

france trains



édition 1979

à trippes qui aime France. Trains
et en particulier France. Trains
Toutes mes félicitations amicales.

10/11

france trains

*« moulin du gué plat »
pommeuse
77120 coulommiers - tél. 403.06.86*

SOMMAIRE

| | pages |
|--|----------|
| Les voitures «PULLMAN» | 6 et 7 |
| Les voitures «TRANSATLANTIQUE» | 8 et 9 |
| Les voitures de la C.I.W.L. | 10 et 11 |
| Les voitures Ty d'origine EST | 12 et 13 |
| Les voitures Ty d'origine NORD | 14 et 15 |
| Les voitures O.C.E.M. à rivets apparents | 16 et 17 |
| Les voitures O.C.E.M. à panneaux lisses | 18 et 19 |
| Les voitures O.C.E.M. «dites INOX» | 20 |
| Les voitures «DYLE et BACALAN» | 21 |
| Les allèges postal O.C.E.M. à rivets apparents | 22 |
| Les motrices 1500 V série 500 d'origine P.O. | 23 |
| Les fourgons à bagages | 24 |
| Les wagons tombereaux «ARBEL» | 25 |
| Matériel en préparation | 26 |

Ce catalogue présente tous les modèles «FRANCE-TRAINS» mais du fait du caractère familial de l'entreprise (trois personnes), il est très difficile d'avoir tous les modèles disponibles.

Tous les trois mois j'édite un bulletin de liaison, donnant la liste des modèles effectivement disponibles à ce moment.

Tous les modèles «France-Trains» sont à l'échelle H.O. 1/87ème — 11,5 mm par mètre, roulant sur voie à 2 ou 3 rails 16,5 mm, de toutes les grandes marques ils sont en outre équipés d'un attelage universel compatible avec les autres marques.

Ont participé à la naissance de ce catalogue :

M. Gourlet de Crépy-en-Valois, pour les compositions originales, gouache et plumes.

M. Pestalozzi, photographe à Coulommiers, pour les prises de vue des modèles.

M. Coudert, pour la documentation générale.

Merci à tous pour leur gentillesse et leur inlassable dévouement au modélisme ferroviaire.



312

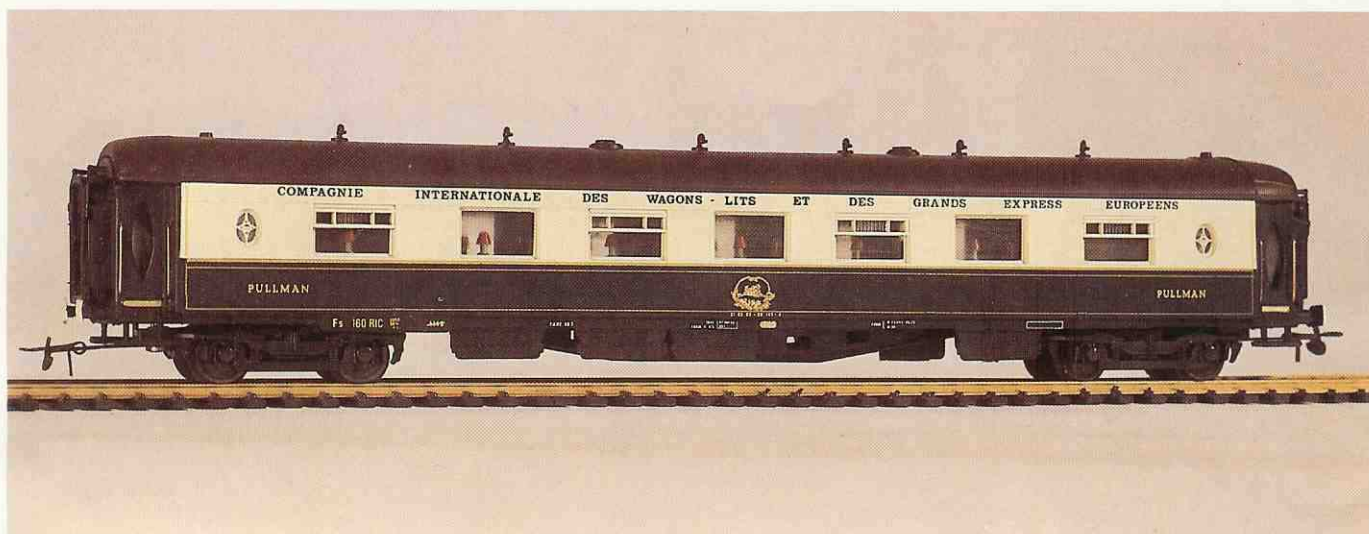


314 - vue intérieure de la voiture



315

LES VOITURES "PULLMAN"



316

L'apogée du matériel de luxe, des trains aux noms prestigieux.

Type «Côte d'Azur».

Ces voitures ont assuré les derniers trains avec Pullman sur les «Flèches d'Or» «Mistral» «Lyonnais» «Sud-Express» et «Treno-Azur».

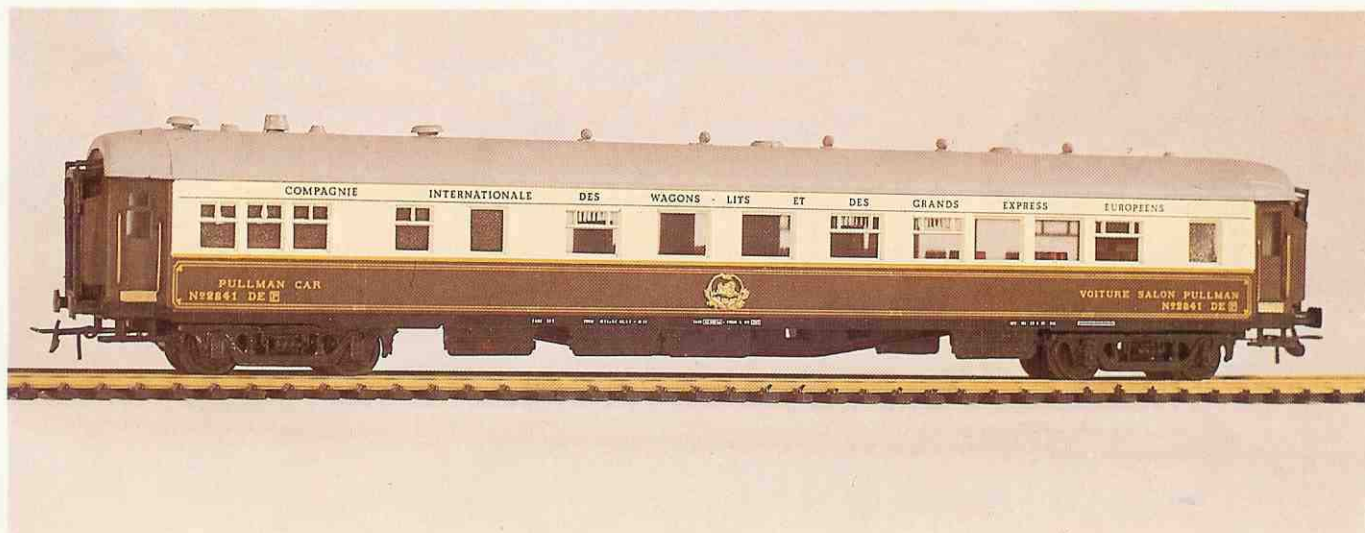
| | | | | |
|---------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| 312 . Cuisine-salon | Voiture N° 4131 | série 4131 à 4147 | bleu et crème | 1929 - 1968 |
| 314 . Salon | Voiture N° 4150 | série 4148 à 4164 | bleu et crème | 1929 - 1968 |
| 315 . Fourgon | N° 1263 - 1265 | série 1263 à 1273 | bleu et crème | 1929 - 1939 |
| | | | (tranche 1263 à 1268) | |
| 316 . Salon | Voiture N° 4149 | série 4148 à 4164 | bleu et crème | 1966 - 1971 |

a assuré les derniers «Sud-Express», après réforme exposé provisoirement à Mulhouse, puis actuellement à la rame «Nostalgie» Intraflug ou il assure des trains spéciaux à vocation touristique.

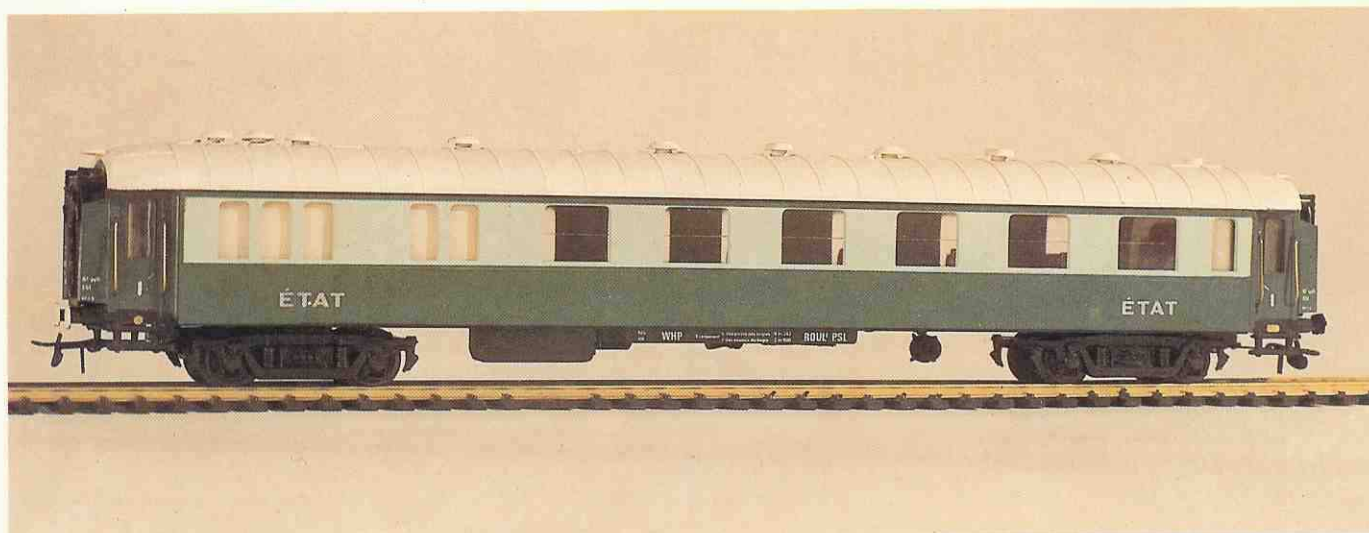
Restaurant-Salon pour le «Sud-Express»

| | | | | |
|---------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|
| 321 . Cuisine-Salon | Voiture N° 2841 | série 2839 à 2841 | marron et crème | 1926 - 1930 |
| 325 . Fourgon | N° 1265 | | marron et crème | 1929 - 1930 |

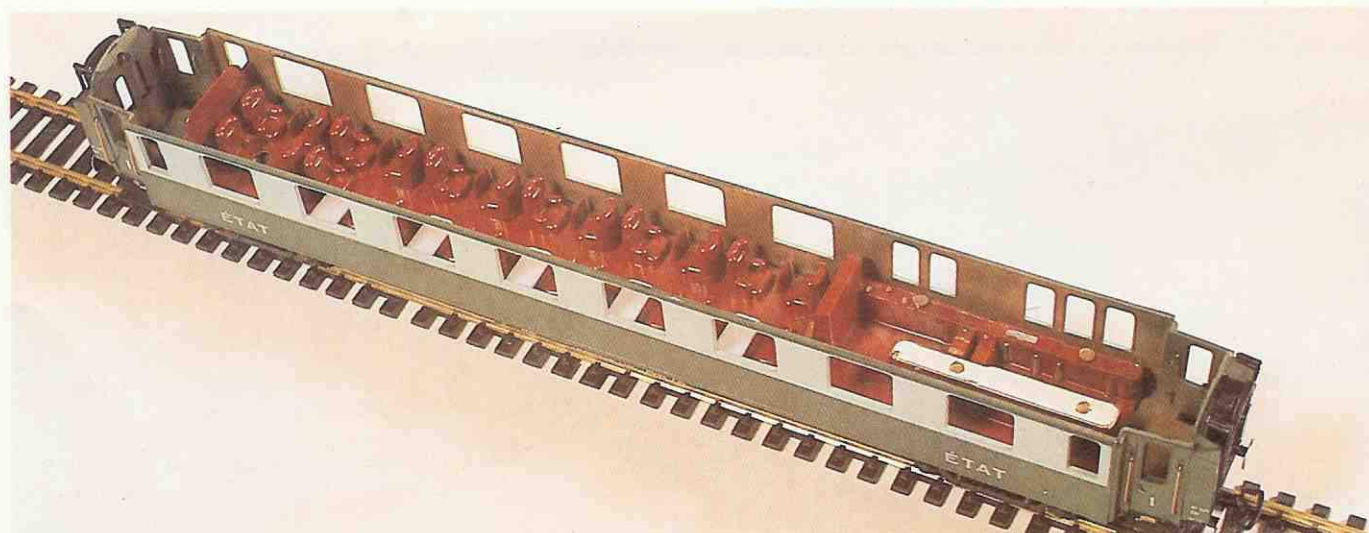
Pour une meilleure connaissance des voitures Pullman au sein de la C.I.W.L. consulter le bulletin d'information N° 3.



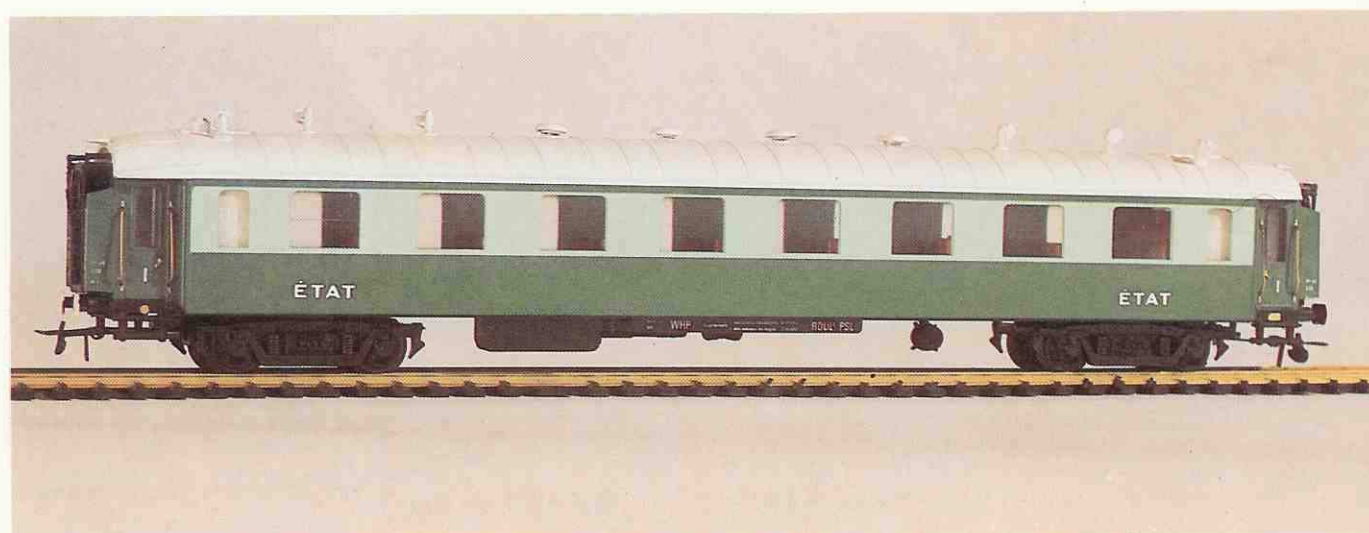
321



231

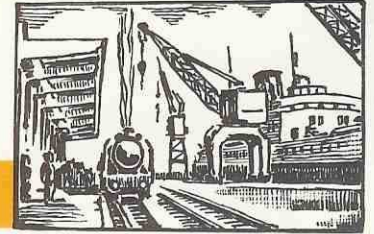


233 - vue intérieure de la voiture



232

LES VOITURES "TRANSATLANTIQUES"



Les chemins de fer de l'ÉTAT pour assurer la correspondance avec les escales des principaux paquebots faites à Cherbourg et au Havre pour Paris pendant la douzaine d'années suivant le traité de paix de 1919, utilisaient des voitures de 1ère classe. Ces voitures à bogies en bois tôle, à 7 compartiments, malgré un effort de rajeunissement à l'intérieur en offrant quatre places par compartiment. A l'extérieur avec une livrée tricolore mais après quelques années de service, ne répondaient plus aux exigences de la clientèle des «Palaces flottants».

L'esprit rénovateur de Monsieur Raoul Dautry, porta ses fruits, 50 voitures neuves sont livrées en 1931. Leur conception générale est basée sur la disposition des Pullman de la C.I.W.L., exploitées en couplage, comprenant les A⁴ yfi 301 à 325 et les A²s yfi 351 à 375 avec cuisine construite par E.I.C. à Aytré, dans le type A⁸ O.C.E.M. à faces lisses. Après 1936, cinq A⁴ et cinq A² s sont transformées respectivement en B⁴ et B²s.

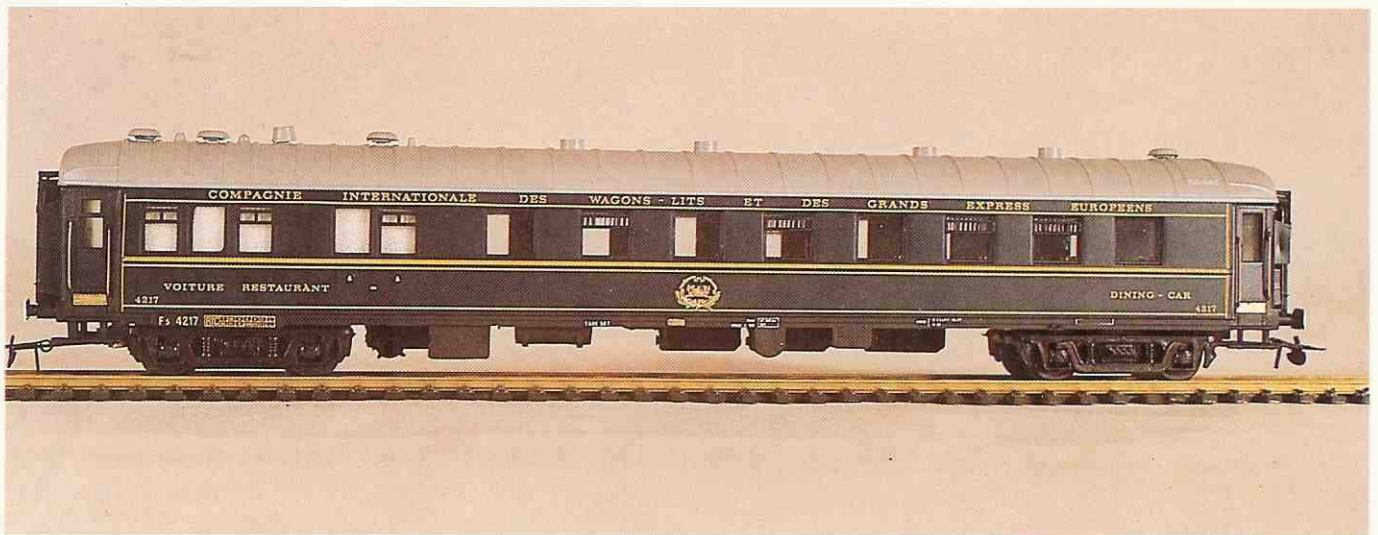
Les rames comptaient en principe 4 couplages pour les trains de Paris, mais on pouvait aussi en trouver au moins un sur d'autres trains desservant les paquebots (trains inter-réseaux, Manche-Océan, Côte d'Émeraude, ou supplémentaires de Paris).

Le tricolore de la décoration extérieure était réparti en vert foncé pour la caisse au dessous des baies, turquoise pour les trumeaux et blanc pour la toiture.

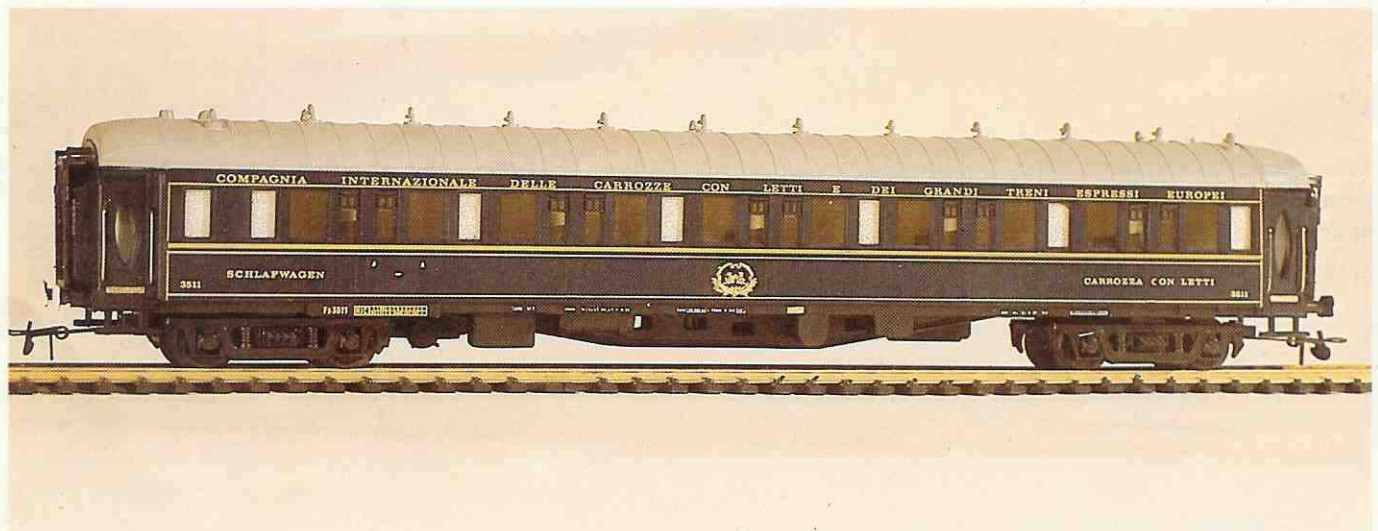
En principe un écusson amovible était accroché au centre de la caisse, par exemple celui de la Compagnie Générale Transatlantique (C.G.T.), en 1938 les mots ÉTAT disparaissent, arrive septembre 1939, les voyages de luxe sont remplacés par des transports de troupes....

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|----------------|-------|--------|-------------|
| 231 . Salon avec cuisines | 1ère classe | A ² | s yfi | N° 351 | 1931 - 1938 |
| 232 . Salon | 1ère classe | A ⁴ | yfi | N° 320 | 1931 - 1938 |
| 233 . Salon avec cuisines | 2ème classe | B ² | s yfi | N° 356 | 1936 - 1938 |
| 234 . Salon | 2ème classe | B ⁴ | yfi | N° 312 | 1936 - 1938 |

Si vous aimez les voitures «Transat» vous devez compléter vos connaissances à l'aide du bulletin d'information N° 4.



301

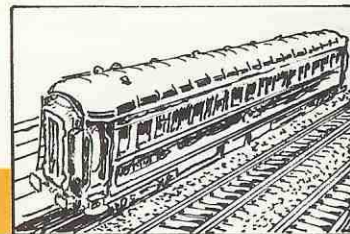


303



308

LES VOITURES DE LA C. I. W. L.



«Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Europeens»

Ce sigle, ces voitures bleu de savoie, avec leurs livrée or, nous transportent, nous font rêver... de grands espaces, de trains de nuits, de l'Orient au Grand Nord. «Le Simplon-Orient-Express» «Taurus-Express» «Nord-Express» «Sud-Express» «Train-Bleu» «Flèche-d'Or» «Méditerranée-Express» «Calais-Méditerranée».

Les voitures lits type LX et Z, toutes une époque que l'on peut revivre à l'aide de nos modèles.

| | | | | |
|-----------------------------------|---------|--------------------------------------|-------------------------|-------------|
| 300 . Voiture restaurant | N° 2840 | ex salon-cuisine pullman Sud-Express | série 2839 à 2841 | 1930 - 1967 |
| 301 . Voiture restaurant | N° 4217 | Train-Bleu | série 4201 à 4218 | 1940 - 1968 |
| 302 . Voiture lits type LX | N° 3472 | inscriptions en Allemand | série 3466 à 3495 | 1929 - 1968 |
| 303 . Voiture lits type LX | N° 3511 | inscriptions en Italien | série 3596 à 3555 | 1929 - 1968 |
| 304 . Voiture salon du Train-Bleu | N° 4160 | ex salon pullman type Côte d'Azur | intérieur reconditionné | 1951 - 1968 |
| 305 . Fourgon type Orient-Express | N° 1269 | pour S.O.E. | série 1263 à 1273 | 1929 - 1938 |
| 306 . Voiture lits type Z | N° 3045 | inscriptions en Suédois | série 3043 à 3052 | 1926 - 1968 |
| 307 . Voiture lits type Z | N° 3329 | inscriptions en Grec | série 3311 à 3340 | 1926 - 1968 |
| 308 . Voiture lits type Z | N° 2735 | inscriptions en Italien | série 2732 à 2736 | 1926 - 1968 |
| 309 . Voiture lits type Z | N° 3040 | inscriptions en Allemand | série 3033 à 3042 | 1926 - 1968 |
| 310 . Voiture lits type Z | N° 3041 | au PO MIDI | série 3033 à 3042 | 1934 - 1938 |
| 311 . Voiture lits type LX | N° 3551 | au PO MIDI | série 3496 à 3555 | 1934 - 1938 |
| 313 . Fourgon type Orient-Express | N° 1290 | Train-Bleu | série 1277 à 1296 | 1949 - 1966 |

Voitures type O.C.E.M. louées par la C.I.W.L.

| | | | |
|--------------------------|--------|--|-------------|
| 235 . Voiture lits | N° 585 | ex voitures couchettes PLM rivets apparents, affectation Sud-Est | 1946 - 1961 |
| 236 . Voiture lits | N° 587 | ex voitures couchettes PLM panneaux lisses, affectation Sud-Est | 1946 - 1961 |
| 237 . Voiture restaurant | N° 372 | ex voitures transatlantiques ÉTAT, affectation Est ou Ouest | 1948 - 1955 |

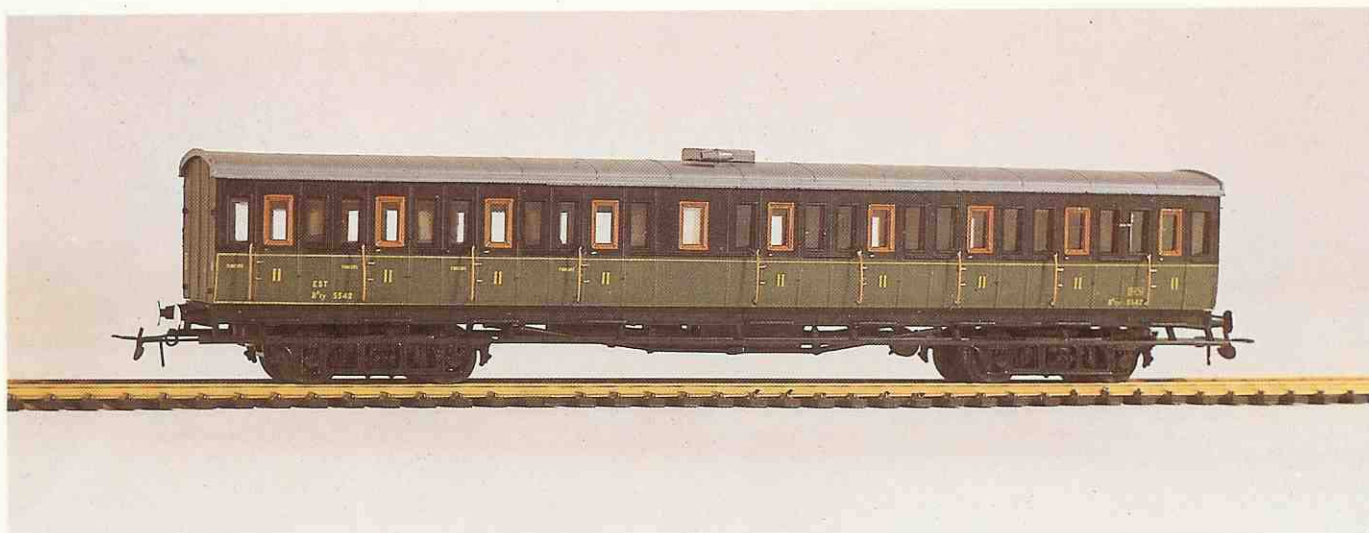
Les voitures C.I.W.L. dans leur version finale «U.I.C.» parc Pool SNCF.

| | | |
|--------------------------|--|-------------|
| 326 . Voiture restaurant | 4209 - 51 87 88 - 40 558 - 8, réformée en 1977 | 1968 - 1976 |
| 327 . Voiture salon | 4164 - 51 87 88 - 40 527 - 3, assure des trains spéciaux SNCF | 1968 - 1976 |
| 328 . Voiture lits LX | 3491 - 71 87 70 - 40 115 - 3, assurait le «Lombardie-Express» | 1968 - 1973 |
| 329 . Voiture lits Z | 3326 - 71 87 71 - 40 405 - 7, actuellement «STSI» | 1968 - 1973 |
| 317 . Fourgon | 1283 - monogramme peint, série 1277 à 1296 vendu à Intraflug, rame «Nostalgic». | 1946 - 1966 |

Voitures de la C.I.W.L. réquisitionnées en 1940 et ayant assurées un service en R.D.A. pour la Mitropa Berlin - Prague - Berlin - Varsovie.

| | | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| 331 . Voiture restaurant | 055-015 ex 4206 | série 4201 à 4218 | 1949 - 1973 |
| 332 . Voiture lits type LX | 054-013 ex 3468 | série 3466 à 3495 | 1949 - 1971 |

Pour mieux comprendre la C.I.W.L., et la petite histoire de chacune des voitures reproduites, le bulletin information N° 3.



212

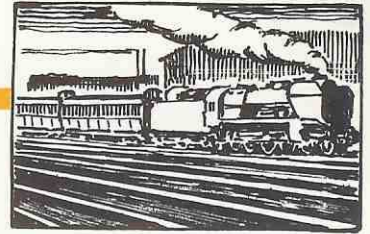


213



215

LES VOITURES T. Y. D'ORIGINE EST



Les voitures Ty, type EST reproduites par France-Trains représentaient une série de 927 véhicules. Ces voitures sont à caisse bois et à revêtements tôle. WC toilettes pour toutes les classes, à compartiments fermés en 1ère/2ème classe et mixte, mais en 3ème classe ouverts sur le couloir latéral, construites entre 1907 et 1922.

Il n'y a pas d'intercirculation.

Le châssis métallique est sous-tendu par des tirants.

Roulement sur bogies wagons-lits.

La 3ème classe a été adaptée telle quelle aux Compagnie du Midi et Réseau de l'État.

La curiosité ferroviaire que représente les voitures déclassées a été reproduite.

Compagnie des chemins de fer de l'Est. (EST)

| | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
| 211 . Voiture de 1ère classe | A ^{7 1/2} | ty N° 830 | noir et grenat | 1925 - 1938 |
| 212 . Voiture de 2ème classe | B ⁹ | ty N° 5542 | noir et vert | 1925 - 1938 |
| 213 . Voiture Mixte 1/2ème classe | A ³ B ⁵ | tyf N° 3601 avec vigie | noir et grenat + vert | 1925 - 1938 |
| 214 . Voiture Déclassée 1/2ème classe | AB ^{7 1/2} _s | ty N° 8963 | verte | 1935 - 1938 |
| 215 . Voiture de 3ème classe | C ¹⁰ | tyf N° 1201 avec vigie | noir et marron | 1925 - 1938 |
| 216 . Voiture Mixte 2/3ème classe | B ⁴ C ⁵ | tyf N° 1003 avec vigie | noir et marron + vert | 1925 - 1938 |

Chemins de fer de l'État (ÉTAT)

| | | | | |
|------------------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------------|
| 217 . Voiture de 3ème classe | C ¹⁰ | tyf N° 17186 avec vigie | verte | 1922 - 1938 |
|------------------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------------|

Exploitation commune des Réseaux d'Orléans et du Midi (P.O-MIDI)

| | | | | |
|------------------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------------|
| 218 . Voiture de 3ème classe | C ¹⁰ | tyf N° 14372 avec vigie | verte | 1934 - 1938 |
|------------------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------------|

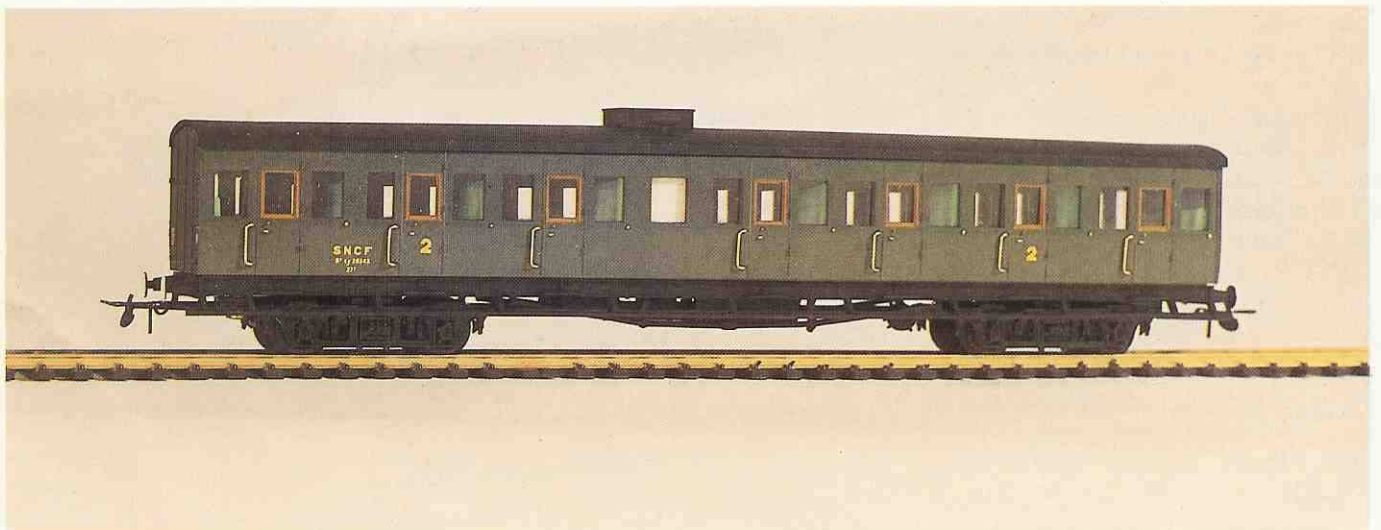
Société Nationale des Chemins de Fer Français - (S.N.C.F.)

| | | | | |
|---|----------------------------------|------------------------|-------|-------------|
| 201 . Voiture de 1ère classe | A ^{7 1/2} | ty N° 805 | verte | 1938 - 1961 |
| 202 . Voiture de 2ème classe | B ⁹ | ty N° 5502 | verte | 1938 - 1961 |
| 203 . Voiture Mixte 1/2ème classe | A ³ B ⁵ | ty N° 13691 | verte | 1938 - 1961 |
| 204 . Voiture Déclassée 1/2ème classe ex 1ère | AB ^{7 1/2} _s | ty N° 8965 | verte | 1938 - 1944 |
| 205 . Voiture de 3ème classe | C ¹⁰ | tyf N° 1092 avec vigie | verte | 1938 - 1956 |
| 206 . Voiture Mixte 2/3ème classe | B ⁴ C ⁵ | ty N° 1092 | verte | 1938 - 1956 |

Pour mieux connaître cette très belle série de voitures à portières latérales, consulter notre bulletin d'information N° 5.



123

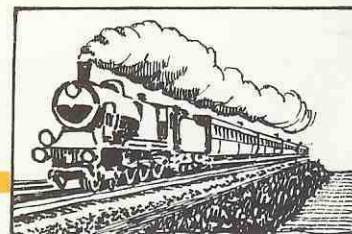


132



141

LES VOITURES T. Y. D'ORIGINE NORD



Les «Ty-Nord» reproduites par France-Trains, sont des voitures d'express à bogies et portières latérales. Caisse en bois tôle. Toilettes dans chaque voiture.

Pas d'intercirculation.

Chassis mixte, bois et fer avec tirants.

Roulement sur bogies wagons-lits.

Construites à 75 exemplaires en 2 séries.

La première en 1908 par la «Société Lorraine» de Lunéville.

La seconde en 1913 par la «Compagnie Française de Matériel de Chemins de Fer» à Ivry-Port.

Elles vous sont présentées avec la numérotation unifiée de 1925, et les déclassements successifs.

Elles terminent actuellement leur longue carrière au parc de service S.N.C.F., et diverses entreprises ferroviaires.

Compagnie des chemins de fer du Nord (NORD)

| | | | | |
|------------------------------|----------------|----|----------|-------------|
| 121 . Voiture de 1ère classe | A ⁷ | ty | N° 848 | 1925 - 1938 |
| 122 . Voiture de 2ème classe | B ⁷ | ty | N° 5292 | 1931 - 1938 |
| 123 . Voiture de 3ème classe | C ⁷ | ty | N° 13841 | 1937 - 1938 |

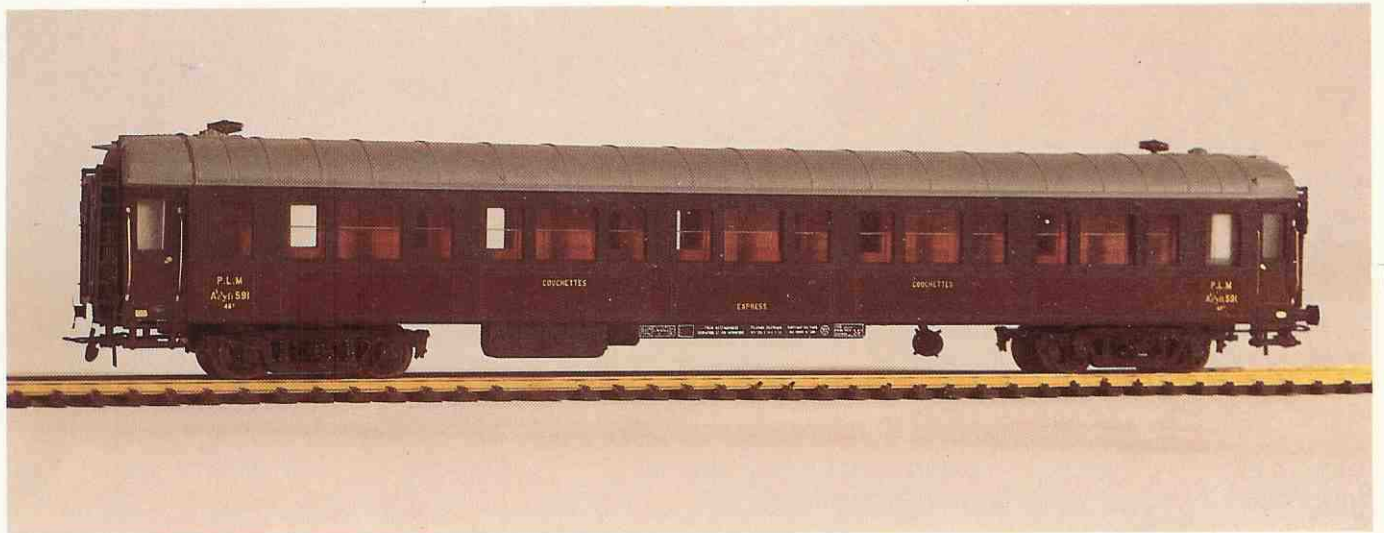
S.N.C.F.

| | | | | |
|------------------------------|----------------|----|--|-------------|
| 131 . Voiture de 1ère classe | A ⁷ | ty | N° 852 | 1938 - 1943 |
| 132 . Voiture de 2ème classe | B ⁷ | ty | N° 20343 | 1938 - 1964 |
| 133 . Voiture de 3ème classe | C ⁷ | ty | N° 26125 | 1938 - 1956 |
| 134 . Voiture de 2ème classe | B ⁷ | ty | N° 26111 mod. par supp. de portes côté couloir | 1956 - 1968 |

Parc de service S.N.C.F.

| | | | | |
|--------------------------|------|--------------|--------------------|---------------|
| 141. V . Voiture atelier | M.T. | dépôt Vaires | verte | 1956 - 1970 |
| 141. B . Voiture atelier | M.T. | dépôt Vaires | brique | 1956 - 1970 |
| 142. V . Voiture dortoir | | | verte | 1956 - 1978 |
| 142. B . Voiture dortoir | | | brique | 1956 - 1978 |
| 143. Voiture équipement | V | région Ouest | verte, toit argent | à partir 1977 |
| 144. V . Voiture atelier | V.B. | | verte | 1956 - 1970 |
| 144. B . Voiture atelier | V.B. | | brique | 1956 - 1970 |

Pour mieux connaître les Ty A⁷ ex Apy du Nord, consulter le bulletin informations N° 5.



253

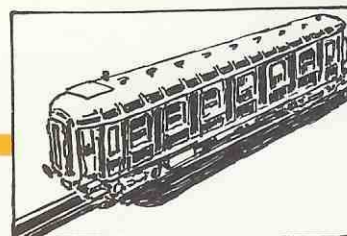


256



276

LES VOITURES O. C. E. M. A RIVETS APPARENTS



Première construction unifiée de voitures d'express française, ces voitures ont été réalisées par «l'Office Central d'Étude de Matériel de chemins de fer» créé en 1920.

Ces véhicules sortis à partir de 1924, ont constitué une grande série de voitures utilisées sur l'État, le P.O., le P.L.M., le MIDI.

L'unification concernant principalement, les «portes à faux» des plateformes, les méthodes de construction....

Réseaux d'Orléans et du Midi (P.O.-MIDI)

258 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ yfi N° 16671 verte, filets vermillon 1934 - 1938

Compagnie des chemins de fer du Midi (MIDI)

256 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ yfi N° 12129 verte 1929 - 1934

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

251 . Voiture de 1ère classe A⁸ yfi N° 536 rouge et noir, inscriptions dorées 1928 - 1938
 252 . Voiture de 2ème classe B⁹ yfi N° 5590 jaune-havane et noir, inscriptions jaunes 1929 - 1938
 253 . Voiture couchettes de 1ère classe A⁵ C⁵ yfi N° 591 rouge et noir, inscriptions dorées 1929 - 1938
 254 . Voiture mixte, 1/2ème classe A³ B⁵ yfi N° 3469 repeinte en rouge, inscriptions dorées 1933 - 1938
 255 . Voiture mixte, 1/2ème classe A³ B⁵ yfi N° 3469 rouge, jaune-havane, noir, inscript. dorées 1929 - 1933

S.N.C.F.

261 . Voiture de 1ère classe A⁸ myfi 5 531 1938 - 1950
 262 . Voiture de 2ème classe B⁹ myfi 5 5598 1938 - 1944
 263 . Voiture couchettes-toilettes de 1ère classe A^{10/2} C^{10/2} myfi 5 590 1938 - 1950
 264 . Voiture mixte 1/2ème classe A³ B⁵ myfi 5 3470 1938 - 1950
 266 . Voiture de 3ème classe C¹⁰ myfi 4 16541 1938 - 1950

Nouvelle numérotation «U.I.C.» en 1968

271 . Voiture de 1ère classe A⁸ 51 87 18 - 47 382 - 1 5 1968
 272 . Voiture de 2ème classe B⁹ 51 87 29 - 40 011 - 0 5 1968
 274 . Voiture mixte 1/2ème classe A³ B⁵ 51 87 38 - 40 538 - 1 5 1968
 276 . Voiture de 2ème classe B¹⁰ 50 87 20 - 47 921 - 3 1 1968

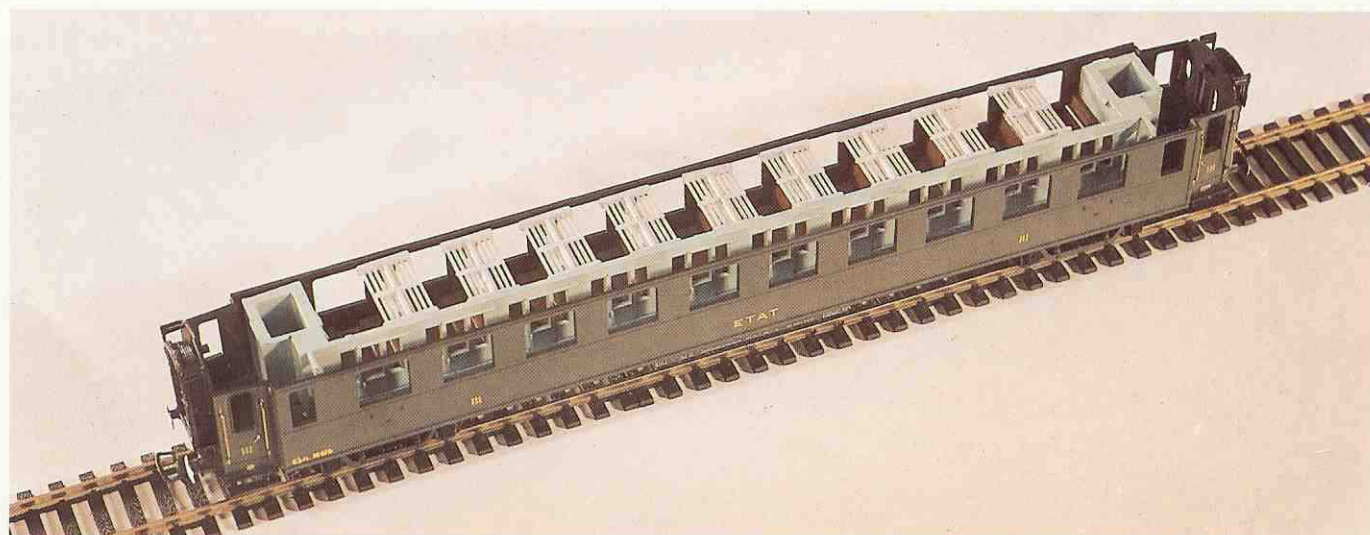
Parc de service S.N.C.F.

273 . Voiture affectée à la direction du Sud-Ouest S 60 87 99 - 40 038 - 7 4 1968 - 1973
 dernière version avant son affectation à la rame «forum»

Pour une plus ample information sur les voitures O.C.E.M. à rivets apparents, consulter le bulletin N° 4.



239

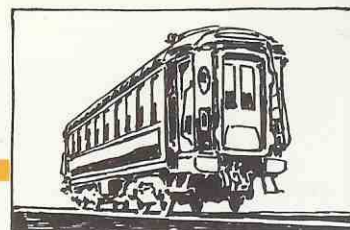


287 - vue intérieure de la voiture



293

LES VOITURES O. C. E. M. A FACES LISSES



La première série de voitures O.C.E.M. à rivets apparents représentait, à cause de ces derniers une tare assez importante. En 1929, l'O.C.E.M. a étudié une nouvelle série de voitures unifiées, les voitures à faces lisses, (1) toujours rivetées, mais utilisant des rivets à tête plate et fraisés, faisant un large appel à la soudure, rendant les lignes de ces voitures beaucoup plus pures.

Commandées dans la plupart des classes, ces voitures ont roulé sur presque toutes les compagnies. A.L., ÉTAT, P.O., P.L.M.

D'autre part, le P.L.M. commandait en 1935 une couchette aux deux faces dissemblables.

Chemin de fer d'Alsace et de Lorraine (A.L.)

| | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----|---------------|-------------|
| 240-AL . Voiture de 1ère classe | A ⁸ | yfi | 620 vert A.L. | 1933 - 1938 |
|---------------------------------|----------------|-----|---------------|-------------|

Chemin de fer de l'État (ÉTAT)

| | | | | |
|------------------------------|-----------------|-----|-------------|-------------|
| 285 . Voiture de 1ère classe | A ⁸ | yfi | 2721 verte | 1931 - 1938 |
| 286 . Voiture de 2ème classe | B ⁹ | yfi | 9317 verte | 1931 - 1938 |
| 287 . Voiture de 3ème classe | C ¹⁰ | yfi | 18475 verte | 1931 - 1938 |

Réseau d'Orléans et du Midi (P.O.-MIDI)

| | | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------------------|-------------|
| 290 . Voiture de 1ère classe | A ⁸ | yfi | 1339 verte, filets jaune | 1934 - 1938 |
| 291 . Voiture de 2ème classe | B ⁹ | yfi | 5102 verte, filets vert clair | 1934 - 1938 |
| 292 . Voiture de 3ème classe | C ¹⁰ | yfi | 11312 verte, filets rouge vermillon | 1934 - 1938 |
| 293 . Voiture mixte 3è cl. fourgon avec vigie | C ^{5D} | dyi | 11859 filets rouge vermillon | 1934 - 1938 |

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

| | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|---|-------------|
| 238 . Voiture couchettes de 1ère classe | A ^{12/2} c ^{12/2} | yfi | 578 rouge-noire, inscriptions dorées | 1936 - 1938 |
| 239 . Voiture de 2ème classe | B ⁹ | yfi | 5617 havane- noire, inscriptions jaunes | 1932 - 1938 |

S.N.C.F.

| | | | | |
|--|-------------------------------------|------|---|-------------|
| 221 . Voiture de 1ère classe | A ⁸ | myfi | 4386 | 1938 - 1950 |
| 222 . Voiture de 2ème classe | B ⁹ | myfi | 40571 | 1938 - 1950 |
| 223 . Voiture de 3ème classe | C ¹⁰ | myfi | 34892 | 1938 - 1950 |
| 224 . Voiture mixte 3è cl. fourgon avec vigie | C ^{5D} | myi | 44073 | 1938 - 1950 |
| 225 . Voiture bar | B ^{4 s} | myfi | 54520 ex transat ÉTAT | 1938 - 1950 |
| 227 . Voiture couchettes-toilettes 1ère classe | A ^{12/2} c ^{12/2} | myfi | 5 580 | 1938 - 1950 |

Numérotation «U.I.C.» de 1968

| | | | | |
|---|------------------|-----------------------|---|------------|
| 241 . Voiture de 1ère classe | A ⁸ | 51 87 18 - 47 256 - 7 | 1 | 1968 |
| 242 . Voiture de 2ème classe | B ⁹ | 51 87 29 - 47 619 - 3 | 5 | 1968 |
| 243 . Voiture de 2ème classe | B ¹⁰ | 51 87 20 - 57 261 - 0 | 3 | 1968 |
| 244 . Voiture mixte 2ème classe fourgon | B ^{5 D} | 50 87 82 - 47 715 - 4 | 4 | 1968 |
| 245 . Voiture buffet | B ^{3 r} | 51 87 85 - 47 205 - 2 | 5 | 1968 |

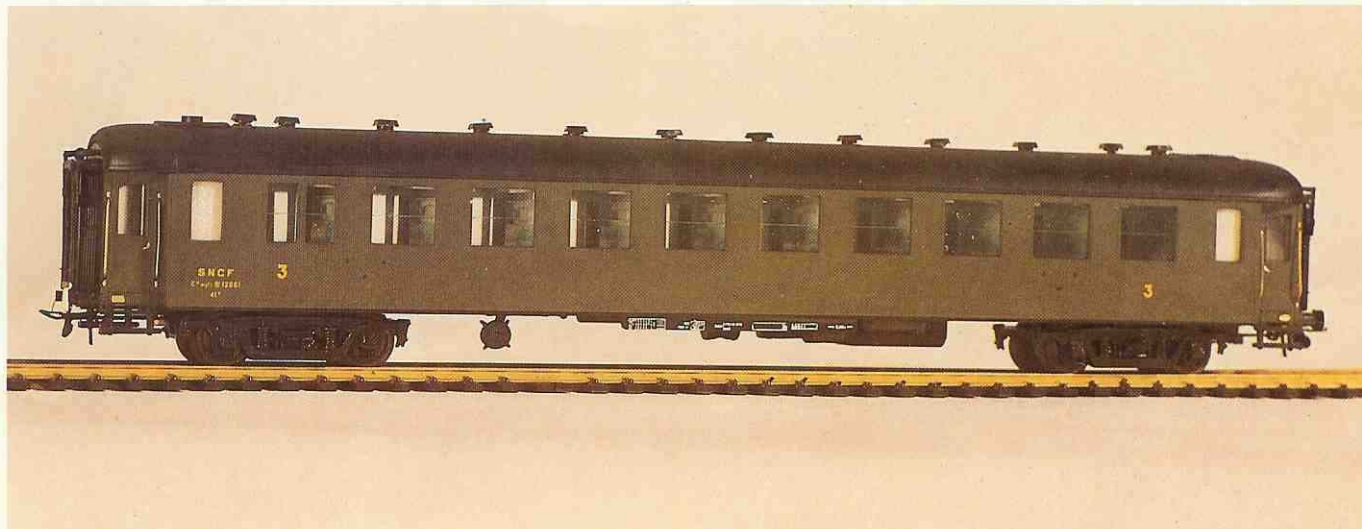
Parc de service S.N.C.F.

| | | | |
|-----------------------------|--|-------------------|------------|
| 248 . Voiture «Ex» économat | | verte, toit blanc | 1978 |
|-----------------------------|--|-------------------|------------|

(1) Dans le vocabulaire cheminot sont dénommées à panneaux lisses.

Pour mieux connaître les voitures O.C.E.M. à faces lisses, le bulletin N° 4.

LES VOITURES O. C. E. M. ENTIÈREMENT SOUDÉES "DITES INOX"



226

Mises en service en 1937-1938, premières voitures d'express à bogies, de construction entièrement soudées, sans couvre-joints sur la caisse et la toiture, construites jusqu'en 1941.

Réseaux d'Orléans et du Midi (P.O.-MIDI)

294 . Voiture de 3ème classe à portes sanitaires C¹⁰ yfi 11318 verte 1937 - 1938

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

240 . Voiture de 3ème classe à portes sanitaires C¹⁰ yfi 12552 verte 1937 - 1938

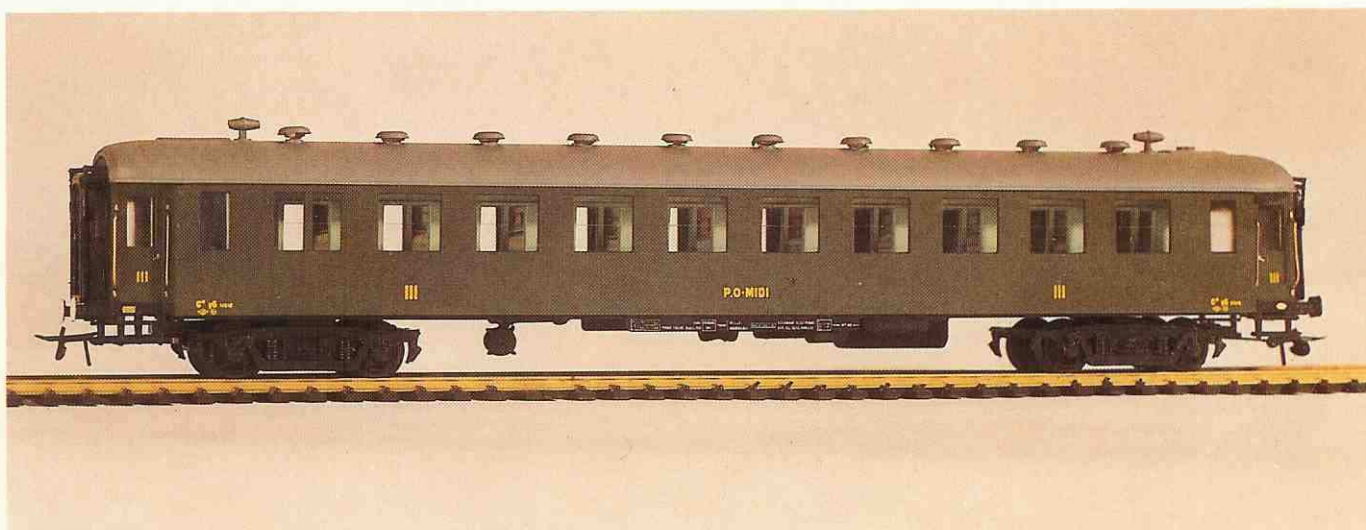
S.N.C.F.

226 . Voiture de 3ème classe à portes sanitaires C¹⁰ myfi 5 12661 verte 1940 - 1950

Numérotation «U.I.C.» de 1968

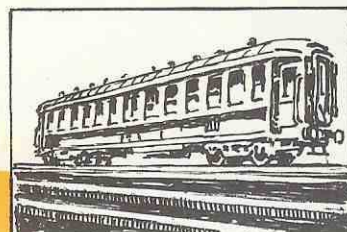
246 . Voiture de 2ème classe à portes sanitaires B¹⁰ 51 87 20 - 57 349 - 3 5 1968

Pour mieux connaître les dernières O.C.E.M. construites, consulter le bulletin N° 4.



294

LES VOITURES DYLE ET BACALAN



Mise en service au P.L.M. de 1929 à 1931, cette série de 185 voitures à parois rivetées, plus légère et aussi robuste que les O.C.E.M. possédant des portes sanitaires en leur point central. 9 unités ont été transformées en 1932 en voitures buffet par la suppression de 7 compartiments, puis 4 autres par la S.N.C.F. en 1959, à partir de 1941 suppression de la porte centrale.

D'autres voitures ont été construites sur un type de conception identique pour le P.O, mais d'aspect différent pour une petite série de voitures mixtes 2ème et 3ème classe.

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

| | | | | |
|--|------------------|-----------|-------|-------------|
| 257 . Voiture de 3ème classe | C ¹ 1 | yfi 12458 | verte | 1929 - 1938 |
| 260 . Voiture mixte 3ème classe buffet | C ⁴ s | yfi 12451 | verte | 1932 - 1938 |

S.N.C.F.

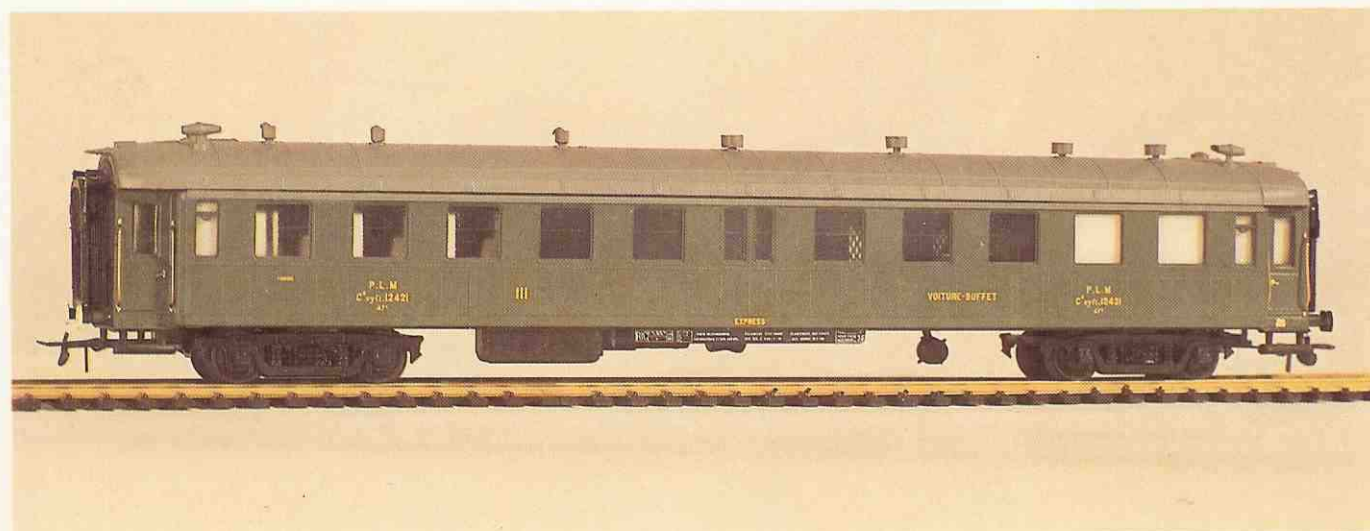
| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|--------------|-------|-------------|
| 267 . Voiture de 3ème classe | C ¹ 1 | myfi 5 11405 | verte | 1938 - 1950 |
| 270 . Voiture Buffet-Bar 3ème classe | C ⁴ s | myfi 5 12420 | verte | 1938 - 1950 |

Numérotation «U.I.C.» de 1968

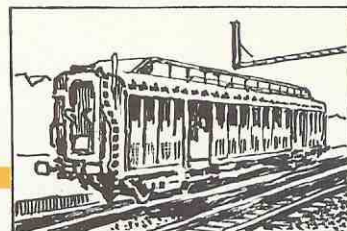
| | | | | |
|----------------------------------|------------------|-----------------------|---|-------------|
| 277 . Voiture de 2ème classe | B ¹ 1 | 51 87 21 - 47 510 - 2 | 5 | 1968 - |
| 280 . Voiture Buffet 2ème classe | B ³ r | 51 87 85 - 47 112 - 0 | 5 | 1968 - 1976 |

Portes sanitaires centrales remplacées par une baie unique.

Pour mieux situer le matériel «Bacalan» consulter le bulletin N° 5.



LES ALLÈGES POSTAL O.C.E.M. A RIVETS APPARENTS



Jusqu'en 1924, le parc d'allège appartenant à l'administration des Postes-Télégraphes-Téléphone (P.T.T), était très peu homogène et le matériel déjà ancien : caisse en bois tôle, essieux, faible capacité.

L'O.C.E.M. a donc conçu une allège de 17 mètres à 4 portes, à 2 vantaux et sans fenêtre, pour palier à ce manque de matériel.

La plupart des réseaux en ont reçu, sauf l'A.L.

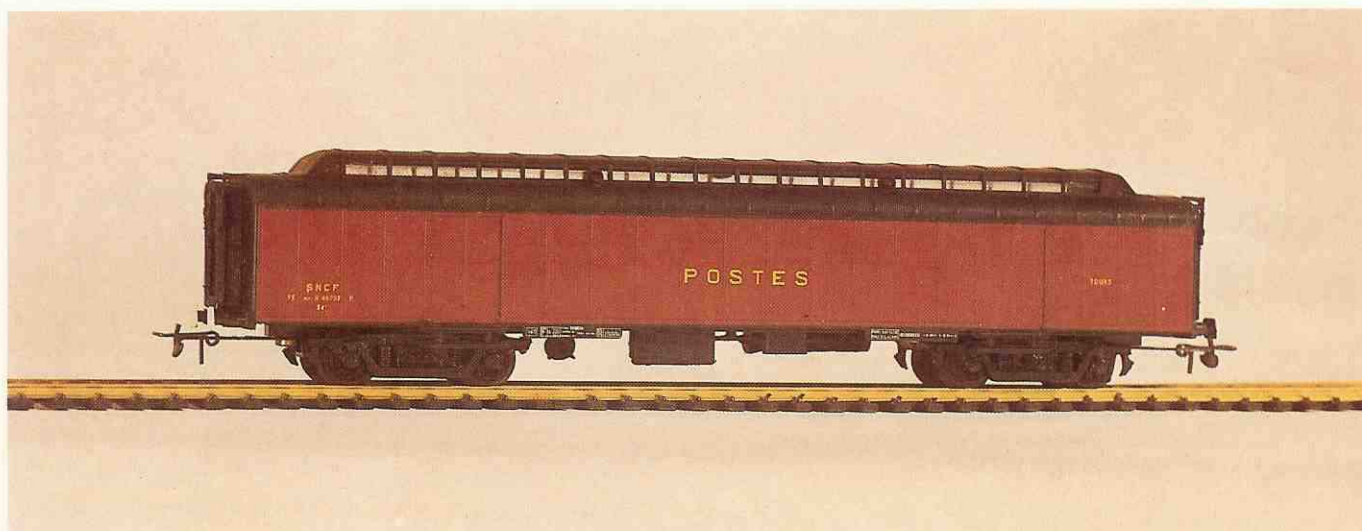
A la S.N.C.F. ces voitures ont été partiellement modernisées, (portes à 1 vantail translatant, bogies, peinture, caisson avec bourrelet caoutchouc en dernier lieu).

| | | | | |
|---|----------|-------|---|---|
| Compagnie des chemins de fer de l'Est (EST) | | | | |
| 401 | . Allège | PEyi | 41704 | Acheminement pour Belfort 1924 - 1938 |
| Compagnie des chemins de fer du Nord (NORD) | | | | |
| 402 | . Allège | PEyi | 44701 | Acheminement pour Lille 1924 - 1938 |
| Chemins de fer de l'État (ÉTAT) | | | | |
| 403 | . Allège | PEyi | 42702 | Acheminement pour Caen 1924 - 1938 |
| Réseau d'Orléans et du Midi (P.O.-MIDI) | | | | |
| 404 | . Allège | PEyi | 46707 | Acheminement pour Bordeaux 1934 - 1938 |
| Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.) | | | | |
| 405 | . Allège | PEyi | 45716 | Acheminement pour Marseille 1924 - 1938 |
| S.N.C.F. | | | | |
| 406 | . Allège | PEmyi | 4 46702 P | Acheminement pour Tours 1938 - 1968 |
| Numérotation «U.I.C.» de 1968 | | | | |
| 407 | . Allège | PEz | 3 50 87 00 - 47 717 - 9 | 1968 |
| 409 | . Allège | PEz | 4 50 87 00 - 87 720 - 4 dernière version modernisée | 1978 |

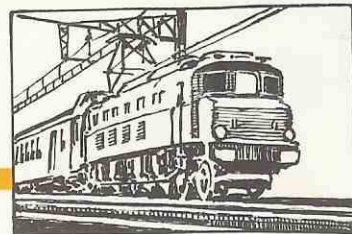
«Version libre»

408 . Allège jaune P et T sur un essai de l'administration.

Pour de plus amples détails concernant les allèges, consulter le bulletin N° 5.



LES MOTRICES 1500-V DU P.-O. SÉRIE 500



Le réseau du P.O. a acquis rapidement une grande expérience en matière de traction électrique continue 1500 V avec l'exploitation des prototypes : E 401 et 402, 501 et 502, plus la 601.
La série des «500» est née des prototypes 501 et 502 et a tout naturellement trouvé sa place dans l'exploitation des nouvelles lignes électrifiées du réseau, d'Orléans à Tours et de Vierzon à Brive.
Ce type de machines très robuste de 4000 chevaux, à une longévité exceptionnelle puisque la plupart des machines ont dépassé les 7.000.000 de kilomètres.

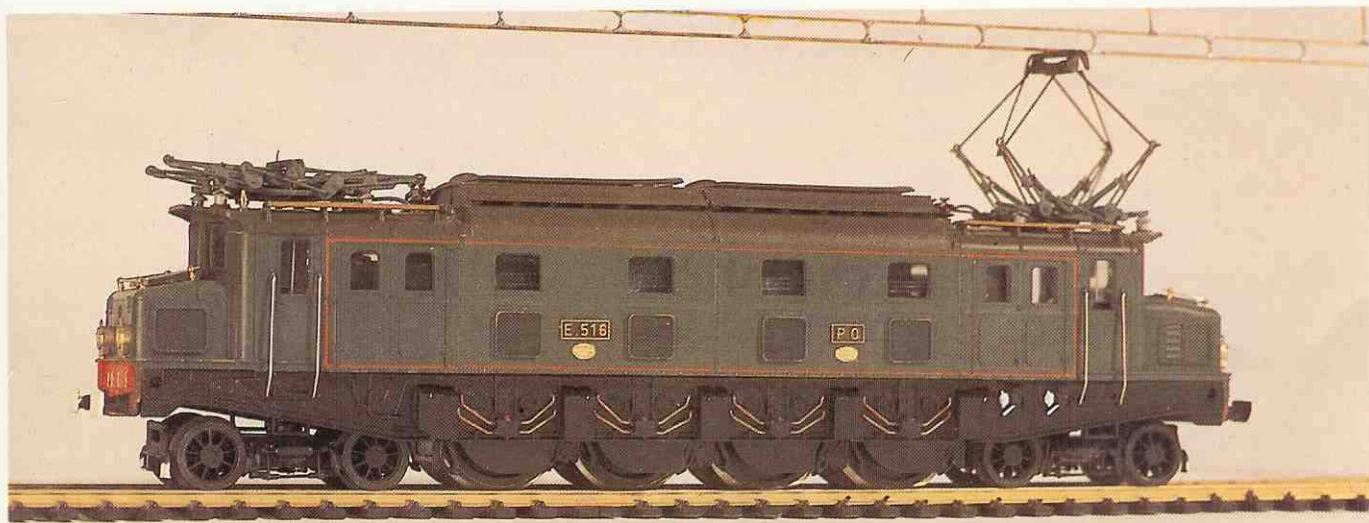
Chemin de fer de Paris à Orléans (P.O)

51 . Motrice E.516 1934 - 1942

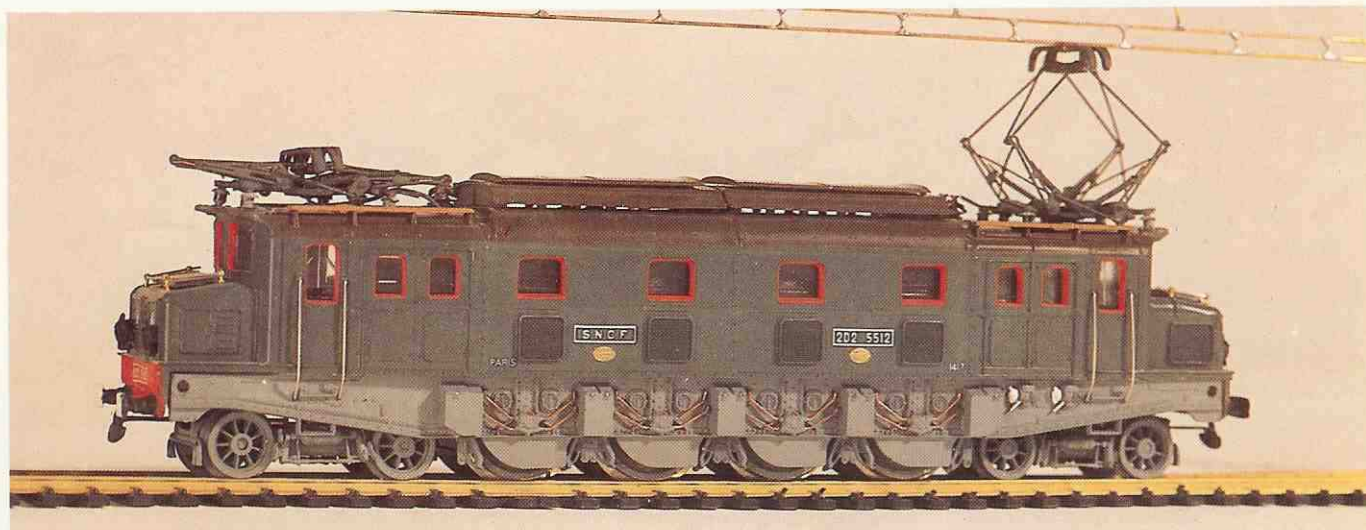
S.N.C.F.

52 . Motrice 2D2 5512 de la région 4 dépôt Paris (Vitry) 1942 - 1968

Pour bien connaître ces extraordinaires machines, consulter le bulletin N° 2.



51



52

LES FOURGONS A BAGAGES



259

Entre 1913 et 1931, le P.L.M. fait construire 120 fourgons par les A.N.F., l'ossature métallique est visible extérieurement, les panneaux de tôle étant boulonnés sur celle-ci.

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.)

259 . Fourgon à bagages Dd² yi 24507 à vigie et bogies C - P.L.M. 1924 - 1938

S.N.C.F.

269 . Fourgon à bagages Dd² yfi 5 24510 à vigie 1938 - 1952



282

Il s'agit des derniers nés des fourgons grandes lignes conçus par la D.E.V. 80 ont été construits entre 1964 et 1966, plus 100 autres en 1973 et 1974. Ceux de la première tranche sont sortis en vert uni, ensuite ont reçu le marquage U.I.C. et ensuite repeints version 160 km/h avec décoration bicolore vert et gris. Ils comportent 4 compartiments et sont donc aptes au service international.

S.N.C.F.

281 . Fourgon Dd⁴ s myi 58901 vert 1964 - 1968

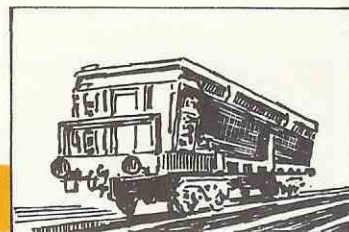
Numérotation «U.I.C.» de 1968

282 . Fourgon 51 87 95 - 80 525 - 9 vert 1968 - 1972

283 . Fourgon 51 87 95 - 80 519 - 2 vert et gris actuel 74

Pour connaître les fourgons à bagages type EST, P.L.M., D.E.V., O.C.E.M. consulter le bulletin information «France-Trains» N° 6.

LES WAGONS TOMBEREAUX "ARBEL"

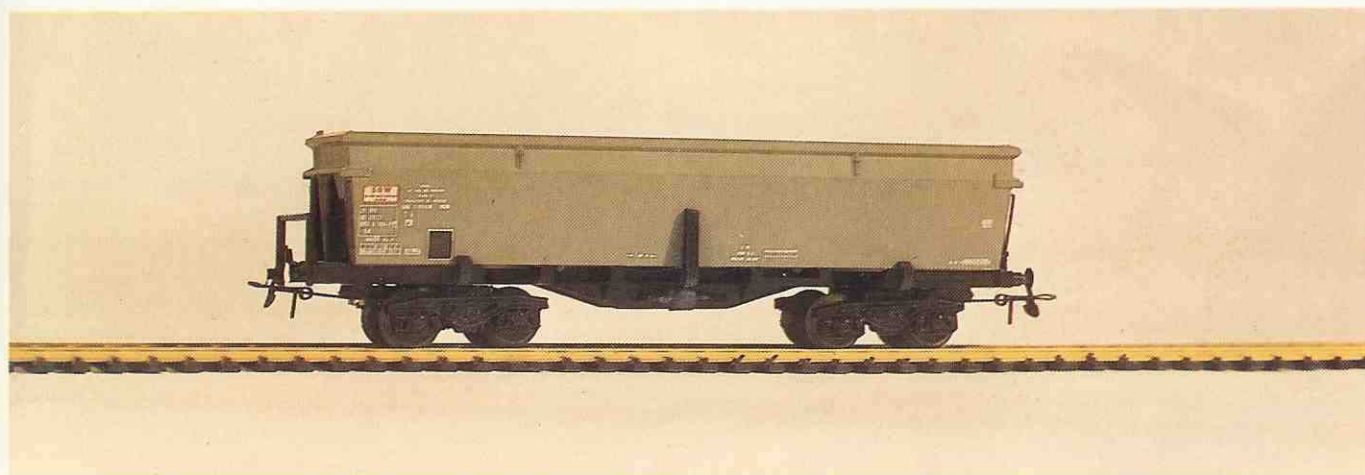


Ces wagons ont été fabriqués par les usines Arbel à Douai (Nord), pour différentes sociétés de transport en vrac, notamment de minerais.

Montés sur bogies Y-25, ces wagons sont des véhicules modernes dont le déchargement est opéré par retrait de la caisse du châssis à l'aide d'une grue de retournement.

| | | | | |
|---------|-------|-----------------|------------|----------------|
| 101 . S | wagon | ARBEL | gris | chargé sable |
| 101 . C | wagon | ARBEL | gris | chargé charbon |
| 101 . | wagon | ARBEL | gris | vide |
| 102 . S | wagon | STEMI | gris | chargé sable |
| 102 . C | wagon | STEMI | gris | chargé charbon |
| 102 . | wagon | STEMI | gris | vide |
| 103 . S | wagon | S.C.R.C. | brun | chargé sable |
| 103 . C | wagon | S.C.R.C. | brun | chargé charbon |
| 103 . | wagon | S.C.R.C. | brun | vide |
| 104 . S | wagon | ARBEL | gris clair | chargé sable |
| 104 . C | wagon | ARBEL | gris clair | chargé charbon |
| 104 . | wagon | ARBEL | gris clair | vide |
| 105 . S | wagon | SELLIER-LEBLANC | gris | chargé sable |
| 105 . C | wagon | SELLIER-LEBLANC | gris | chargé charbon |
| 105 . | wagon | SELLIER-LEBLANC | gris | vide |

Tous ces wagons circulent actuellement. Pour mieux les connaître, consulter le bulletin N° 6.



101



105

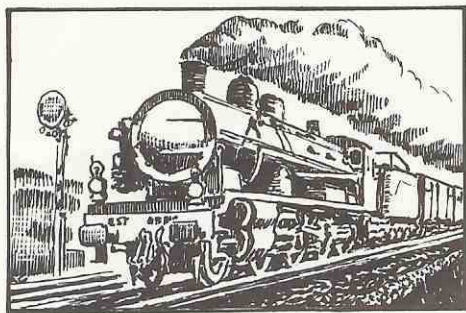
MATÉRIEL EN PRÉPARATION



Locomotives Diesel-électrique de 2000 chevaux

série 060 DA 1 à 35
ensuite série 65500 à 35

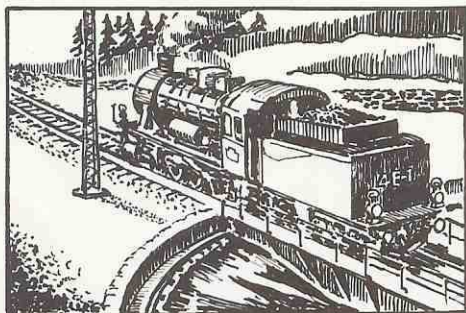
61 - 060 DA 16 S.N.C.F. 1955 - 1961
62 - CC 65511 S.N.C.F. à nos jours



Locomotives à vapeur, un très grand réalisme, une ambiance retrouvée (beaucoup plus qu'un superdétaillage plus ou moins juste)

| | | | |
|------|-------------------------------|--------------|-------------|
| EST | série 12 ^S - 40012 | Tender 18012 | dépôt Mohon |
| ÉTAT | 140 - 187 | Tender 18417 | |
| PLM | 140 K 21 | Tender 18-32 | |

| | | | | |
|------------|-----------------------|----------|------------------|--------------|
| AL | G8 ¹ | 5251 | | |
| EST | série 12 ^S | 4342 | jusqu'en 1930 | dépôt Epinal |
| EST | série 12 ^S | 040.472 | à partir de 1930 | dépôt Epinal |
| NORD | | 4.410 | | dépôt Laon |
| ÉTAT | | 040.814 | | |
| P.O - MIDI | | 040.541 | | dépôt Agen |
| P.L.M. | | 4 - E 17 | | |

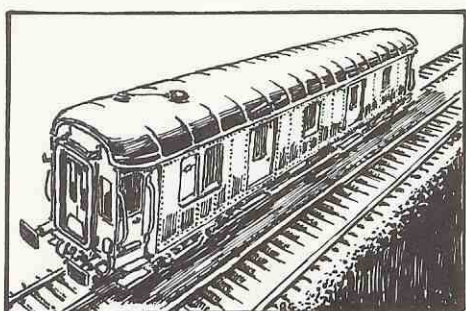


Fourgons à bagages avec compartiment postal, type O.C.E.M. à rivets apparents 1928 - 1929

| | | |
|------------------------------------|------------------------|-------------|
| MIDI | avec vigie et échelles | 1928 - 1934 |
| P.O - MIDI | avec vigie et échelles | 1934 - 1938 |
| S.N.C.F. | | 1938 - 1950 |
| Nouveau marquage S.N.C.F. - U.I.C. | | 1968 |
| Parc de service | | |

Fourgons à bagages type O.C.E.M. à rivets apparents et essieux pour trains rapides et express - 1930

| | | |
|------------------------------------|------------|-------------|
| P.O | avec vigie | 1930 - 1934 |
| P.O - MIDI | avec vigie | 1934 - 1938 |
| ÉTAT | avec vigie | 1931 - 1938 |
| S.N.C.F. | | 1938 - 1950 |
| Nouveau marquage S.N.C.F. - U.I.C. | | 1968 |
| Parc de service | | |



Fourgons à bagages en bois, tôle et essieux 1910 - type EST

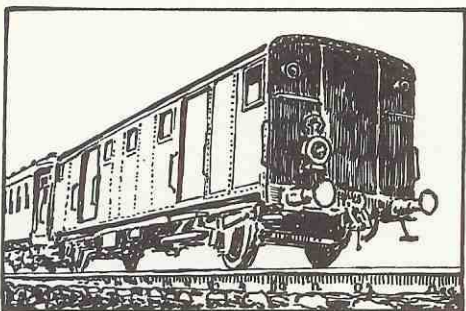
SUD-EXPRESS ESPAGNOL

Voitures-lits type LX - N° 3512
inscriptions espagnol-portugais - 1966 - 1970

Voitures-lits type LX - N° 3535
inscriptions espagnol-portugais - 1967 - 1973

Fourgon du Sud-Express - N° 1274
inscriptions espagnol-portugais - 1941 - 1973

Fourgon du Sud-Express - N° 1296
inscriptions espagnol-portugais - 1967 - 1979





Pour un modélisme de très haute qualité.