Cadre Panneaux de carrosserie Système d'échappement

INFORMATIONS DE SERVICE	02- 01	PARE-BRISE	02- 07
DEPANNAGE	02- 01	CARENAGE INTERIEUR	02- 08
EMPLACEMENTS DES PANNEAUX DE		CARENAGE AVANT	02- 08
CARROSSERIE	02- 02	CADRE SUPERIEUR	02- 09
CAPOT LATERAL	02- 04	AILE ARRIERE A	02- 11
CAPOT LATERAL MOTEUR	02- 04	PANNEAU INFERIEUR DU COFFRE	02- 11
SIEGE	02- 04	COFFRE	02- 11
AILE AVANT	02- 05	SACOCHE	02- 13
CARENAGE INFERIEUR AVANT	02- 05	AILE ARRIERE B	02- 14
PANNEAU DES INDICATEURS	02-06	FIXATION SACOCHE / COFFRE	02- 14
RÉTROVISEUR	02- 06	SYSTEME D'ECHAPPEMENT	02- 15

INFORMATIONS DE SERVICE

GENERALITES

- Cette section concerne la dépose et l'installation des panneaux de carrosserie et du système d'échappement.
- Remplacez toujours les joints lorsque vous déposez le système d'échappement.
- Inspectez toujours le système d'échappement après l'installation pour détecter les fuites.

COUPLES DE SERRAGE

Boulon fixation sacoche/coffre	26 N•m (2,7 kgf•m)
Ecrou raccord de tuyau d'échappement	12 N•m (1,2 kgf•m)
Boulon de fixation tuyau d'échappement	26 N•m (2,7 kgf•m)
Boulon du collier tuyau d'échappement	26 N•m (2,7 kgf•m)
Boulon de collier du silencieux	26 N•m (2,7 kgf•m)
Boulon protecteur du tuyau d'échappement avant	12 N•m (1.2 kgf•m)
Boulon protecteur du tuyau d'échappement arrière	14 N•m (1,4 kgf•m)

DEPANNAGE

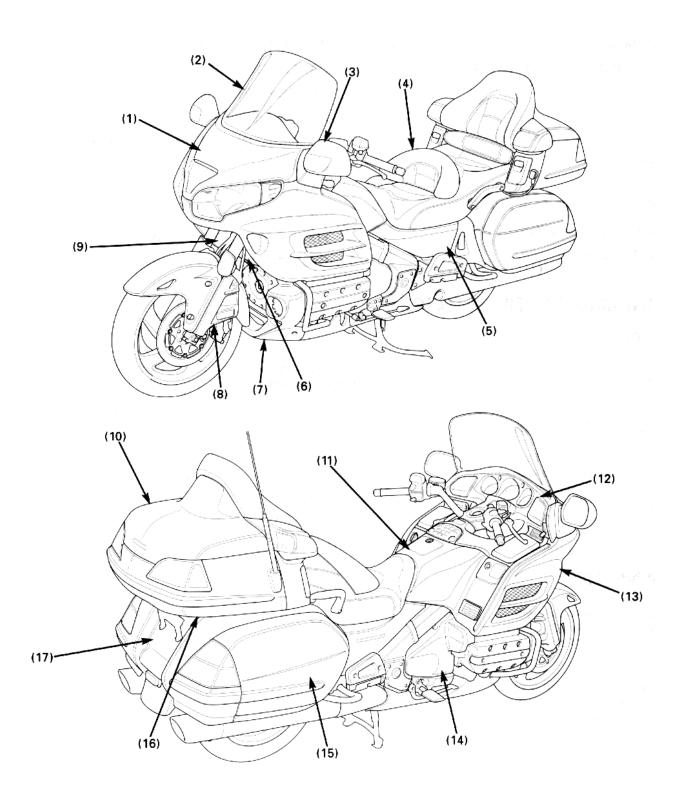
Bruit excessif de l'échappement

- Système d'échappement cassé
- Fuites de gaz dans l'échappement

Performance médiocre

- Système d'échappement déformé
- Fuite de gaz dans l'échappement
- Silencieux bouché

EMPLACEMENTS DES PANNEAUX DE CARROSSERIE



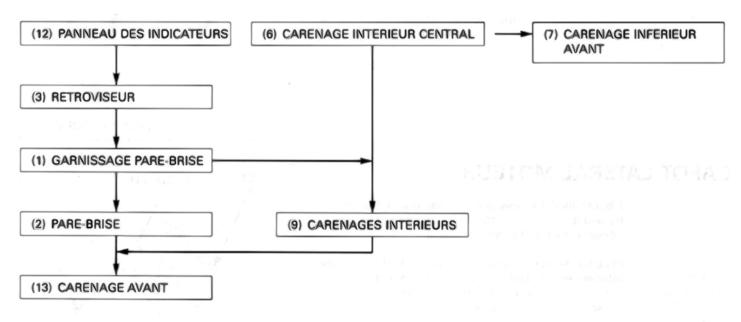
- (1) GARNISSAGE DU PARE-BRISE (page 2-7)
- (2) PARE-BRISE (page 2-7)
- (3) RETROVISEUR (page 2-6)
- (4) SIEGE (page 2-4)
- (5) CAPOT LATERAL (page 2-4)
- (6) CARENAGE INTERIEUR CENTRAL (page 2-5)
- (7) CARENAGE INFERIEUR AVANT (page 2-5)
- (8) AILE AVANT (page 2-5)
- (9) CARENAGE INTERIEUR (page 2-8)

- (10) COFFRE (page 2-11)
- (11) CADRE SÜPERIEUR (page 2-9)
- (12) PANNEAU DES INDICATEURS (page 2-6)
- (13) CARENAGE AVANT (page 2-8)
- (14) CAPOT LATERAL MOTEUR (page 2-4)
- (15) SACOCHE (page 2-13)
- (16) PANNEAU INFERIEUR COFFRE (page 2-11)
- (17) AILE ARRIERE A (page 2-11)

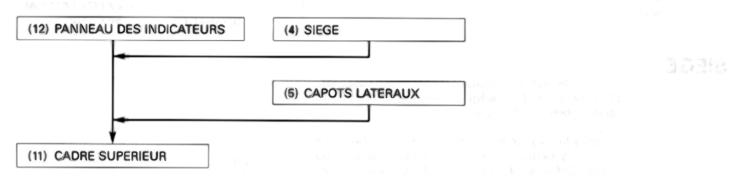
SCHEMA DE DEPOSE DES PANNEAUX DE CARROSSERIE

Ce schéma indique l'ordre de dépose des composants de la carrosserie.

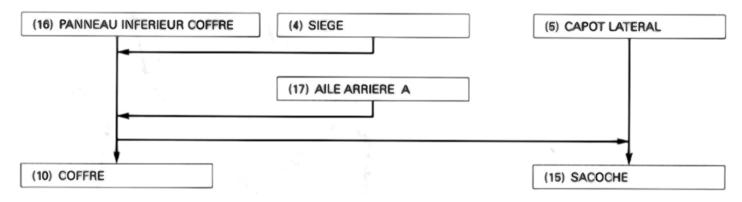
CARENAGE AVANT



CADRE SUPERIEUR



COFFRE / SACOCHE

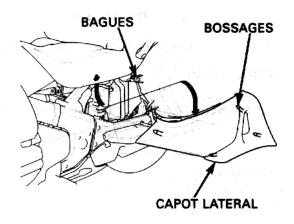


CAPOT LATERAL

Pour déposer le capot latéral, libérez les quatre bossages des bagues.

Pour installer le capot latéral, inversez l'ordre de la dépose.

Veillez à ne pas déplacer les bagues.

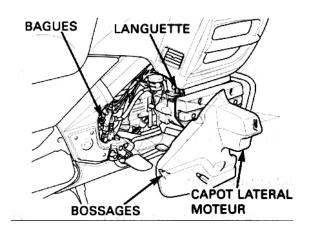


CAPOT LATERAL MOTEUR

Libérez les deux bossages des bagues, libérez la partie avant de la languette du couvercle d'injecteur et déposez le capot latéral du moteur.

Installez le capot latéral moteur à partir du côté inférieur en alignant la fente avec la languette du couvercle d'injecteur, et insérez correctement les bossages dans les bagues.

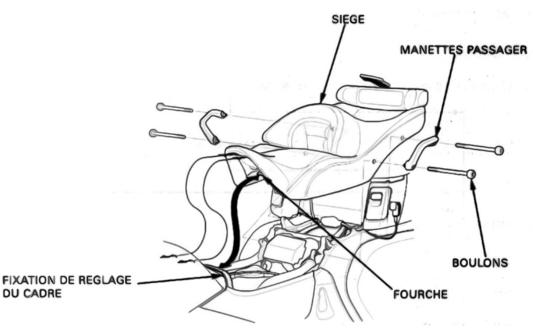
Appliquez de l'eau savonneuse sur la languette pour l'installer plus facilement. Veillez à ne pas déplacer les bagues.



SIEGE

Enlevez les quatre boulons et les manettes passager. Soulevez l'arrière du siège et déposez le siège en le faisant glisser vers l'arrière.

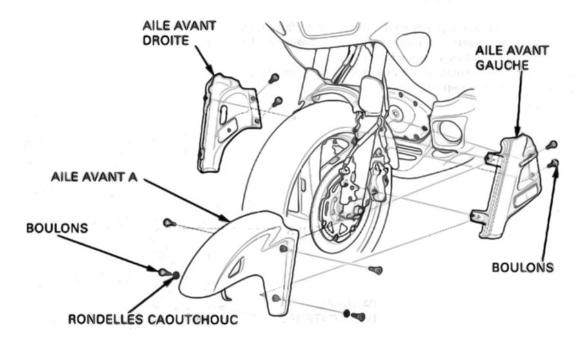
Installez le siège tout en insérant les languettes sous le cadre supérieur, et la fourche sous le support du câble. Enfoncez l'arrière du siège, installez les manettes passager et serrez fermement les quatre boulons.



AILES AVANT

Enlevez les quatre boulons, les deux rondelles en caoutchouc et l'aile avant A. Enlevez les quatre boulons et les ailes avant.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.



CARENAGE INFERIEUR AVANT

CARENAGE INTERIEUR CENTRAL

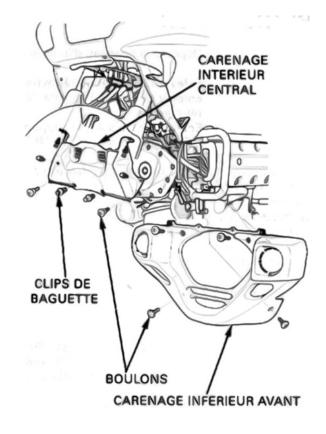
Enlevez les six clips de baguette, les deux boulons et le carénage intérieur central.

Installez le carénage intérieur central, faites coïncider les clips de baguette et les trous de boulon, et installez les quatre clips de baguette et les deux boulons.

CARENAGE INFERIEUR AVANT

Déposez le carénage intérieur central. Enlevez les quatre boulons et le carénage inférieur avant.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.



PANNEAU DES INDICATEURS

Déposez les couvercles de haut-parleur en libérant les quatre languettes pour chaque couvercle.

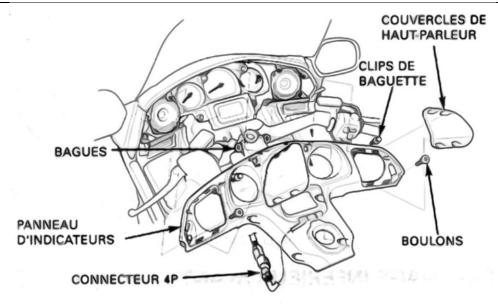
Enlevez les deux clips de baguette et les boulons.

Libérez les quatre bossages des bagues, débranchez le connecteur 4P du commutateur de commande d'affichage multiple et déposez le panneau d'indicateurs.

Installez le panneau d'indicateurs en faisant coïncider les quatre goupilles avec les trous et les deux languettes avec les fentes.

Pour réinstaller les pièces déposées, inversez l'ordre de leur dépose.

Veillez à ne pas déplacer les bagues.



RETROVISEUR

Déposez le panneau d'indicateurs (page 2-5).

Enlevez le soufflet du rétroviseur du carénage avant. Enlevez le clip de baguette, la vis et le couvercle du rétroviseur. Enlevez les trois vis, le support et le rétroviseur. RETROVISEUR Débranchez le connecteur 3P du clignotant. SUPPORT Pour installer le rétroviseur, inversez l'ordre de la dépose. SOUFFLET Installez correctement les languettes et les crochets du soufflet du levier de hauteur de pare-brise et RETROVISEUR du soufflet de rétroviseur. CONNECTEUR 3P SOUFFLET **LEVIER HAUTEUR** CLIP BAGUETTE COUVERCLE RETROVISEUR

PARE-BRISE

GARNISSAGE DU PARE-BRISE

Déposez les rétroviseurs gauche et droit (page 2-6).

Enlevez les deux boulons, les rondelles et les caoutchoucs de montage.

Libérez les quatre bossages des bagues et déposez le garnissage du pare-brise.

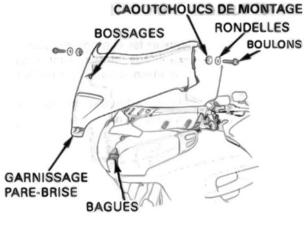
Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.

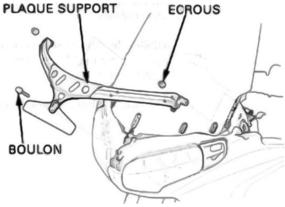
Veillez à ne pas déplacer les bagues.

PARE-BRISE

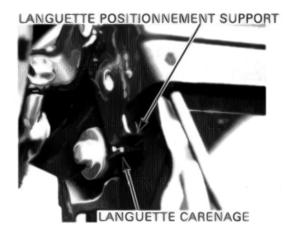
Enlevez le garnissage du pare-brise.

Enlevez le boulon, les deux écrous et la plaque supportant le parebrise.





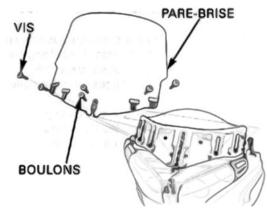
Vérifiez que les languettes de positionnement du garnissage du pare-brise restent au sommet des languettes du carénage.



Enlevez les quatre vis.

Enlevez les deux boulons et le pare-brise.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.

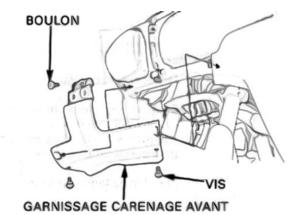


CARENAGE INTERIEUR

Déposez les composants suivants:

- carénage intérieur central (page 2-5)
- garnissage du pare-brise (page 2-6)

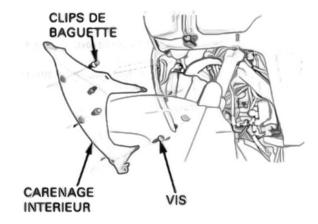
Enlevez le boulon, les deux vis et le garnissage du carénage avant.



Enlevez la vis, les trois clips de baguette et le carénage intérieur.

Installez le carénage intérieur, alignez les trous de clips de baguette, et installez les trois clips de baguette et la vis.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.

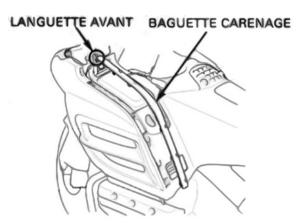


CARENAGE AVANT

BAGUETTE DE CARENAGE

Libérez d'abord avec précaution la languette avant, puis détachez les autres languettes et déposez la baguette du carénage.

Pour installer la baguette du carénage, inversez l'ordre de sa dépose en veillant à ne pas endommager les languettes.

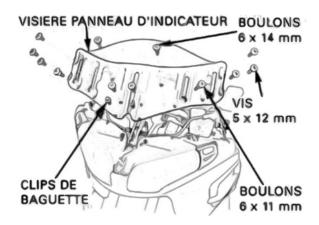


CARENAGE AVANT

Déposez les composants suivants:

- baguettes de carénage gauche et droite.
- pare-brise (page 2-6)
- carénages intérieurs gauche et droit

Enlevez les deux clip de baguette, les six boulons $6 \times 11 \text{ mm}$, les deux boulons $6 \times 14 \text{ mm}$, les quatre vis $5 \times 12 \text{ mm}$ et la visière du panneau d'indicateur.



Débranchez les six connecteurs de phare.

Enlevez les quatre boulons 5 x 19 mm, les deux boulons 5 x 12 mm et les deux boulons 6 mm.

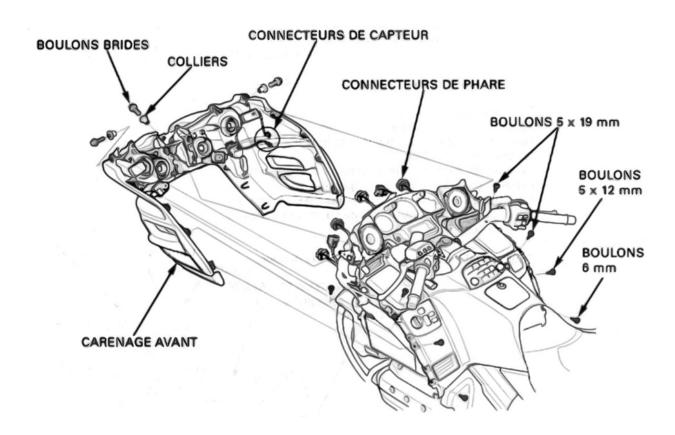
Enlevez les trois boulons bridés et les colliers et déplacez en avant le carénage avant.

Débranchez les connecteurs du capteur d'inclinaison et du capteur de température d'air extérieur, et déposez le carénage avant.

Installez temporairement le carénage avant et raccordez les connecteurs du capteur d'inclinaison et du capteur de température d'air extérieur.

Installez le carénage avant tout en insérant les deux bossages dans les bagues.

Pour installer les pièces déposées, inversez l'ordre de leur dépose.



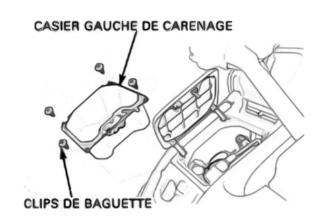
CADRE SUPERIEUR

CASIER DE CARENAGE

CASIER GAUCHE DE CARENAGE

Appuyez sur le bouton d'ouverture et ouvrez le couvercle du casier du carénage.

Enlevez les quatre clips de baguette en enfonçant les goupilles centrales et déposez le casier du carénage.

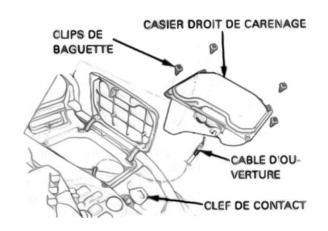


CASIER DROIT DE CARENAGE

Insérez la clef de contact dans le barillet de serrure et ouvrez le couvercle du casier en tournant la clef dans le sens des aiguilles d'une montre.

Enlevez les quatre clips de baguette en enfonçant les goupilles centrales.

Débranchez le câble d'ouverture et déposez le casier droit du carénage.



CADRE SUPERIEUR

Déposez les composants suivants:

- casiers gauche et droit de carénage
- panneau des indicateur (page 02-06)
- baguettes gauche et droite de carénage (page 02-08)
- siège (page 02-04)
- capots latéraux gauche et droit (page 02-04)

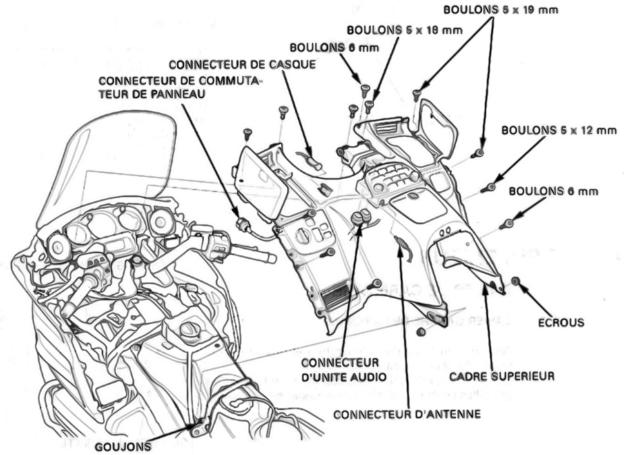
Enlevez de son support le connecteur de casque.

Enlevez les deux boulons 5×18 mm, les deux boulons 5×12 mm, les quatre boulons 5×14 mm et les deux boulons 6 mm.

Enlevez les deux écrous et enlevez des goujons les extrémités arrières du cadre supérieur.

Débranchez le commutateur de panneau gauche, les connecteurs d'antenne et d'unité audio, puis déposez le cadre supérieur.

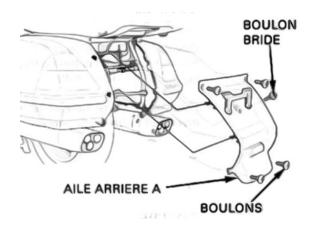
Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.



AILE ARRIERE A

Enlevez le boulon bridé et les quatre boulons. Libérez les languettes des sacoches en veillant à ne pas les endommager, puis déposez l'aile arrière A.

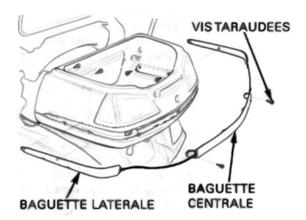
Pour installer l'aile arrière A, inversez l'ordre de sa dépose.



PANNEAU INFERIEUR DE COFFRE

Ouvrez le couvercle du coffre.

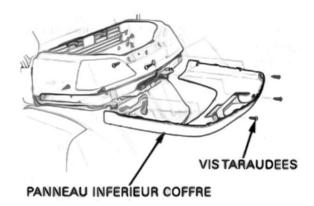
Enlevez les quatre vis taraudées et les baguettes latérales du coffre. Enlevez les deux vis taraudées et la baguette centrale du coffre.



Enlevez les sept vis taraudées.

Libérez les quatre goujons du coffre en tirant légèrement vers l'extérieur le panneau inférieur du coffre, puis déposez ce panneau.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.



COFFRE

COUVERCLE DU COFFRE

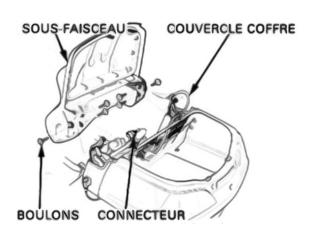
Déposez le siège (page 02-04).

Ouvrez le couvercle du coffre.

Débranchez le connecteur 12P du sous faisceau de la commande du coffre, et enlevez le sous faisceau des colliers.

Enlevez les six boulons de fixation et le couvercle du coffre.

Pour installer le couvercle du coffre, inversez l'ordre de sa dépose.

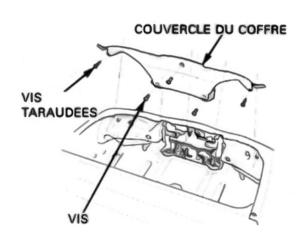


COUVERCLE VERROU COFFRE

Ouvrez le couvercle du coffre.

Enlevez les deux vis taraudées, les trois vis et le couvercle du verrou du coffre.

Pour installer le couvercle du verrou du coffre, inversez l'ordre de sa dépose.



COFFRE

Déposez les composants suivants:

- siège (page 02-04)
- aile arrière A (page 02-10)
- panneau inférieur coffre (page 02-10) couvercle verrou coffre
- connecteur casque passager du support

Débranchez les câbles d'ouverture de sacoche et les connecteurs de faisceau ainsi que le connecteur de la lampe de la plaque minéralogique.

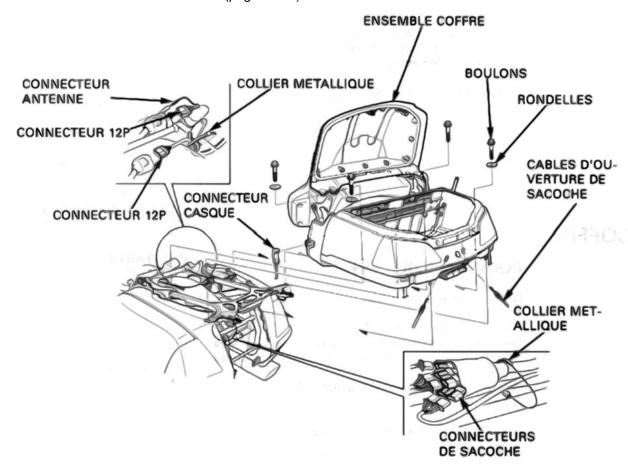
Débranchez le connecteur d'antenne et le connecteur 12P du sous faisceau de la commande du coffre et débranchez le connecteur 14P du sous faisceau du coffre.

Enlevez les colliers métalliques.

Enlevez les quatre boulons et les trois rondelles, puis enlevez le coffre de son support.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.

Acheminez correctement les fils et les câbles (page 01-23)



SACOCHES

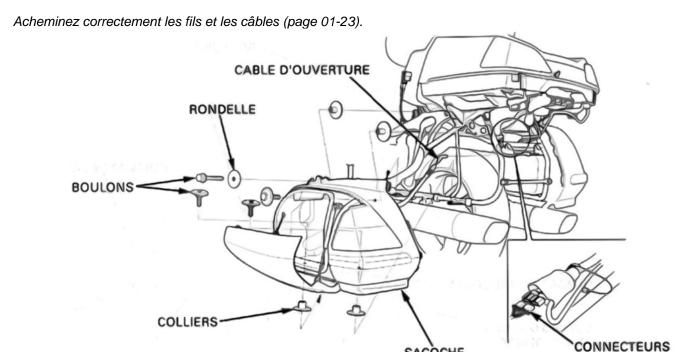
Exécutez la procédure suivante pour les sacoches: gauche et droite.

Déposez les composants suivants:

- siège (page 02-04)
- capots latéraux gauche et droit (page 02-04)
- aile arrière A (page 02-10)
- panneau inférieur coffre (page 02-10)
- couvercle verrou coffre (page 02-11).

Débranchez le câble d'ouverture de sacoche et les connecteurs du sous faisceau. Enlevez les quatre boulons, la rondelle et la sacoche. Enlevez les quatre colliers de la sacoche.

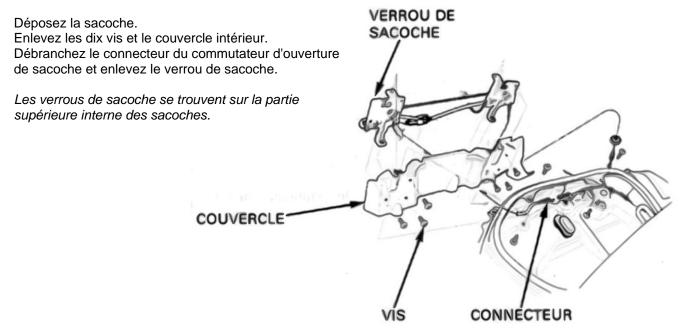
Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.



SACOCHE

VERROU DE SACOCHE

Exécutez la procédure suivante pour les sacoches gauche et droite.



AILE ARRIERE B

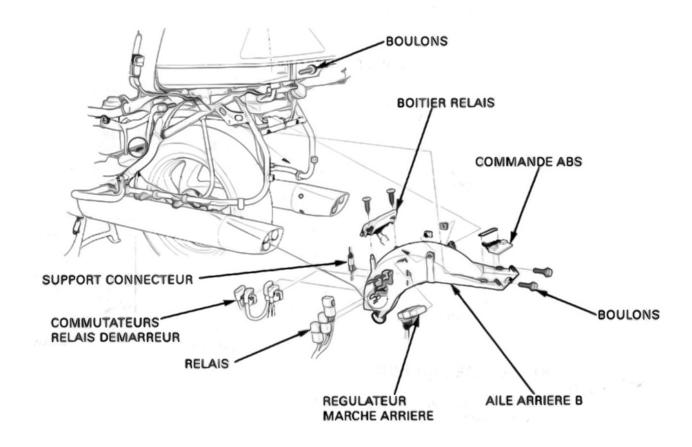
Déposez les sacoches gauche et droite (page 02-13).

Déposez les composants suivants de l'aile arrière:

- deux vis et boîtier relais
- commutateurs A et B de relais de démarreur
- relais 1 et 2 de commande d'alimentation relais du limiteur de vitesse
- régulateur de marche arrière
- support de connecteur
- collier et commande ABS

Enlevez les quatre boulons, libérez les crochets et déposez l'aile arrière B.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.

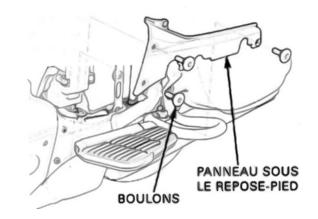


FIXATION DE SACOCHE / COFFRE

PANNEAU SOUS LE REPOSE-PIED

Déposez le capot latéral (page 02-04).

Enlevez les trois boulons et le panneau sous le repose-pied.



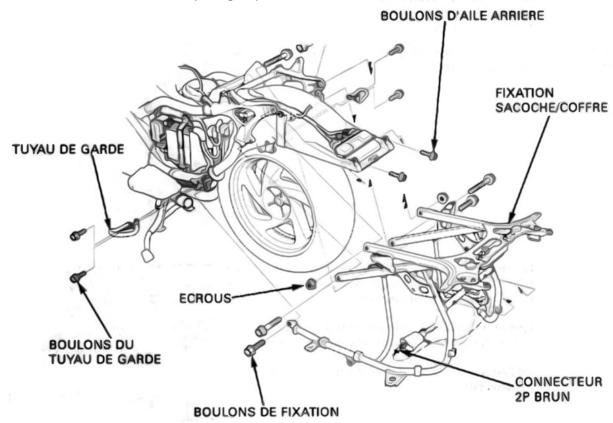
FIXATION SACOCHEICOFFRE

Déposez les composants suivants:

- panneaux sous repose-pied gauche et droit coffre (page 02-12)
- sacoches gauche et droite (page 02-13)
- quatre boulons et tuyaux de garde
- deux boulons d'aile arrière.

Débranchez le connecteur brun 2P d'éclairage de la plaque minéralogique. Enlevez les deux écrous, les six boulons et les fixations de sacoche/coffre. Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.

COUPLE: Boulon de fixation: 26 N.m (2,7 kgf•m)



SYSTEME D'ECHAPPEMENT

PROTECTEUR DU TUYAU D'ECHAPPEMENT AVANT

Exécutez la procédure suivante pour les protecteurs des tuyaux d'échappement gauche et droit.

Déposez les composants suivants:

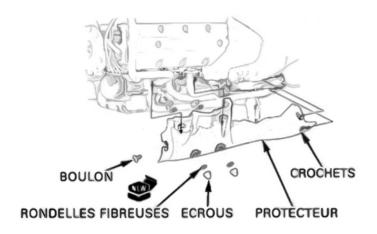
- carénage inférieur avant (page 02-05)
- boulon, deux écrous et quatre rondelles fibreuses.

Enlevez des goujons la partie inférieure du protecteur, libérez les quatre crochets des languettes et déposez le protecteur.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.

COUPLE: Boulon: 12 Nem (1,2 kgfem)

Ne perdez pas les capuchons de caoutchouc sur les languettes. Remplacez les joints.



DEPOSE DU SILENCIEUX / TUYAU D'ECHAPPEMENT

Les instructions suivantes concernent les côtés gauche et droit.

Déposez les composants suivants:

- protecteurs de tuyau d'échappement gauche et droit
- cadre supérieur (page 2-9).

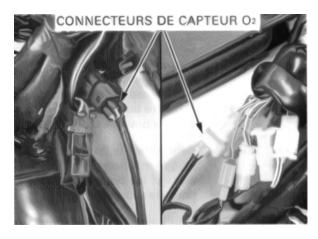
Débranchez les connecteurs gauche et droit de capteur O2.

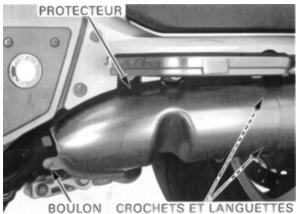
Enlevez de son support le fil du capteur O² droit et déposez-le sur le côté.

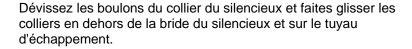
Détachez les colliers et déposez sur le côté les fils du capteur O2.

Enlevez le boulon et le protecteur de tuyau d'échappement arrière tout en libérant les deux crochets des languettes.

Ne perdez pas les caoutchoucs de crochet sur les languettes







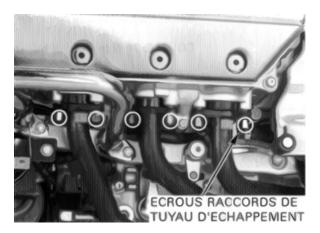
Enlevez le boulon, la rondelle et le silencieux. Enfilez des gants, puis enlevez le joint du silencieux.

De l'autre côté, enlevez le protecteur de silencieux et le silencieux.



Dévissez les boulons de collier de tuyau d'échappement.



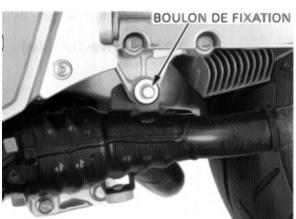


Enfilez des gants, puis enlevez les boulons et les rondelles des deux tuyaux d'échappement, et déposez les tuyaux d'échappement. Enlevez les joints des raccords des tuyaux d'échappement.

Séparez les tuyaux d'échappement et enlevez le joint.

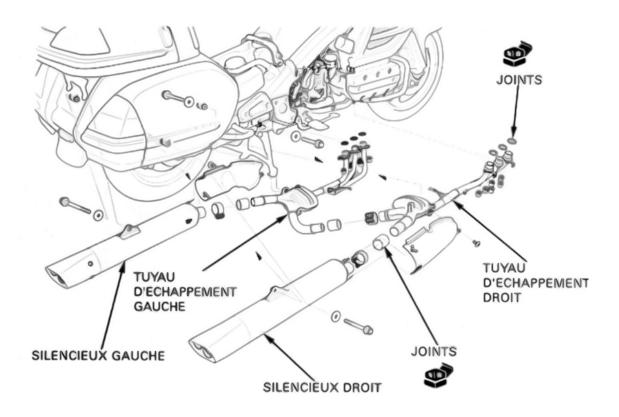
NOTE

• N'endommagez pas les capteurs O² au moment de la dépose des tuyaux d'échappement.



INSTALLATION DE TUYAU D'ECHAPPEMENT / SILENCIEUX

Équipez de nouveaux joints les deux tuyaux d'échappement. Serrez légèrement tous les écrous et boulons.



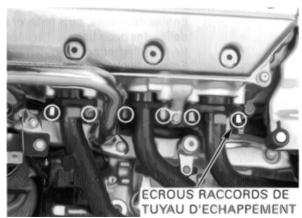
Serrez les boulons de collier de tuyau d'échappement.

COUPLE: 26 N•m (2,7 kgf•m)



Serrez les écrous raccords de tuyau d'échappement.

COUPLE: 12 Nom (1,2 kgfom)



Serrez les boulons de fixation de tuyau d'échappement.

COUPLE: 26 N•m (2,7 kgf•m)

Equipez de nouveaux joints les silencieux.



Serrez les boulons de collier de silencieux.

COUPLE: 26 N•m (2,7 kgf-m)

Serrez les boulons de fixation de silencieux.

Pour installer les pièces déposées, inversez l'ordre de leur dépose.

COUPLE: Boulon de protecteur de tuyau d'échappement arrière: 14 N°m (1,4 kgf°m)

