938

Réseau d'Orléans et du Midi (P.O.-MIDI)
290 . Voiture de 1ère classe A⁸ yfi 1339 verte, filets jaune 1934 - 1938
291 . Voiture de 2ème classe B⁹ yfi 5102 verte, filets vert clair 1934 - 1938
292 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ yfi 11312 verte, filets rouge vermillon 1934 - 1938
293 . Voiture mixte 3è cl. fourgon avec vigie C^{5D} dyi 11859 filets rouge vermillon 1934 - 1938

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)
238 . Voiture couchettes de 1ère classe A^{12/2} c^{12/2} yfi 578 rouge-noire, inscriptions dorées 1936 - 1938
239 . Voiture de 2ème classe B⁹ yfi 5617 havane- noire, inscriptions jaunes 1932 - 1938

S.N.C.F.
221 . Voiture de 1ère classe A⁸ myfi 4386 1938 - 1950
222 . Voiture de 2ème classe B⁹ myfi 40571 1938 - 1950
223 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ myfi 34892 1938 - 1950
224 . Voiture mixte 3è cl. fourgon avec vigie C^{5D} myi 44073 1938 - 1950
225 . Voiture bar B^{4 s} myfi 54520 ex transat ÉTAT 1938 - 1950
227 . Voiture couchettes-toilettes 1ère classe A^{12/2} c^{12/2} myfi 5 580 1938 - 1950

Numérotation «U.I.C.» de 1968

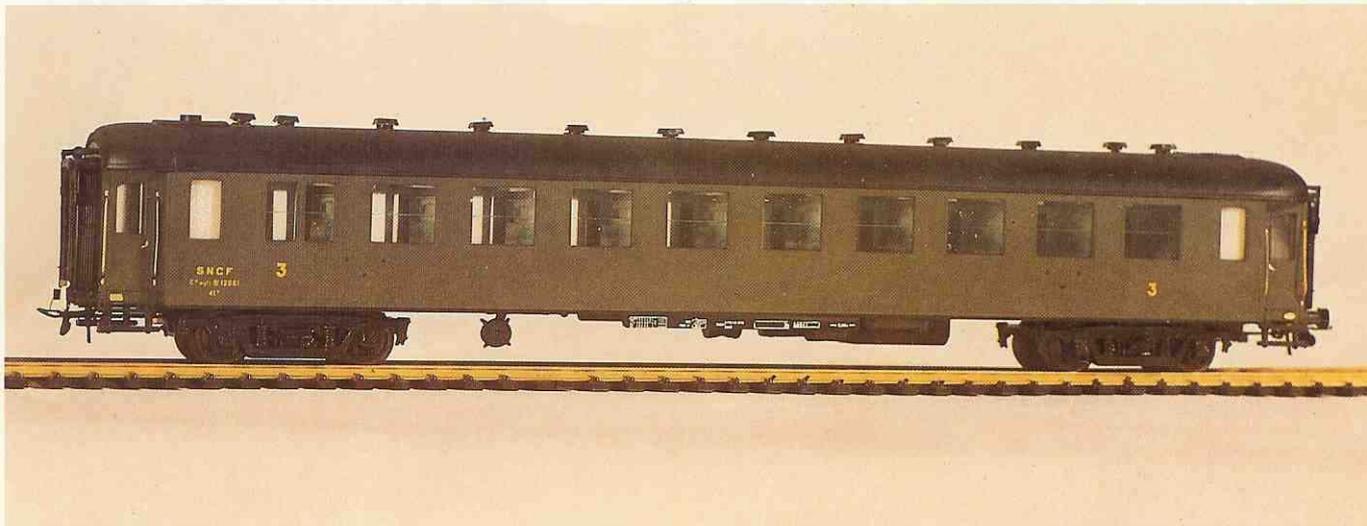
241 . Voiture de 1ère classe	A ⁸	51 87 18 - 47 256 - 7	1	1968
242 . Voiture de 2ème classe	B ⁹	51 87 29 - 47 619 - 3	5	1968
243 . Voiture de 2ème classe	B ¹⁰	51 87 20 - 57 261 - 0	3	1968
244 . Voiture mixte 2ème classe fourgon	B ^{5 D}	50 87 82 - 47 715 - 4	4	1968
245 . Voiture buffet	B ^{3 r}	51 87 85 - 47 205 - 2	5	1968

Parc de service S.N.C.F.
248 . Voiture «Ex» économat verte, toit blanc 1978

(1) Dans le vocabulaire cheminot sont dénommées à panneaux lisses.

Pour mieux connaître les voitures O.C.E.M. à faces lisses, le bulletin N° 4.

LES VOITURES O. C. E. M. ENTIÈREMENT SOUDÉES "DITES INOX"



226

Mises en service en 1937-1938, premières voitures d'express à bogies, de construction entièrement soudées, sans couvre-joints sur la caisse et la toiture, construites jusqu'en 1941.

Réseaux d'Orléans et du Midi (P.O.-MIDI)

294 . Voiture de 3ème classe à portes sanitaires C¹⁰ yfi 11318 verte 1937 - 1938

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

240 . Voiture de 3ème classe à portes sanitaires C¹⁰ yfi 12552 verte 1937 - 1938

S.N.C.F.

226 . Voiture de 3ème classe à portes sanitaires C¹⁰ myfi 5 12661 verte 1940 - 1950

Numérotation «U.I.C.» de 1968

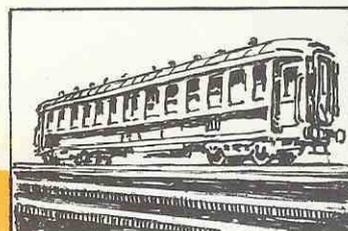
246 . Voiture de 2ème classe à portes sanitaires B¹⁰ 51 87 20 - 57 349 - 3 5 1968

Pour mieux connaître les dernières O.C.E.M. construites, consulter le bulletin N° 4.



294

LES VOITURES DYLE ET BACALAN



Mise en service au P.L.M. de 1929 à 1931, cette série de 185 voitures à parois rivetées, plus légère et aussi robuste que les O.C.E.M. possédant des portes sanitaires en leur point central. 9 unités ont été transformées en 1932 en voitures buffet par la suppression de 7 compartiments, puis 4 autres par la S.N.C.F. en 1959, à partir de 1941 suppression de la porte centrale.

D'autres voitures ont été construites sur un type de conception identique pour le P.O, mais d'aspect différent pour une petite série de voitures mixtes 2ème et 3ème classe.

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

257 . Voiture de 3ème classe	C ¹¹	yfi 12458	verte	1929 - 1938
260 . Voiture mixte 3ème classe buffet	C ^{4s}	yfi 12451	verte	1932 - 1938

S.N.C.F.

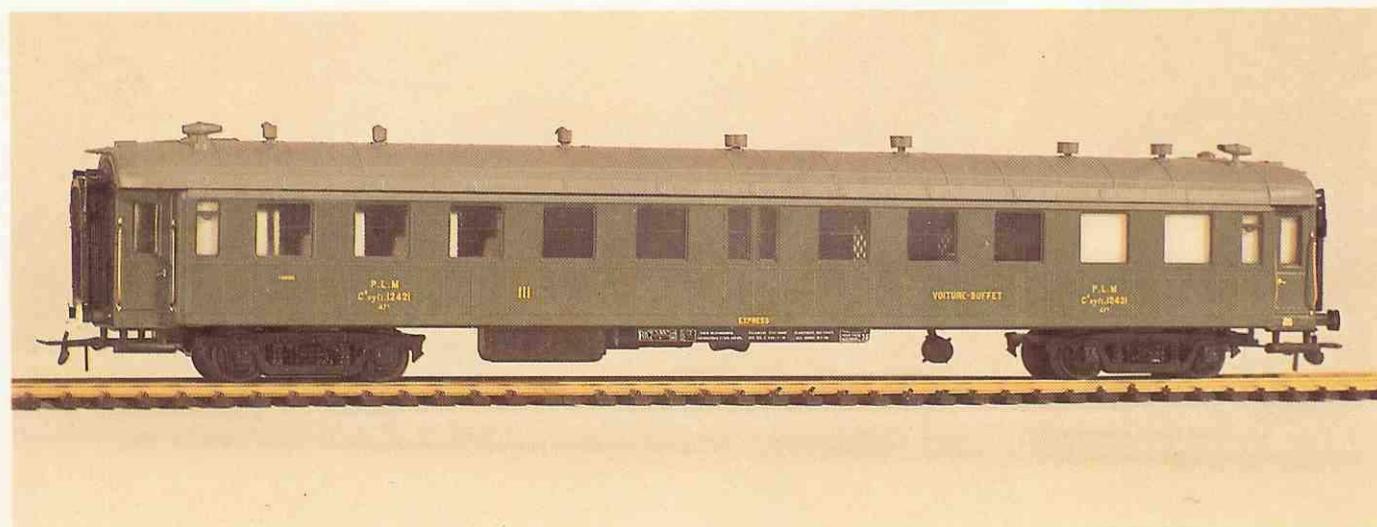
267 . Voiture de 3ème classe	C ¹¹	myfi 5 11405	verte	1938 - 1950
270 . Voiture Buffet-Bar 3ème classe	C ^{4s}	myfi 5 12420	verte	1938 - 1950

Numérotation «U.I.C.» de 1968

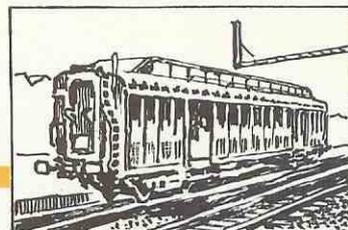
277 . Voiture de 2ème classe	B ¹¹	51 87 21 - 47 510 - 2	5	1968 -
280 . Voiture Buffet 2ème classe	B ³	r 51 87 85 - 47 112 - 0	5	1968 - 1976

Portes sanitaires centrales remplacées par une baie unique.

Pour mieux situer le matériel «Bacalan» consulter le bulletin N° 5.



LES ALLÈGES POSTAL O.C.E.M. A RIVETS APPARENTS



Jusqu'en 1924, le parc d'allège appartenant à l'administration des Postes-Télégraphes-Téléphone (P.T.T), était très peu homogène et le matériel déjà ancien : caisse en bois tôle, essieux, faible capacité.

L'O.C.E.M. a donc conçu une allège de 17 mètres à 4 portes, à 2 vantaux et sans fenêtre, pour palier à ce manque de matériel.

La plupart des réseaux en ont reçu, sauf l'A.L.

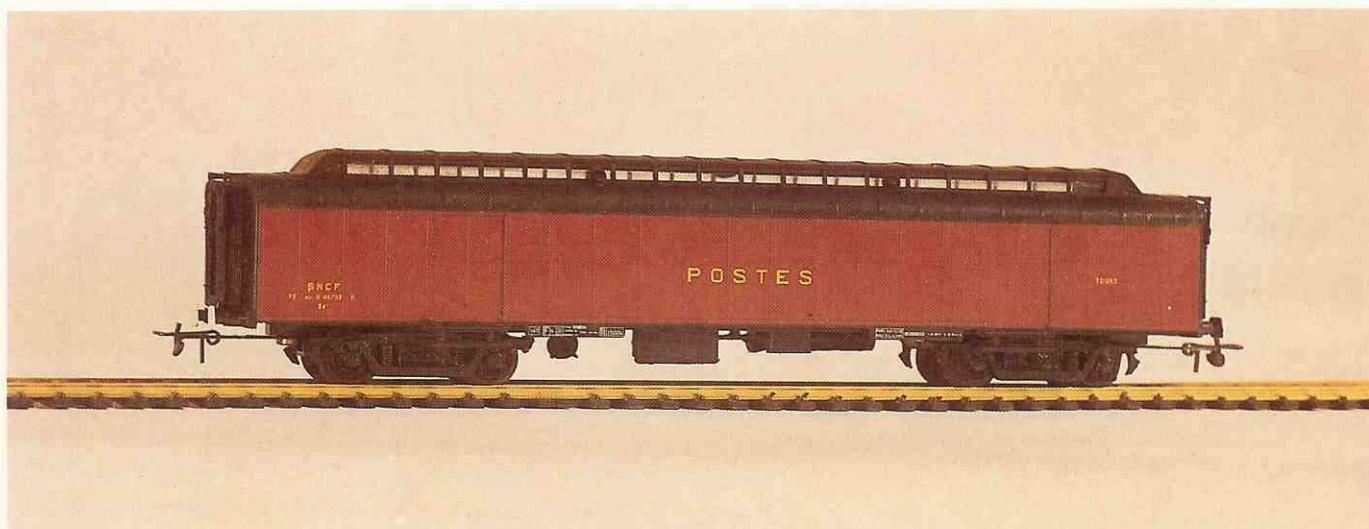
A la S.N.C.F. ces voitures ont été partiellement modernisées, (portes à 1 vantail translatant, bogies, peinture, caisson avec bourrelet caoutchouc en dernier lieu).

Compagnie des chemins de fer de l'Est (EST)				
401	. Allège	PEyi	41704	Acheminement pour Belfort 1924 - 1938
Compagnie des chemins de fer du Nord (NORD)				
402	. Allège	PEyi	44701	Acheminement pour Lille 1924 - 1938
Chemins de fer de l'État (ÉTAT)				
403	. Allège	PEyi	42702	Acheminement pour Caen 1924 - 1938
Réseau d'Orléans et du Midi (P.O.-MIDI)				
404	. Allège	PEyi	46707	Acheminement pour Bordeaux 1934 - 1938
Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)				
405	. Allège	PEyi	45716	Acheminement pour Marseille 1924 - 1938
S.N.C.F.				
406	. Allège	PEmyi	4 46702 P	Acheminement pour Tours 1938 - 1968
Numérotation «U.I.C.» de 1968				
407	. Allège	PEz	3 50 87 00 - 47 717 - 9	1968
409	. Allège	PEz	4 50 87 00 - 87 720 - 4 dernière version modernisée	1978

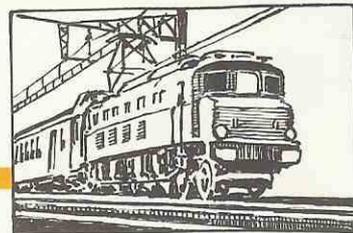
«Version libre»

408 . Allège jaune P et T sur un essai de l'administration.

Pour de plus amples détails concernant les allèges, consulter le bulletin N° 5.



LES MOTRICES 1500-V DU P.-O. SÉRIE 500



Le réseau du P.O. a acquis rapidement une grande expérience en matière de traction électrique continue 1500 V avec l'exploitation des prototypes : E 401 et 402, 501 et 502, plus la 601.
La série des «500» est née des prototypes 501 et 502 et a tout naturellement trouvé sa place dans l'exploitation des nouvelles lignes électrifiées du réseau, d'Orléans à Tours et de Vierzon à Brive.
Ce type de machines très robuste de 4000 chevaux, à une longévité exceptionnelle puisque la plupart des machines ont dépassé les 7.000.000 de kilomètres.

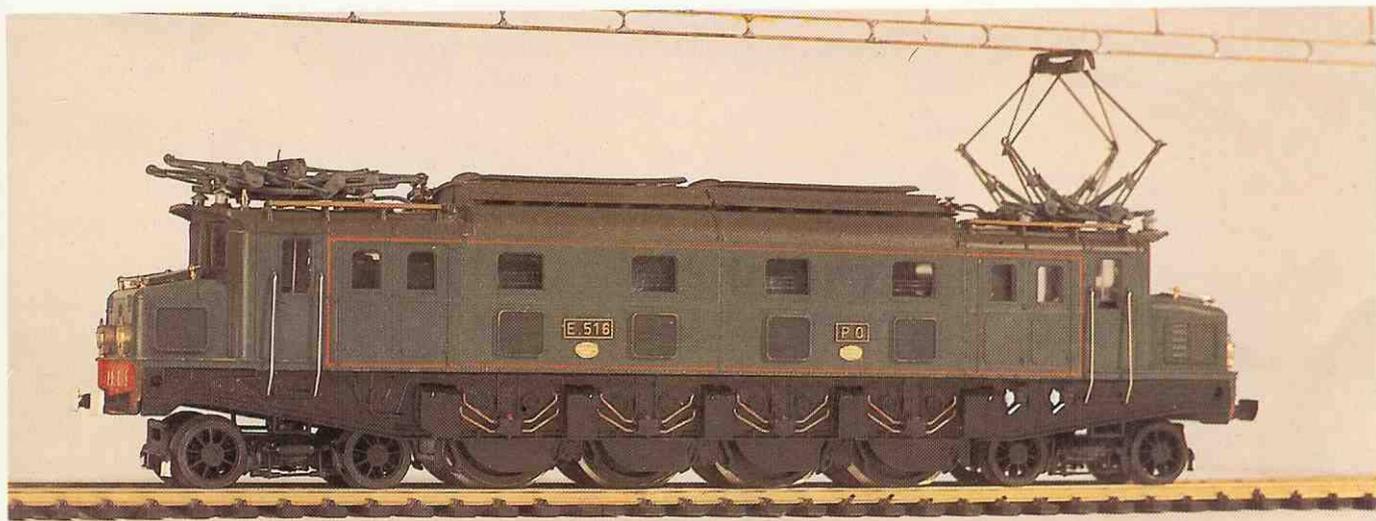
Chemin de fer de Paris à Orléans (P.O)

51 . Motrice E.516 1934 - 1942

S.N.C.F.

52 . Motrice 2D2 5512 de la région 4 dépôt Paris (Vitry) 1942 - 1968

Pour bien connaître ces extraordinaires machines, consulter le bulletin N° 2.



51



52

LES FOURGONS A BAGAGES



259

Entre 1913 et 1931, le P.L.M. fait construire 120 fourgons par les A.N.F., l'ossature métallique est visible extérieurement, les panneaux de tôle étant boulonnés sur celle-ci.

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

259 . Fourgon à bagages Dd² yi 24507 à vigie et bogies C - P.L.M. 1924 - 1938

S.N.C.F.

269 . Fourgon à bagages Dd² yfi 5 24510 à vigie 1938 - 1952



282

Il s'agit des derniers nés des fourgons grandes lignes conçus par la D.E.V. 80 ont été construits entre 1964 et 1966, plus 100 autres en 1973 et 1974. Ceux de la première tranche sont sortis en vert uni, ensuite ont reçu le marquage U.I.C. et ensuite repeints version 160 km/h avec décoration bicolore vert et gris. Ils comportent 4 compartiments et sont donc aptes au service international.

S.N.C.F.

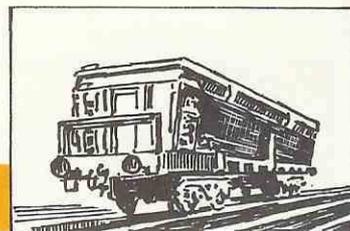
281 . Fourgon Dd⁴ s myi 58901 vert 1964 - 1968

Numérotation «U.I.C.» de 1968

282 . Fourgon 51 87 95 - 80 525 - 9 vert 1968 - 1972
283 . Fourgon 51 87 95 - 80 519 - 2 vert et gris actuel 74

Pour connaître les fourgons à bagages type EST, P.L.M., D.E.V., O.C.E.M. consulter le bulletin information «France-Trains» N° 6.

LES WAGONS TOMBEREAUX "ARBEL"

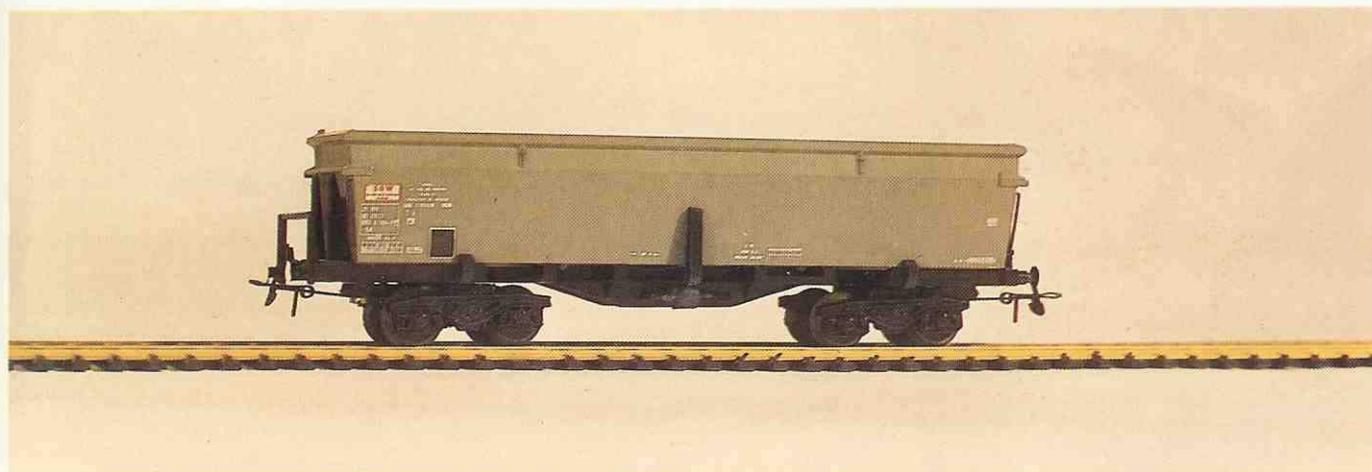


Ces wagons ont été fabriqués par les usines Arbel à Douai (Nord), pour différentes sociétés de transport en vrac, notamment de minerais.

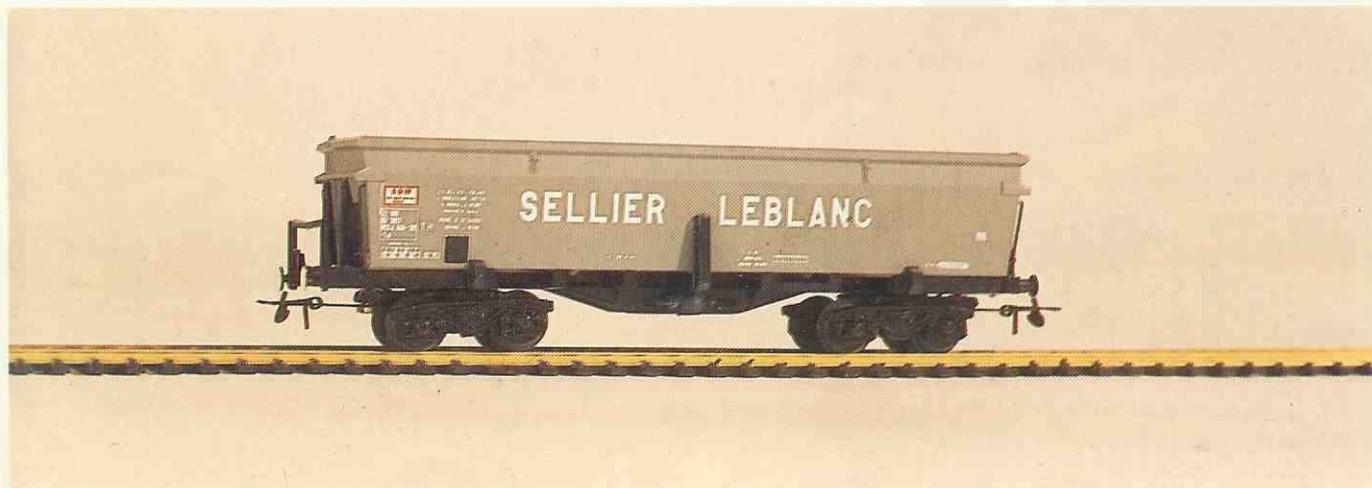
Montés sur bogies Y-25, ces wagons sont des véhicules modernes dont le déchargement est opéré par retrait de la caisse du châssis à l'aide d'une grue de retournement.

101 . S	wagon	ARBEL	gris	chargé sable
101 . C	wagon	ARBEL	gris	chargé charbon
101 .	wagon	ARBEL	gris	vide
102 . S	wagon	STEMI	gris	chargé sable
102 . C	wagon	STEMI	gris	chargé charbon
102 .	wagon	STEMI	gris	vide
103 . S	wagon	S.C.R.C.	brun	chargé sable
103 . C	wagon	S.C.R.C.	brun	chargé charbon
103 .	wagon	S.C.R.C.	brun	vide
104 . S	wagon	ARBEL	gris clair	chargé sable
104 . C	wagon	ARBEL	gris clair	chargé charbon
104 .	wagon	ARBEL	gris clair	vide
105 . S	wagon	SELLIER-LEBLANC	gris	chargé sable
105 . C	wagon	SELLIER-LEBLANC	gris	chargé charbon
105 .	wagon	SELLIER-LEBLANC	gris	vide

Tous ces wagons circulent actuellement. Pour mieux les connaître, consulter le bulletin N° 6.



101



105

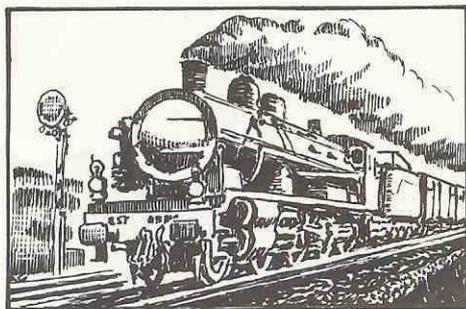


MATÉRIEL EN PRÉPARATION

Locomotives Diesel-électrique de 2000 chevaux

série 060 DA 1 à 35
ensuite série 65500 à 35

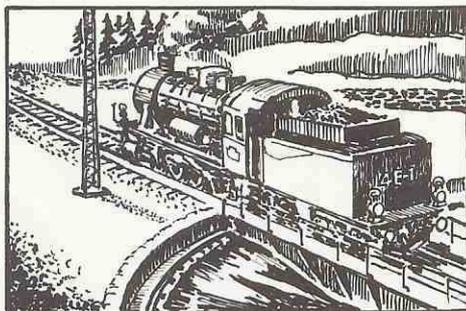
61 - 060 DA 16 S.N.C.F. 1955 - 1961
62 - CC 65511 S.N.C.F. à nos jours



Locomotives à vapeur, un très grand réalisme, une ambiance retrouvée (beaucoup plus qu'un superdétaillage plus ou moins juste)

EST	série 12 ^S - 40012	Tender 18012	dépôt Mohon
ÉTAT	140 - 187	Tender 18417	
PLM	140 K 21	Tender 18-32	

AL	G8 ¹	5251		
EST	série 12 ^S	4342	jusqu'en 1930	dépôt Epinal
EST	série 12 ^S	040.472	à partir de 1930	dépôt Epinal
NORD		4.410		dépôt Laon
ÉTAT		040.814		
P.O - MIDI		040.541		dépôt Agen
P.L.M.		4 - E 17		

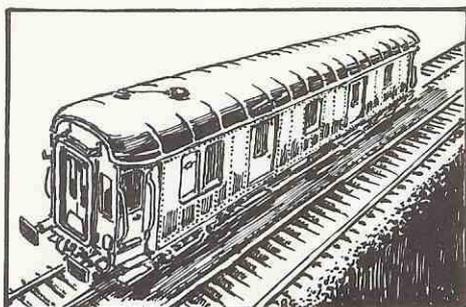


Fourgons à bagages avec compartiment postal, type O.C.E.M. à rivets apparents 1928 - 1929

MIDI	avec vigie et échelles	1928 - 1934
P.O - MIDI	avec vigie et échelles	1934 - 1938
S.N.C.F.		1938 - 1950
Nouveau marquage S.N.C.F. - U.I.C.		1968
Parc de service		

Fourgons à bagages type O.C.E.M. à rivets apparents et essieux pour trains rapides et express - 1930

P.O	avec vigie	1930 - 1934
P.O - MIDI	avec vigie	1934 - 1938
ÉTAT	avec vigie	1931 - 1938
S.N.C.F.		1938 - 1950
Nouveau marquage S.N.C.F. - U.I.C.		1968
Parc de service		



Fourgons à bagages en bois, tôle et essieux 1910 - type EST

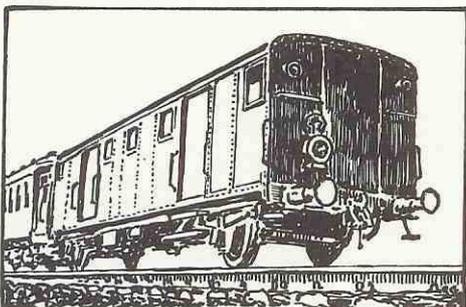
SUD-EXPRESS ESPAGNOL

Voitures-lits type LX - N° 3512
inscriptions espagnol-portugais - 1966 - 1970

Voitures-lits type LX - N° 3535
inscriptions espagnol-portugais - 1967 - 1973

Fourgon du Sud-Express - N° 1274
inscriptions espagnol-portugais - 1941 - 1973

Fourgon du Sud-Express - N° 1296
inscriptions espagnol-portugais - 1967 - 1979





Pour un modélisme de très haute qualité.