

TireMoni

TM-150-NST

Système de contrôle de pression des pneus

Manuel d'Instructions



« En un coup d'oeil – Toutes les informations – C'est rassurant! »

Révision v1.0 – 2015

Table des Matières

Table des Matières	2
Consignes Importantes de Sécurité	3
Consignes de Sécurité	4
Fonctions principales d'un système de contrôle de pression des pneus	5
Caractéristiques du système de contrôle de pression des pneus TireMoni	6
1 Installation	7
2 Fonctionnement	7
3 Fiabilité et Robustesse	7
Vue générale du boîtier de commande	8
Détails de l'écran graphique LCD	9
Installation	9
Plan Général	9
Installation	10
Instructions d'installation	10
Installation du boîtier	10
Installation des capteurs de pression	12
Insetion des piles dans le capteur	12
Protection anti vol des capteurs (option)	14
Instructions d'utilisation	17
1. Fonctions générales du moniteur	17
Position des éléments	17
2. Fonctions de base de l'écran	17
3. Paramètres avancés	19
Notice d'utilisation	21
1. Initialisation	21
2. Mode « Veille »	21
3. Température ou pression des pneus anormales	22
En cas de sous pression (pression sous le seuil d'alerte)	22
En cas de sur pression (pression au dessus du seuil d'alerte)	22
Température au-delà du seuil d'alerte	23
Boîtier : piles faibles	24
Capteur : piles faibles	24
4. Alertes et affichages	25
Informations Complémentaires	26
Diagnostic des pannes	26
Contenu du colis	29
Spécifications TM-150	30
Pièces détachées et Accessoires	31
Conditions de Garantie	31
Déclaration de Conformité	31

Consignes Importantes de Sécurité

!!! Avant de mettre en fonction le Système de contrôle de pression des pneus, et pour votre propre sécurité, merci de lire impérativement et d'observer toutes ces consignes de sécurité!!!

Installation du moniteur:

- Positionnez le moniteur LCD (l'écran) de manière à ce qu'il ne soit pas un obstacle au champ de vision du conducteur
- Assurez-vous que la position du moniteur LCD est sécurisée et qu'il ne risque pas de tomber pendant un trajet.
- Faites attention à la route lorsque vous lisez les données de température et de pression sur le moniteur LCD.
- Ne tentez pas de démonter ou de réparer le système par vous-même. Toute modification aurait pour conséquence immédiate la perte irrémédiable de la garantie-constructeur.

Installation des capteurs:

- La Sécurité Routière interdit toute protubérance au delà du contour de la jante. Pour cette raison, merci d'installer les capteur sur des valves courtes afin que les capteurs ne dépassent pas la jante ! Pour des raisons de sécurité, il est interdit de faire fonctionner le système avec des capteurs dépassant le contour de la jante. Ne pas respecter cette consigne peut vous faire perdre votre permis de conduire !
- Il est recommandé d'installer les capteurs sur des valves métalliques adaptées et vissées. Leur longueur doit être adaptée afin que le capteur ne dépasse pas de la jante et leur type est spécifique pour que les forces soient supportées par le corps et non le joint de la valve (par exemple, les valves ASC de la marque Alligator). Plus d'informations sur <http://shop.tiremoni.com>.
- Il est recommandé que la première installation soit faite par un professionnel.
- Vérifiez le serrage des capteurs après installation en versant de l'eau sur les valves (soyez attentifs aux bulles d'air et aux fuites d'air).
- Il est recommandé d'utiliser un spray anti corrosion adapté ou de la pâte de cuivre pour éviter contre l'humidité et le sel.
- Prévoyez un rééquilibrage des pneus après installation des capteurs.

Chaînes vidéo – Vidéos d'aide TireMoni:

Toutes les instructions en vidéos peuvent être vues ici :

<http://www.youtube.com/user/tpmsys>

International:

Allemand: TireMoni TM-150 Benutzerhandbuch: www.tiremoni.de/Downloads.html

Anglais: TireMoni TM-150 User Manual: www.tiremoni.eu/Downloads.html

Français: TireMoni TM-150 Manuel d'Utilisation: www.tiremoni.fr/Downloads.html

Italien: TireMoni TM-150 Istruzione d'Uso: www.tiremoni.it/Downloads.html

Néerlandais: TireMoni TM-150 Gebruikers Handboek: www.tiremoni.nl/Downloads.html

Consignes de Sécurité

1. Lorsque vous installez le boîtier, assurez-vous qu'il ne gêne en rien le conducteur.
 1. Vérifiez que le moniteur est fixé solidement à la vitre avant ou au tableau de bord.
 2. Restez concentré sur la route et votre conduite, surtout lorsque vous lisez les données du moniteur.
2. Assurez-vous que le moniteur reçoive bien tous les signaux des capteurs.
3. Le système de contrôle de pression des pneus TireMoni possède un système antivol unique pour les capteurs. C'est à vous de décider si vous désirez l'installer ou non.
4. L'installation des capteurs doit être hermétique. En cas de doute et pour vérifier l'étanchéité, versez de l'eau sur les valves (attention aux bulles d'air).
5. Pour l'installation, utilisez un spray anti corrosion adapté ou de la pâte de cuivre pour protéger de l'humidité et du sel.
6. Si la pression baisse, arrêtez-vous immédiatement pour vérifier l'origine du problème.
7. Le moniteur se connecte automatiquement au système lorsque vous démarrez. Il est possible que certaines valeurs ne se mettent pas à jour immédiatement si la pression des pneus n'a pas changé.
8. Les systèmes de contrôle de pression des pneus TireMoni ne reçoivent ni n'émettent d'interférences avec d'autres systèmes.
9. La pression des pneus peut varier en fonction de phénomènes tels la température ambiante, la vitesse, la radiation solaire) ; Plus il fait chaud et plus la température des pneus peut augmenter et vice versa lorsqu'il fait froid.
10. La pression des pneus diminue avec le temps, c'est le phénomène de diffusion et non pas le fait de l'installation d'un système de contrôle de pression des pneus TireMoni. Quoiqu'il en soit, Tiremonni n'affiche que la pression des pneus disponible à un instant précis.
11. Pour toutes questions ou problèmes concernant votre appareil et qui ne seraient pas déjà traités dans ce manuel, nous vous invitons à contacter votre revendeur Tiremonni ou à consulter notre site internet : www.tiremonni.com/FAQ.html.

Fonctions principales d'un système de contrôle de pression des pneus

Le système de contrôle de pression des pneus TIREMONI (RDKS ou TPMS) est une solution efficace pour palier à nombre de problèmes récurrents de sécurité pour véhicules à moteur. Il va vous éviter de conduire avec des pneus mal gonflés et permettra ainsi de réduire votre consommation de carburant.

Voici les bénéfices :

- Amélioration des performances de conduite et de la prise en main
La pression des pneus a une énorme influence sur la façon de conduire
- Diminution du risque d'éclatement de pneus.
Il est vital d'avoir des pneumatiques en excellente condition à tout moment et tout particulièrement lorsque vous transportez des passagers ou des matières dangereuses.
- Diminution du temps d'inspection des pneus.
Pour les véhicules disposant de plusieurs roues, la vérification manuelle prend du temps et ne peut absolument pas être faite pendant la conduite. Le système permet en un coup d'oeil et sans équivoque de connaître la condition des pneus dans leur totalité.
- Le coût d'installation est négligeable
Ce système moderne allie la technologie sans fil à des capteurs externes – les frais d'installations sont minimales d'autant plus que les piles sont rechargeables.
- Moins de pannes
Une gestion en temps réel, permet un contrôle plus serré de la pression et de la température des pneus ce qui évite des accidents inattendus dus à une pression ou une température anormales
- Economies de carburant
Le rendement-carburant diminue de 1% à chaque baisse de pression de 0,2 Bar. Une bonne pression des pneus ce sont des économies de carburant!
- Durée de vie des pneumatiques
Des recherches ont montré que rouler avec des pneus sous-gonflés à 20% réduisait leur durée de vie jusqu'à 50%. Il est extrêmement important de toujours avoir des pneus correctement gonflés (Vérifiez les variables fournies par chaque constructeur pour chaque type de pneumatique).
- Un très bon investissement
Tous les avantages cités ci-dessus montrent bien que bien contrôler la pression de ses pneus avec un système de contrôle de pression TireMoni peut rapporter plus qu'on ne l'imagine.

Caractéristiques du système de contrôle de pression des pneus TireMoni

Le système sans fil de contrôle de pression des pneus TireMoni est un outil puissant pour optimiser la durée de vie de vos pneumatiques et pour améliorer la sécurité.

D'un point de vue technologique, Tiremonni est leader sur le marché de la surveillance de la pression des pneus pour tous les véhicules de loisirs, les véhicules commerciaux et les poids lourds. En poursuivant ses efforts de recherche et développement de ses systèmes de contrôle de pression des pneus, TireMonni contribue à des conditions de sécurité de conduite optimales tout en réduisant les coûts d'usage. Dans un second temps, l'environnement bénéficie de consommation de carburant et de pneumatiques réduite.

Avec les capteurs à valve légère, Tiremonni a réalisé une véritable avancée technologique pour ses systèmes. Ce capteur, compact et ultra léger, a été conçu pour faciliter et réduire le temps de pose.

Fini l'entretien laborieux des pneus mais vive la sécurité !

Grâce à la technologie sans fil, les données de pression et de température apparaissent simplement sur l'écran graphique LCD dès que vous le souhaitez.

Les systèmes de contrôle de pression des pneus TireMonni sont disponibles sous de multiples configurations afin de couvrir toutes les combinaisons de véhicules commerciaux comme par exemple les camions, les caravanes, les remorques, les bus, les véhicules agricoles etc.

Le TM-150 a été spécialement conçu pour les voitures, les remorques, les camions et caravanes légers.

1 Installation

- « **2 temps, 3 mouvements** » : Le système Tiremoni peut être installé très rapidement et très facilement, nous vous recommandons cependant de faire appel à un professionnel pour la première installation.
- **Attention** : Il est recommandé d'installer les capteurs Tiremoni sur des valves en métal de longueur compatible pour que le capteur ne dépasse pas de la jante.
- **Sans fil – Installation sans câbles** : Les capteurs sans fil et la communication radio entre les capteurs, les relais et le moniteur LCD assurent une installation rapide et facile.
- **Alimentation par piles** : Le moniteur et les capteurs fonctionnent avec des piles. Le conducteur peut visualiser à tout moment sur l'écran du moniteur l'état des piles de chaque capteur ainsi que du moniteur.
- **Capteurs compacts et ultra légers** : Les capteurs électroniques sont petits et légers, ils ont des composants électroniques ultra intégrés.

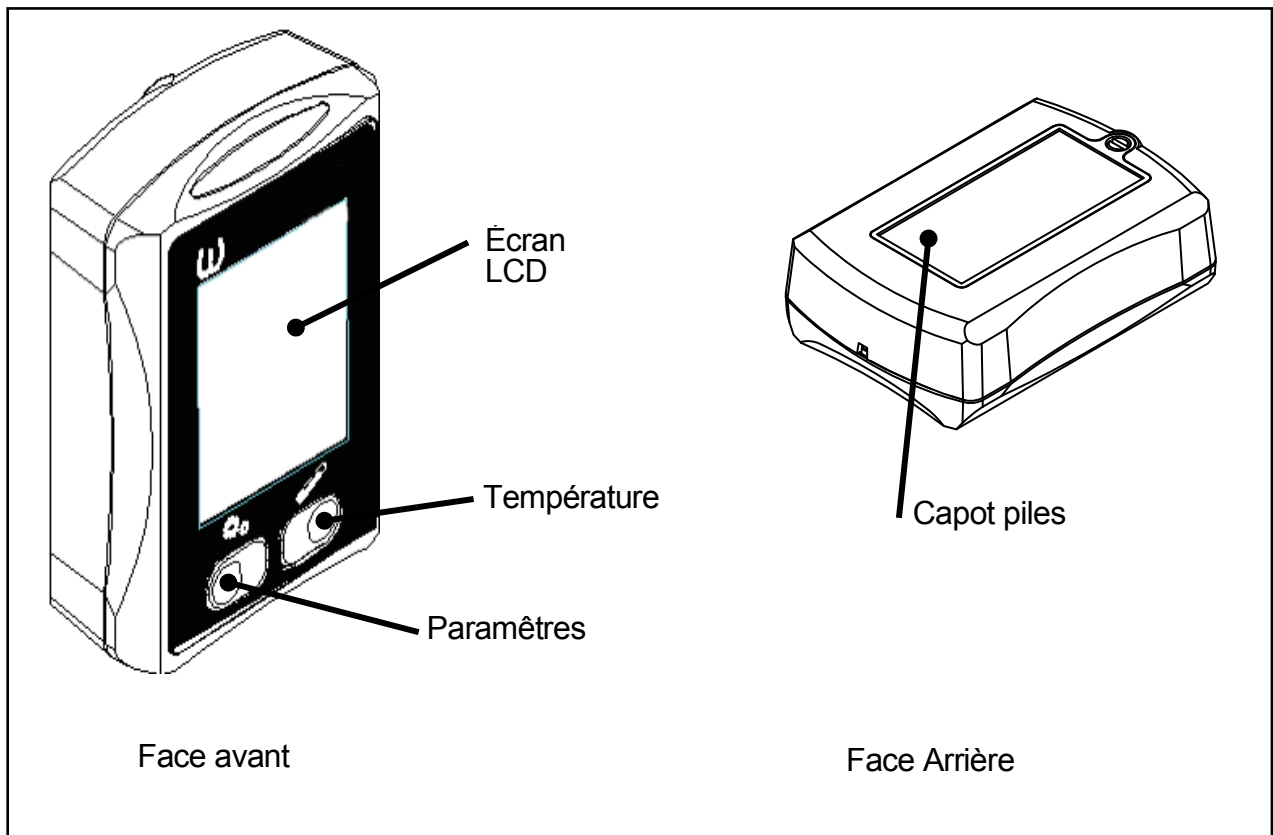
2 Fonctionnement

- **Interface graphique** : Interface puissante qui permet une lecture rapide de l'état des pneus.
- **Temps réel** : surveillance de la pression et de la température extrêmement précise (moins de 0.1 Bar près) et en temps réel.
- **Ajustable** : les seuils d'alerte de pression et de température sont totalement paramétrables.
- **Alertes** : Toutes pressions ou températures anormales seront signalées sur l'écran LCD du moniteur ainsi que par des Bips sonores.

3 Fiabilité et Robustesse

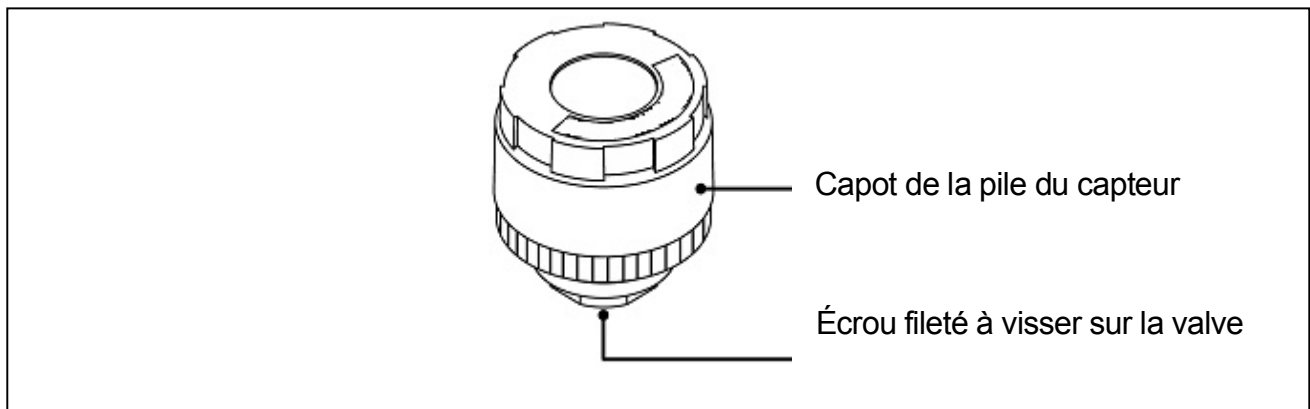
- **Système antivol pour capteur** : Tous les capteurs de pression peuvent être verrouillés pour éviter d'être volés.
- Les capteurs peuvent être remplacés dans l'éventualité d'un défaut ou d'un dommage ou d'une perte afin que le temps de panne soit minime. Rapprochez vous de votre détaillant ou contactez-nous sur contact@tiremoni.com
- Un signal de type périphérique garantie une qualité de signal sans interférence.
- Testé sous environnement strict pour prouver sa fiabilité.
- Les capteurs ont une échelle de mesure de 4 Bar (60psi-TM100) ou 12 Bar (160psi-TM210). Pour plus de détails, reportez-vous à la fiche des Spécificités techniques.
- **Protection anti corrosion** : Les parties métalliques sont recouvertes intégralement d'une protection antirouille qui va prolonger leur durée de vie. Nous recommandons également l'utilisation d'un spray anticorrosion lors du montage pour éviter les attaques du sel.

Vue générale du boîtier de commande

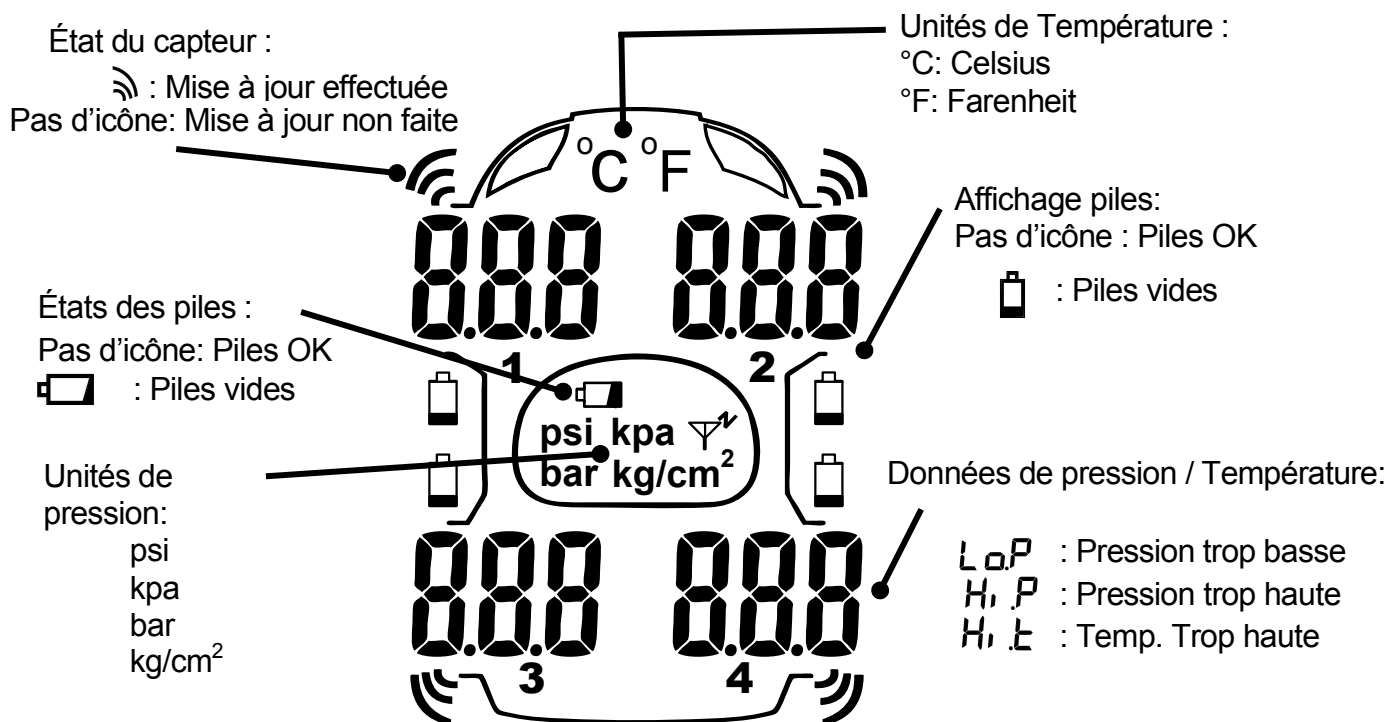


Description d'un Capteur

Le capteur se compose de 2 parties : Le corps et le capot. Son profil de capot de valve permet une installation facile et rapide, ne nécessitant aucune connaissance technique.

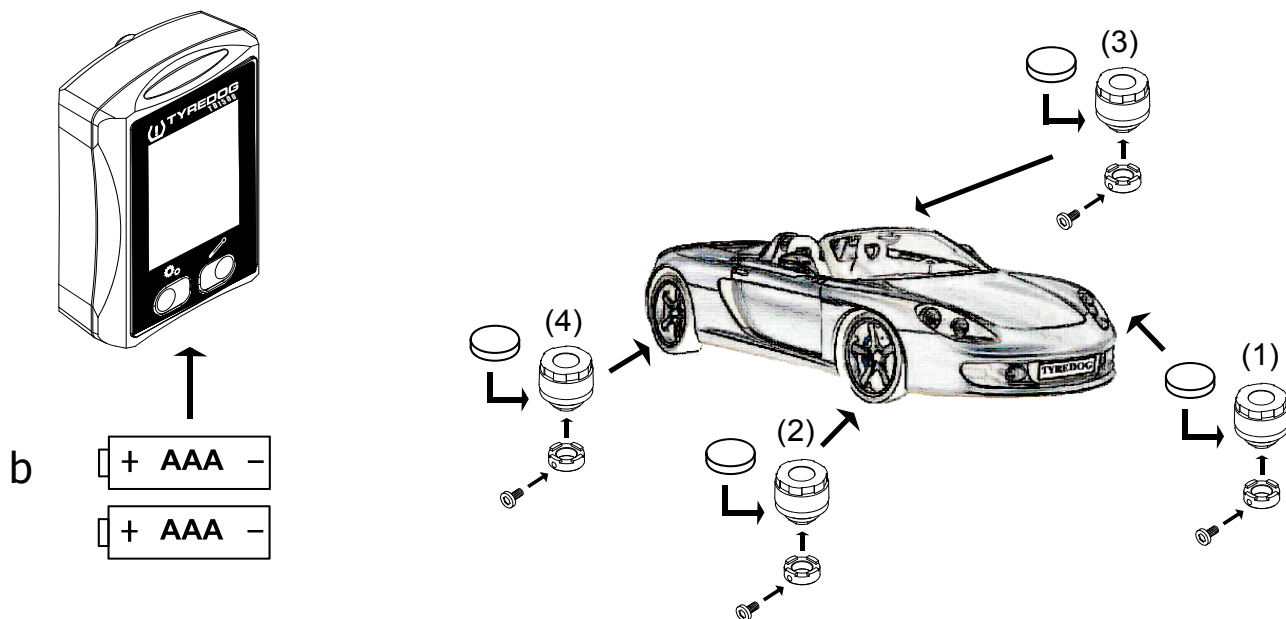


Détails de l'écran graphique LCD



Installation

Plan Général



Installation

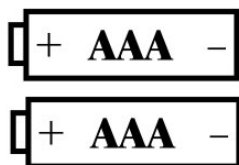
Le boîtier peut fonctionner soit sur piles soit par le câble allume-cigare. Ci-dessous, nous commencerons par une description du fonctionnement avec pile. Veuillez prêter attention aux étapes suivantes pour l'installation des relais, de boîtier et des capteurs.

Instructions d'installation

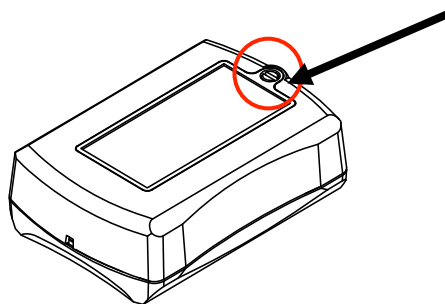
1. Insérez les piles dans leur emplacement
2. Allumez l'écran
3. Insérez les piles dans les capteurs
4. Vissez les capteurs sur les roues correspondantes

Installation du boîtier

A. Déballer les piles fournies

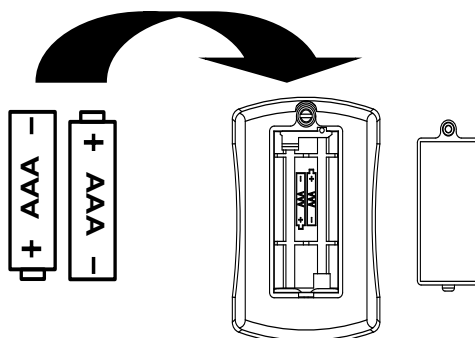


B. Ouvrez le capot de l'emplacement des piles avec un tournevis. Pour ouvrir le capot, il suffit de le faire glisser dans la direction indiquée et de le soulever



C. Insérez les piles

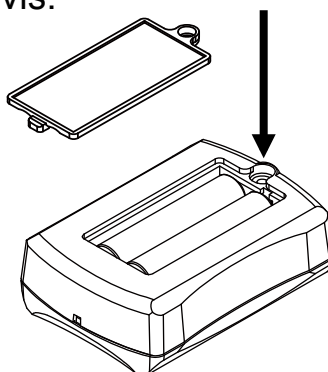
Insérez les piles avec le côté négatif vers le ressort et pressez doucement pour mettre la pile en position jusqu'à ce qu'elle soit dans le compartiment.



Note: Lors de l'insertion, faites attention à la polarité.

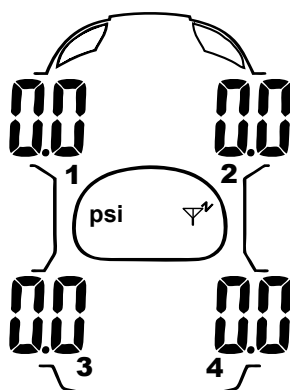
Refermez le compartiment

Insérez le couvercle dans la rainure du boîtier et remettez le vis en lace avec un tournevis.



D. Allumez l'écran

Une fois les piles insérées, l'écran ne mettra automatiquement en marche. Le récepteur démarre et l'affichage est activé. Une fois l'écran allumé, les dernières données des capteurs s'affichent jusqu'à réception des nouvelles données. Le schéma ci-dessous vous explique l'état une fois l'écran allumé :



Note:

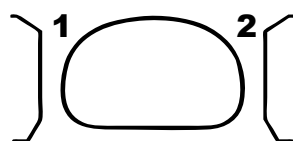
1. Quand les piles faiblissent, l'état des piles s'affiche comme indiqué sur le schéma ci-dessous.
2. Avant de passer à l'étape suivante, Le boîtier doit être allumé.
3. Faites attention à la polarité en insérant les piles.
4. Ce système a été créé pour faciliter la prise en main. Vous n'avez pas besoin d'éteindre l'écran, non-utilisé, il se met automatiquement en veille pour économiser les piles.

1. Installation de l'écran en utilisant du Velcro

Placez le Velcro fourni à l'arrière du boîtier et positionnez le boîtier à un emplacement stratégique de l'habitable.

Installation des capteurs de pression

Chaque capteur a sa propre position et est numéroté de la même façon. En fonction du nombre de roues de votre véhicule, chaque capteur n'a qu'une et une seule position. Lorsque vous insérez les piles dans les capteurs, faites attention de ne pas mélanger les capots. Un schéma vous permet de savoir sur quelle roue vous devez installer quel capteur. Voir schéma ci-dessous.



- 1 stands for Avant Gauche
- 2 stands for Avant Droit
- 3 stands for Arrière Gauche
- 4 stands for Arrière Droit

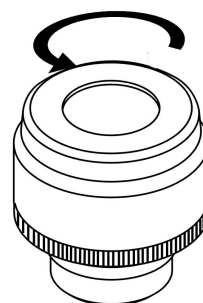


Note:

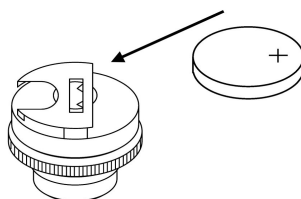
Lorsque vous insérez les piles, faites attention à leur polarité.
Ne mélangez pas les capots des capteurs
Dès que les piles faiblissent, l'état des piles s'affiche sur l'écran.

Insetion des piles dans le capteur

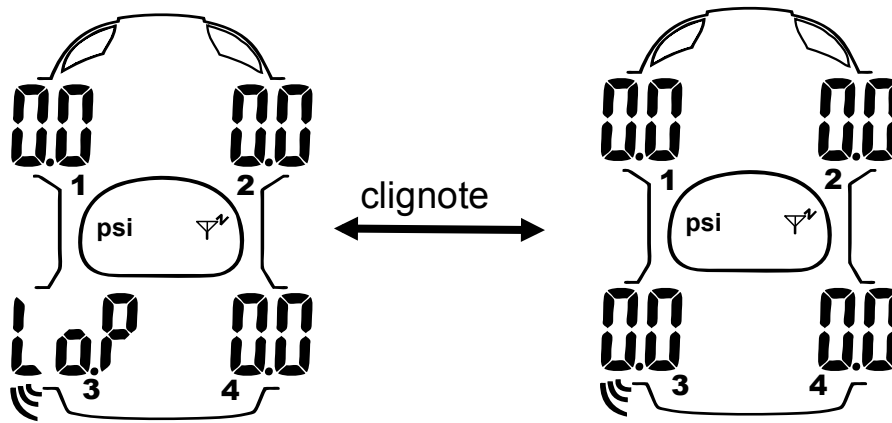
- A. Dévissez les capots des capteurs



- B. Insérez la pile au Lithium en observant la bonne polarité (voir schéma)



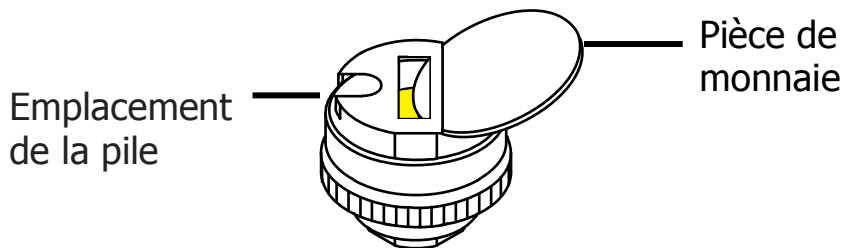
Le boîtier reçoit maintenant les signaux des capteurs et indique la pression des pneus. Juste après l'insertion des piles, le premier affichage est '0.00' puisque les capteurs n'ont pas été installés. Ci dessous, le schéma de l'affichage en détail :



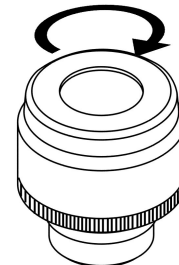
Dans cet exemple, le capteur 3 (Arrière Gauche) affiche une donnée

Note:

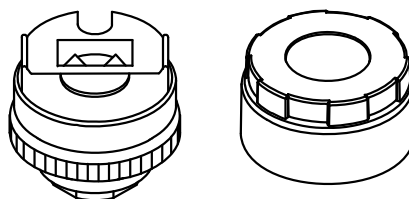
Après avoir retiré les piles, veuillez attendre au moins 10 secondes avant de remettre une pile sinon le capteur peut ne pas se relancer correctement. Vous pouvez également vider la pile avec un objet métallique (une clé, nue pièce de monnaie etc.) comme indiqué sur le schéma ci-dessous.



C. revissez le capot sur le capteur



Consultez le schéma de position (page 12) pour vérifier sur quel roue se positionne quel capteur et faites attention de ne pas mélanger les capots. Chaque couple capteur / capot est gravé avec sa position.



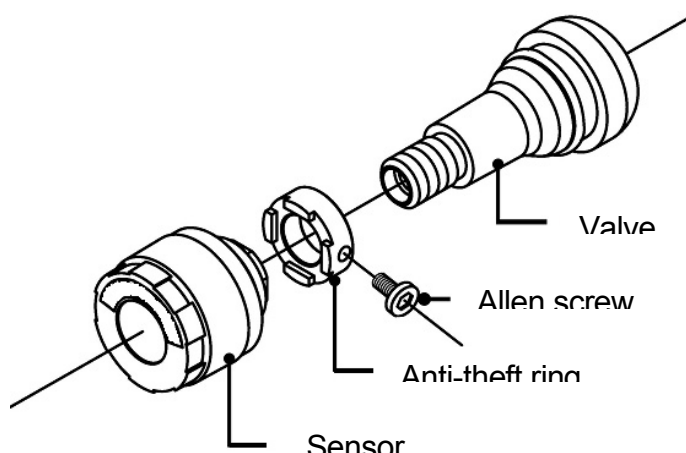
Position capteur : Avant Gauche – 1

Pour éviter la corrosion par le sel ou l'eau, veuillez appliquer un peu de pâte de cuivre sur la tige de la valve ou utiliser le spray adapté avant d'installer le capteur.

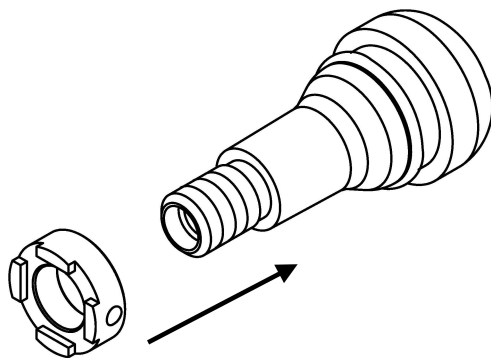
Note: Attention de NE PAS appliquer de spray à l'intérieur de la valve mais uniquement sur la tige. Ne pas vaporiser dans le capteur. Veuillez à suivre les instructions sur le flacon.

Protection anti vol des capteurs (option)

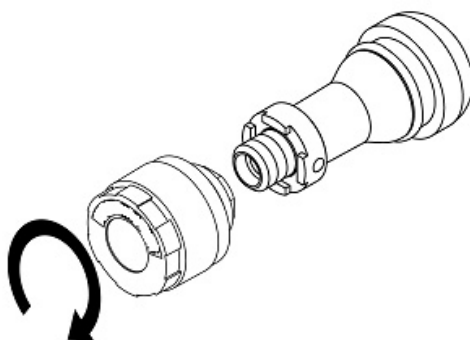
Avec cette protection anti vol, les capteurs ne peuvent pas être dévissés. C'est une option que vous pouvez décider ou non d'installer.



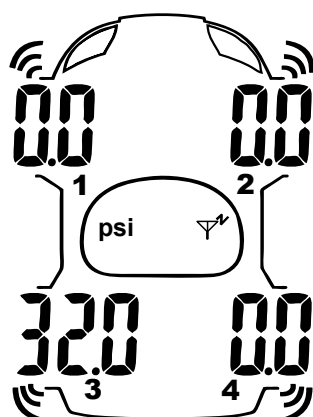
- A. Faites glisser la protection anti vol sur la valve.



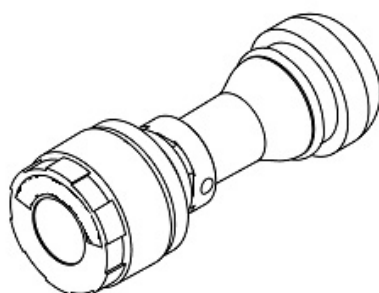
- B. Placez le capteur sur la valve. Inutile de serrer trop fort.



La valeur de pression s'affiche

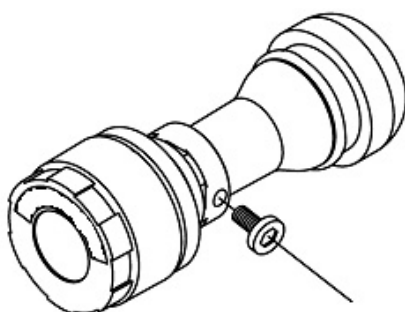


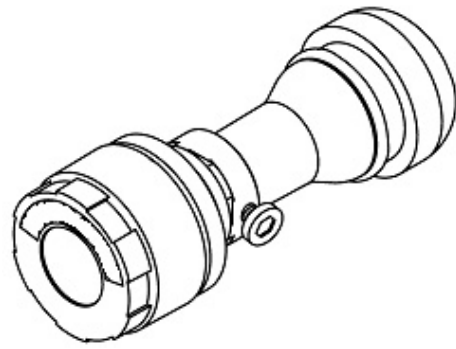
Dans cet exemple, capteur arrière gauche (3)



- C. Une fois le capteur bien serré sur la valve, il faut ajuster la bague anti vol de façon à ce qu'elle s'ancre parfaitement dans les créneaux du capteur.

Vissez la vis sur la bague pour fixer la protection anti vol. Le capteur est maintenant protégé de tout dévissage (ne vissez pas trop fort pour ne pas endommager la valve).



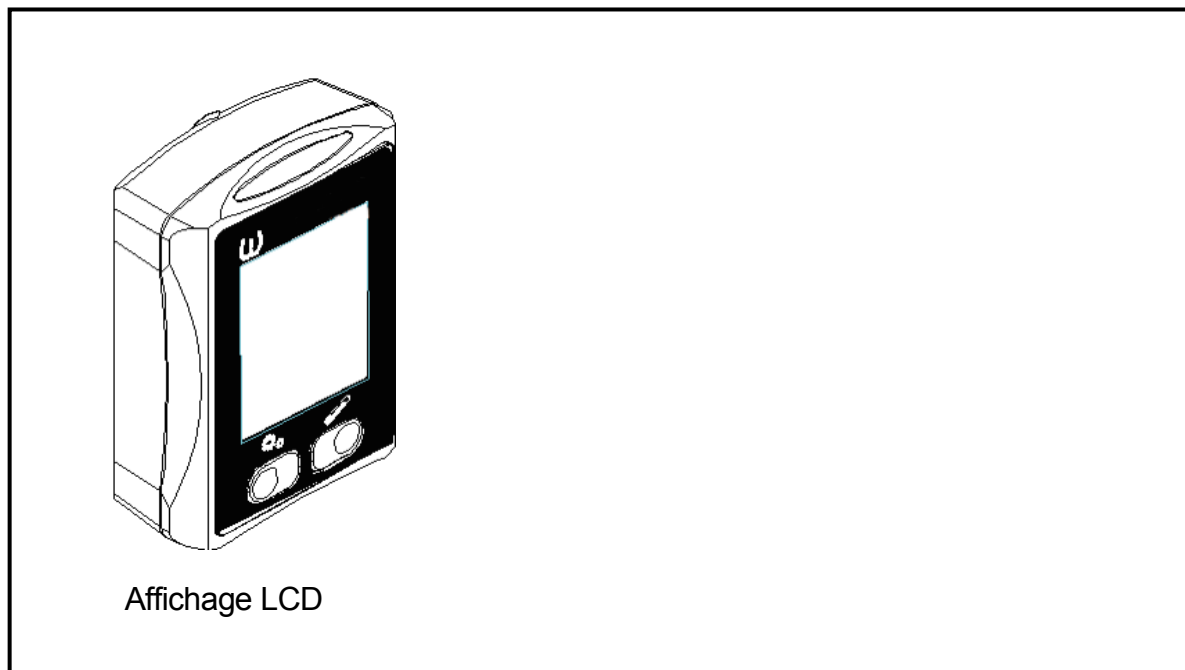


- D. Après avoir installé les 4 capteurs, vaporiser un peu d'eau sur les valves pour vous assurez qu'il n'y a aucune bulle d'air donc aucune fuite.
- E. Vous avez le choix d'installer la bague anti vol ou pas, auquel cas, vous pouvez passer les points A, C et D.

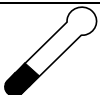
Instructions d'utilisation

1. Fonctions générales du moniteur

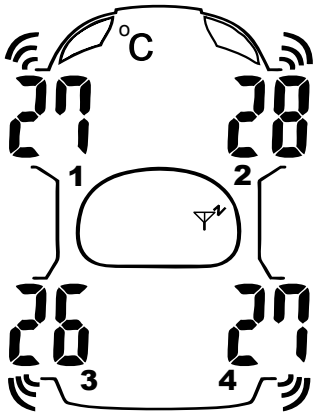
Position des éléments

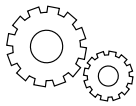


2. Fonctions de base de l'écran

 **Température**

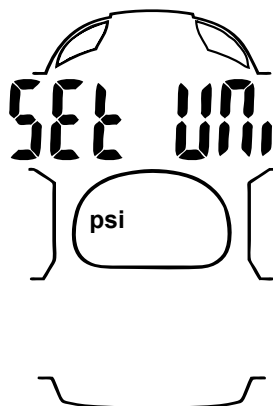
Si vous pressez le bouton 'Température', les données de chaque pneu vont s'afficher pendant 10 secondes. Ensuite, l'affichage revient à l'écran principal.



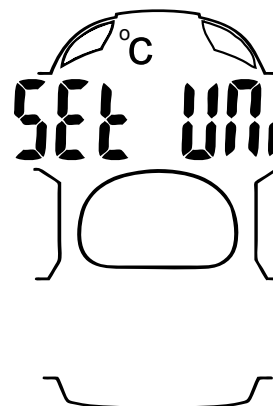
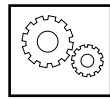


Ajuster les paramètres

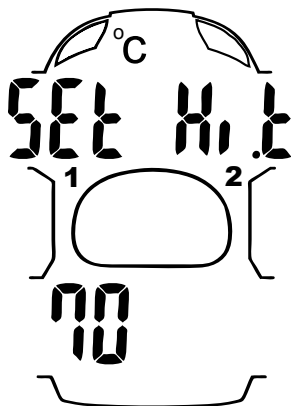
Si vous appuyez sur ce bouton plus de 5 secondes, l'appareil se met en mode « Ajustement des unités de mesure et des seuils d'alerte » : Dans ce mode, appuyer sur le bouton des Paramètres confirme la valeur sélectionnée et le bouton des Températures change la valeur. Les unités de mesure suivantes sont disponibles : psi, kpa, bar, Kg/cm². Les unités de température disponibles sont : degrés Celsius (°C) et Fahrenheit (°F).



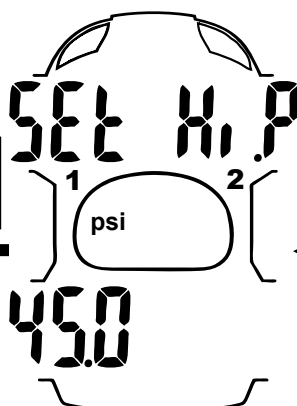
Définir l'unité de pression



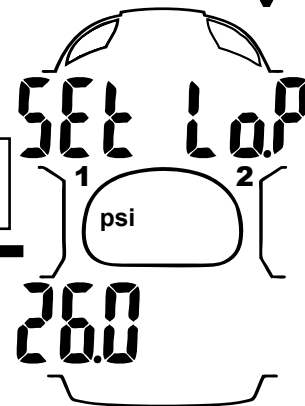
Définir l'unité de température



Seuil de température de l'essieu avant



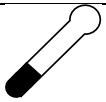
Seuil alerte pression max de l'essieu avant



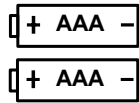
Seuil alerte pression min. essieu avant

Une fois les paramètres de l'essieu avant définis (1 et 2 sont visibles), ajustez les seuils de l'essieu arrière de la même façon.

3. Paramètres avancés



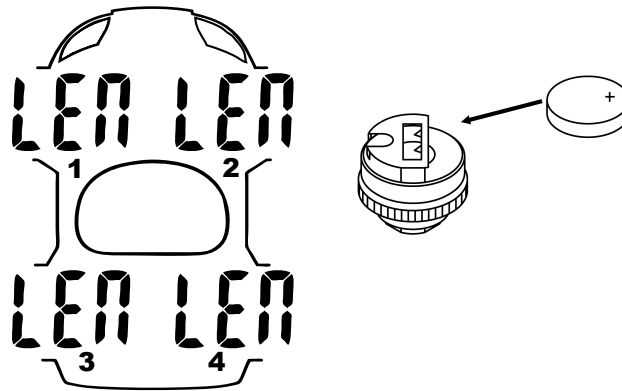
+



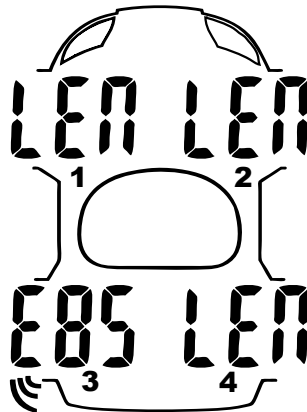
• Mode Programmation

Si un des capteurs du système a besoin d'être remplacé par un capteur programmable de remplacement, vous avez besoin de cette fonction. Chaque capteur a son propre identifiant et aucun paramétrage n'est utile à ce stade. Cependant, si le capteur d'origine est perdu ou cassé, il doit être remplacé par un capteur de remplacement. Seuls les capteurs de remplacement peuvent être programmés en utilisant cette procédure. Elle ne fonctionne pas avec les capteurs d'origine. Les capteurs de remplacement sont disponibles chez votre distributeur ou directement sur notre site : www.tiremoni.com.

Avant d'allumer le boîtier, appuyez sur le bouton de Température et tout en gardant le bouton enfoncé, insérez les piles. L'appareil se met en mode Programmation et affiche « LEN ».



Insérez maintenant les piles dans leur emplacement. Une fois la procédure de programmation terminée, le boîtier bipera et affichera brièvement l'identifiant du capteur



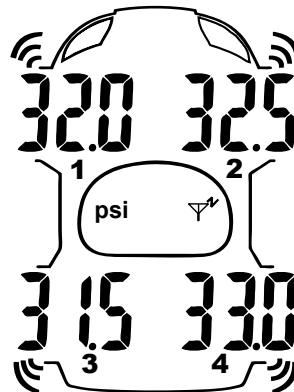
Dans cet exemple, capteur 3 (Arrière Gauche)

Note: Cette fonction nécessite un capteur de remplacement programmable. Cette procédure ne fonctionne pas sur les capteurs d'origine. Si vous pratiquez cette procédure sur un capteur d'origine, vous entendrez 3 Bips pendant 30 secondes.

Notice d'utilisation

1. Initialisation

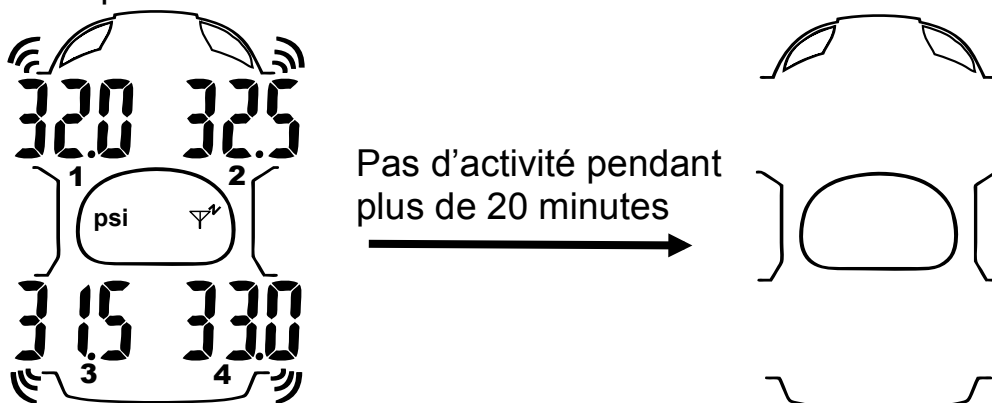
Pendant la phase d'initialisation, le boîtier établit le contact avec les capteurs et affiche ensuite les données au démarrage. La plupart du temps, votre TireMoni sera dans ce mode et affichera les données de pression et de température de vos pneus.



Écran principal

2. Mode « Veille »

Pour une utilisation optimale des piles, le système (boîtier et capteurs) dispose d'un système intelligent de gestion de l'énergie. Le boîtier et les capteurs passent immédiatement en mode « Veille » lorsqu'aucune activité n'est détectée pendant plus de 20 minutes. Dans ce mode, le boîtier est éteint pour économiser les piles.

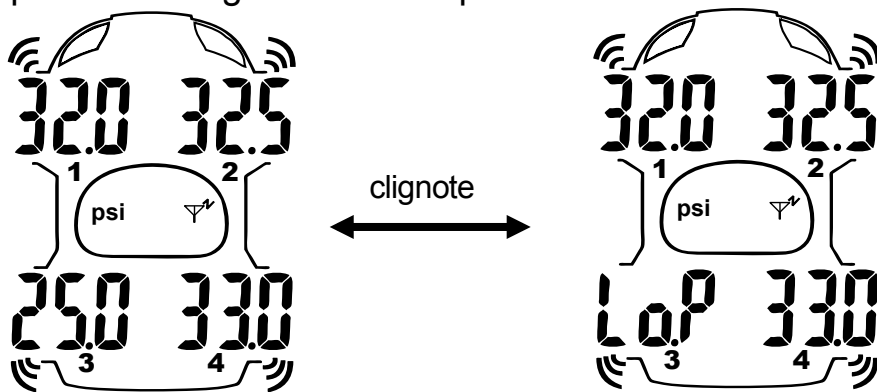


Au premier mouvement détecté (une porte qui s'ouvre ou l'appui sur un bouton), le boîtier est immédiatement réactivé. L'affiche est celui présenté ci-dessus, les mesures n'ayant pas encore été mises à jour.

3. Température ou pression des pneus anormales

En cas de sous pression (pression sous le seuil d'alerte)

Si la pression du pneu passe en dessous du seuil minimum (par défaut : 3.1 bars), le boîtier va bipper 10 fois et le symbole « LoP » va clignoter à la place de la valeur pour indiquer une pression basse. Voir schéma ci-dessous : la pression du pneu arrière gauche est trop basse.



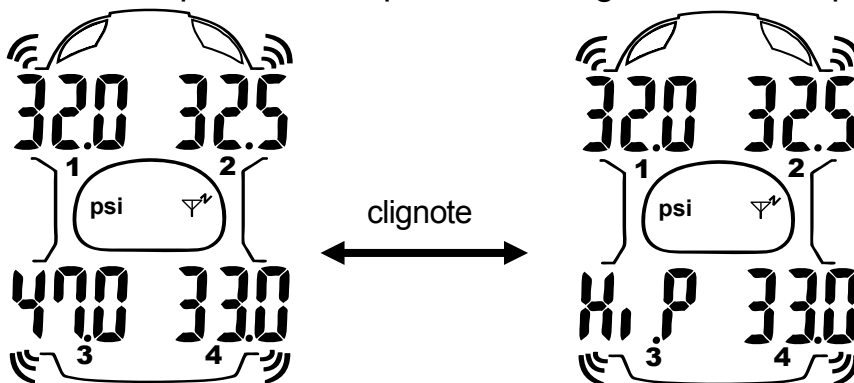
Exemple du pneu arrière gauche (3)

Si la pression continue de baisser, le boîtier vous donnera une alarme à chaque baisse de 0,1 Bar. L'alarme s'arrêtera dès que la pression dépassera le seuil d'alerte (gonflage)

Attention: En cas d'alerte, vous devez d'abord sécuriser votre arrêt et ensuite vérifier vos pneus dès que possible.

En cas de sur pression (pression au dessus du seuil d'alerte)

Si la pression d'un pneu dépasse le seuil d'alerte maximum (par défaut : 5.2 bars), Le boîtier émettra 10 bips et l'écran s'allumera pendant 3 secondes. Le symbole « HiP » va clignoter à la place de la valeur de pression. Voir le schéma ci-dessous : La pression du pneu arrière gauche est trop élevée.



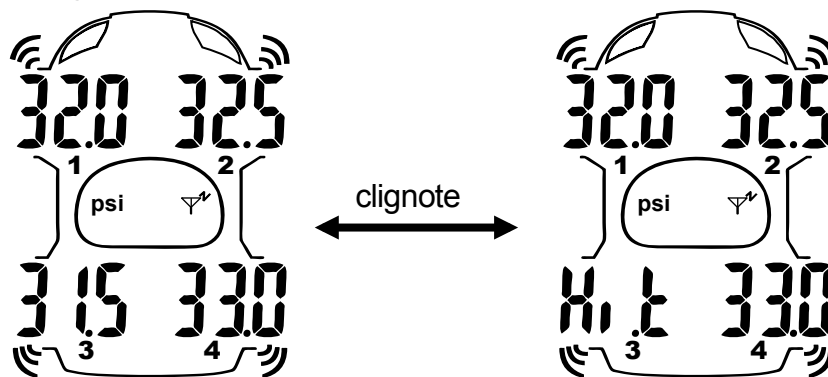
Exemple du pneu arrière gauche (3)

Si la pression continue d'augmenter, le boîtier vous donnera une alarme tous les 0.1 bars. Ces alertes cesseront dès que la pression redescendra sous le seuil d'alerte (dégonflage).

Attention: En cas d'alerte, vous devez en priorité sécuriser votre arrêt et ensuite vérifier vos pneus dès que possible.

Température au-delà du seuil d'alerte

Lorsque la température dépasse le seuil d'alerte programmé (par défaut : 70°C), le boîtier émettra 10 bips et le symbole « HiT » s'affichera à l'emplacement de la roue concernée. Voir schéma ci-dessous : la température du pneu arrière gauche est trop élevée.



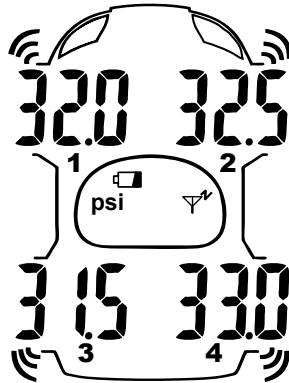
Exemple du pneu arrière gauche (3)

Si la température continue d'augmenter, le boîtier vous donnera une alerte tous les 1°C. L'alerte cesse dès que la température redescend en dessous du seuil d'alerte.

Attention: En cas d'alerte, vous devez en priorité sécuriser votre arrêt et ensuite seulement vérifier minutieusement vos pneus. Si Température et Pression sont toutes les deux au dessus des seuils, c'est la température qui est prioritaire.

Boîtier : piles faibles

Les piles s'usent de manière quotidienne. Lorsque leur puissance est en dessous d'une certaine valeur, le boîtier vous informe de la situation. Le schéma ci-dessous vous montre ce que le boîtier affichera (symbole de la

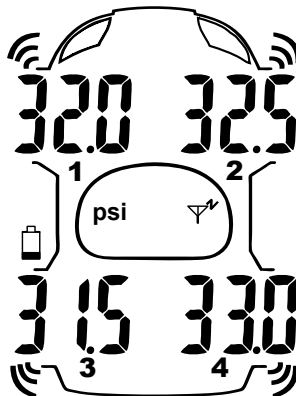


pile).

Veillez remplacer la pile du boîtier dès que le message est affiché pour vous assurer que le système fonctionne correctement.

Capteur : piles faibles

Les piles s'usent de manière quotidienne. Lorsque leur puissance est en dessous d'une certaine valeur, le boîtier vous informe de la situation. Le schéma ci-dessous vous montre ce que le boîtier affichera (symbole de la pile).



Exemple du pneu arrière gauche (3)

Veillez remplacer la pile du capteur dès que le message est affiché pour vous assurer que le système fonctionne correctement.

4. Alertes et affichages

Nr.	Situations	But de l'alerte	État
1	Pression en dessous du seuil d'alerte	Vous avertir que la pression est en dessous du seuil d'alerte	3 bips sonnent 3 fois avec l'écran qui s'allume puis 10 bips avec écran allumé.
2	La pression continue de baisser de 0.1 bars	Si la pression passe le seuil d'alerte minimum, une nouvelle alerte sonnera tous les 0.1 Bar pour rappel.	3 bips sonnent 3 fois avec l'écran qui s'allume puis 10 bips avec écran allumé.
3	Pression au dessus du seuil d'alerte	Vous avertir que la pression est trop élevée	3 bips sonnent 3 fois avec l'écran qui s'allume puis 10 bips avec écran allumé.
4	La pression continue d'augmenter de 0.1 bars au dessus du seuil	Si la pression passe le seuil d'alerte maximum, une nouvelle alerte sonnera tous les 0.1 Bar pour rappel.	3 bips sonnent 3 fois avec l'écran qui s'allume puis 10 bips avec écran allumé.
5	La température dépasse le seuil d'alerte	Vous avertir que la température est trop élevée	3 bips sonnent 3 fois avec l'écran qui s'allume puis 10 bips avec écran allumé.
6	Mode programmation	Vous avertir que le capteur de remplacement a été programmé.	Tonalité « Dong »

Informations Complémentaires

En situation normale, la durée de vie d'une pile de capteur est de l'ordre de 1 à 2 ans (la valeur peut différer en fonction de l'utilisation). Les piles du moniteur ont une durée de vie de 6 mois environ. Lorsque les piles s'affaiblissent, un signal apparaîtra sur l'écran. Veuillez changer par une nouvelle pile CR1652 au lithium.

A propos des piles

- Ne pas laisser une pile au lithium à portée des enfants. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.
- Essuyez la pile pour assurer un meilleur contact
- Faites attention à la polarité au moment de la mise en place (le + opposé au capteur et le – près du capteur)
- Ne pas tenir la pile avec une pince métallique, il pourrait y avoir un court-circuit qui détruirait la pile
- La pile peut exploser si traitée anormalement
- Une pile au lithium ne se recharge pas, ne se découpe pas, ne se brûle pas !

Diagnostic des pannes

La liste suivante va vous permettre d'identifier des causes possibles de panne de votre matériel. Avant cela, relisez les procédures de connectiques et de fonctionnement.

1. Les données disparaissent ou n'apparaissent pas sur l'écran

- A. Vérifiez que les piles du moniteur ont bien été mises en place.
- B. Assurez-vous que les piles soient assez puissantes.
- C. Assurez-vous qu'elles ont bien été mises en place, en respectant la polarité.
- D. Vérifiez que les piles ne soient pas déchargées. Elles peuvent être vides si la date est dépassée. Nous vous conseillons de les remplacer.
- E. Vérifiez si le système ne s'est pas mis en veille. Pour économiser les piles, le système se met automatiquement en veille s'il ne détecte pas d'activité pendant plus de 20 minutes. Pour le réactiver il suffit de presser n'importe quelle touche.

Si ces possibilités n'ont pas permis de régler la situation, merci de vous rapprocher de votre revendeur Tiremoni le plus proche ou directement sur notre service assistance sur www.tiremoni.com/FAQ.html

2. Pas de connexion entre capteurs et moniteur

- A. Vérifiez que le boîtier peut recevoir des signaux des capteurs. La distance entre le boîtier et les capteurs ne peut pas dépasser 20 mètres. Cette distance peut diminuer en cas d'interférences.
- B. Vérifiez qu'il y a bien une pile dans le capteur.
- C. Vérifiez que la polarité des piles a bien été respectée.
- D. Vérifiez que les piles ne soient pas déchargées. Elles peuvent être vides si la date est dépassée. Nous vous conseillons de les remplacer.
- E. Vérifiez que vous n'avez pas mélangé les capteurs avec un autre système. Chaque capteur a son propre identifiant et le boîtier ne détecte et ne reçoit de données que des capteurs auxquels il est associé. Il n'acceptera aucun autre identifiant.
- F. Veuillez retirer la pile du capteur et la remettre en place en ayant bien attendu au moins 30 secondes. Ceci permet de relancer le capteur et de le valiser auprès du système.
- G. Changez le boîtier de place dans le véhicule. Pour une réception de signal optimale, placez le boîtier aussi haut que possible et à une distance d'au moins 20 cm de la carrosserie.

Si ces possibilités n'ont pas permis de régler la situation, merci de vous rapprocher de votre revendeur Tiremoni le plus proche ou directement sur notre service assistance sur www.tiremoni.com/FAQ.html

3. Le boîtier n'arrête pas de « bipper »

Lorsque le boîtier est utilisé avec des piles déchargées pendant une période prolongée, il est possible que le système se bloque et « bipe ». Dans ce cas, veuillez remplacer les piles, éteignez le boîtier et rallumez le après quelques secondes d'attente. Il devrait fonctionner à nouveau normalement.

4. L'affichage devient sombre

Si la température de la voiture atteint 85°C (radiation solaire), il est tout à fait normal que l'écran LCD s'assombrisse (devienne noir). Lorsque la température baisse, l'écran s'affichera à nouveau normalement.

5. L'affichage est lent

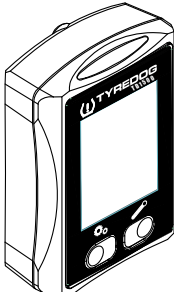
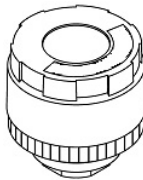
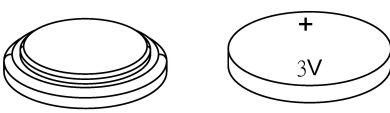

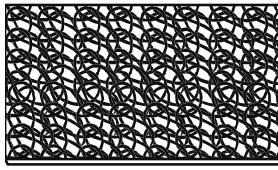
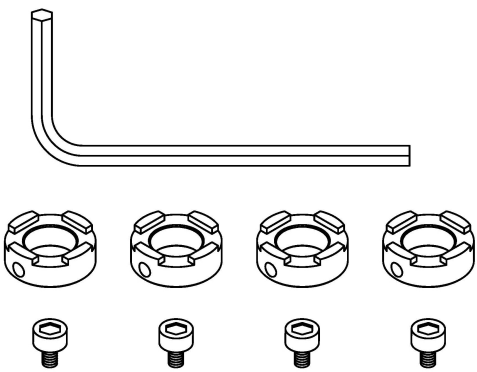
Lorsque la température extérieure atteint -25°C, il est normal que le temps de réponse et donc d'affichage soit plus lent.

6. Système en veille

Lorsque le véhicule est garé (ou roule sans vibration pendant un long moment), il se peut que le système se mette en mode « veille » pour économiser l'électricité. Pour le réactiver il suffit de presser n'importe quelle touche.

7. La pression des pneus dépend de plusieurs facteurs et l'un d'eux est la température : si la température augmente de 10 °C, la pression s'élève d'environ 0.25 bar / 4 psi (basé sur une température de pièce de 25°C).

Contenu du colis

Description	Image	Quantité	
Boitier TireMoni		1 pc.	
Capteur de pression des pneus		4 pcs.	
Pile Lithium CR1632		4 pcs.	
Pile AAA-1.5V		2 pcs.	
Manuel		1 pc.	
Velcro		1 pc.	
Pack antivol		Clé Allen	1 pc.
		Bagues antivol	4 pcs.
		Vis Allen	4 pcs.

Spécifications TM-150

Capteurs	
Fréquence	433,92 MHz
Échelle de mesure	0 – 5,5 Bar (0 .. 80 psi)
précision	Pressure $\pm 0,07$ Bar (± 1 psi); Température ± 2 °C
Puissance fonctionnement	3V DC
Température fonctionnement	-40 °C ... 125 °C
Durée de vie des piles	1 - 2 ans (ou environ 50 000 km)
Dimensions	Diamètre 20.5mm X Hauteur 22mm
Poids	10 g (± 1)

Boitier	
Fréquence	433.92 MHz
Puissance fonctionnement	3V DC
Durée de vie des piles	3 - 6 mois (ou environ 20 000 km)
Température fonctionnement	-20°C ... 80°C
Dimensions	Largeur 49 mm X Hauteur 70 mm X Profondeur 22 mm
Poids	60 g

Ces Spécifications sont valables au jour de parution. Nous pouvons être amenés à effectuer des modifications sans information préalable.

Pièces détachées et Accessoires

Vous pouvez trouver toutes les pièces détachées et tous les accessoires de votre Tiremoni sur notre boutique en ligne : <http://shop.tiremoni.com/en/> ou en scannant ce QR code avec votre téléphone mobile.



Conditions de Garantie

En accord avec les dispositions légales, cet instrument fait l'objet d'une garantie de 24 mois à partir de sa date d'achat. Une copie du ticket de caisse est une preuve suffisante en cas de réclamation sous garantie. Des dommages liés au port, transport, déchargement, mauvaise utilisation ou non conformité au manuel d'utilisation ne seront pas couverts par la garantie. Il en est de même pour les piles. Le fabricant ne pourra être tenu responsable des conséquences et dommages indirects qui pourraient en découler. Aucune extension ou renouvellement de garantie ne pourra être demandé en cas de dommages. Les réclamations sous garanties ne seront acceptées que si l'instrument est retourné complet et sans frais d'expédition au détaillant, distributeur ou fabricant.

Déclaration de Conformité

La fabrication et le fonctionnement de cet appareil sont conformes aux directives européennes ainsi qu'aux règles additionnelles nationales. La conformité a été prouvée et la déclaration de conformité peut être obtenue en écrivant à :
tpm GmbH, Gewerbepark 26, D-86687 Kaisheim ou auprès de l'importateur.

WEEE – Elimination des appareils électriques

Les appareils marqués du logo ne doivent pas être jetés dans une poubelle ordinaire. Vous devez vous en débarrasser de façon individuelle. Veuillez consulter votre Mairie afin de connaître les dispositions prises dans votre région. En gérant votre appareil de cette façon, vous permettez son recyclage et vous contribuez à la protection de l'environnement contre les substances dangereuses.



Supplier:
tpm-systems AG
Romanshorneerstr. 117
CH-8280 Kreuzlingen, Switzerland
Fon: +41 (71) 698 6480
Fax: +41 (71) 698 6481
HRA Thurgau: CH-170.3.028.628-4

Distributor:
tpm GmbH
Gewerbepark 26
D-86687 Kaisheim
Fon: +49 (9099) 966 4966
Fax: +49 (9099) 966 4969
GF: Michael Schröttle