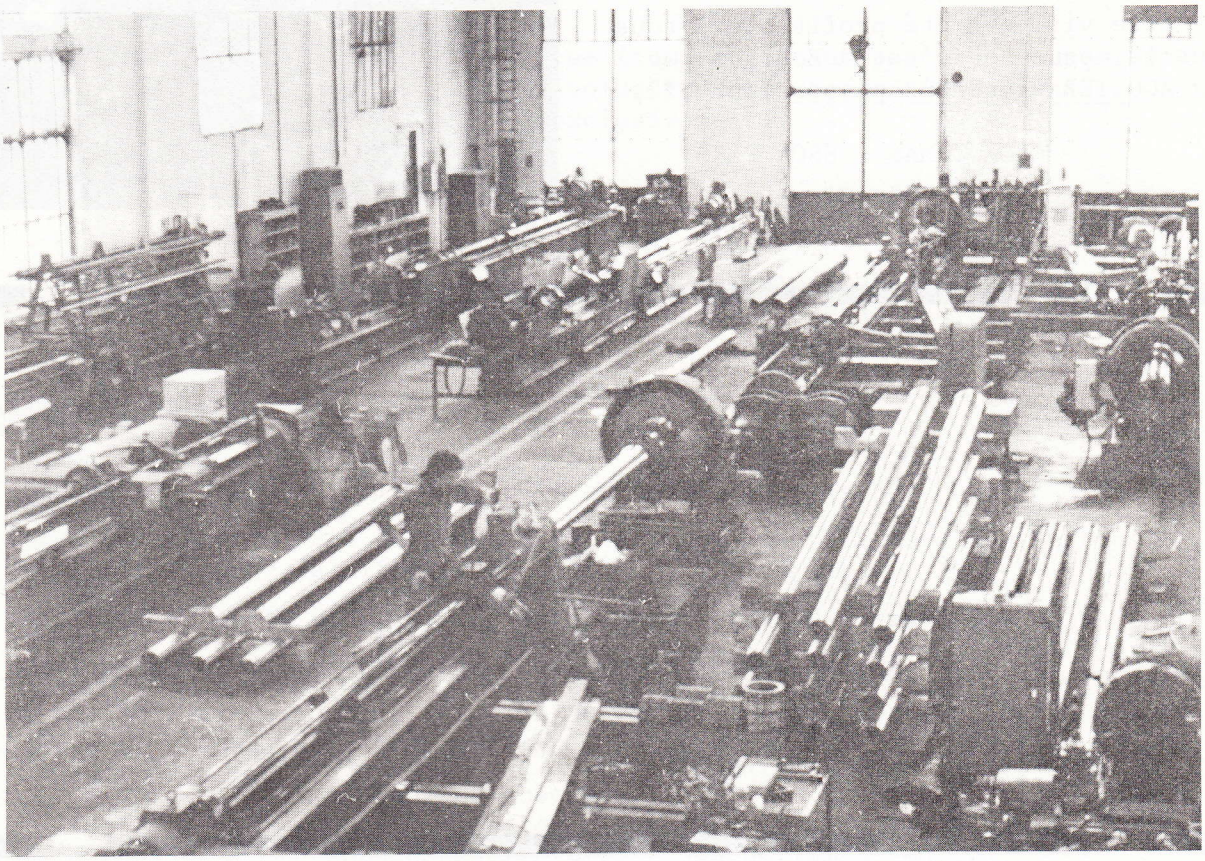
9 AVRIL 1979 NUMERO 56

BANGE ACTUALITE

Bulletin d'information BIMENSUEL des personnels de l'E.N.T.S.O.A. d'ISSOIRE



ACTIVITES A BOURGES

Comme chaque année les Armements gros calibre tourelles engins blindés de la 33e compagnie sont allés visiter les établissements d'études et de fabrication d'armement de Bourges ainsi que l'Ecole supérieure d'armement du matériel.

Le 13 mars, après un agréable voyage nous sommes arrivés à Bourges, où aussitôt installés nous avons pris notre repas au mess.
En début d'après-midi nous avons visité l'atelier tourelles ainsi que le laboratoire optique où nous avons fait une excellente expérience avec l'intensificateur de lumière. La suite de la visite nous permit d'apprécier les armes de petit calibre du musée de l'ESAM, remarquables par leur authenticité et leur originalité. La fin de l'après-midi s'acheva au musée des munitions, missiles et artifices pyrotechniques. Le clou de l'exposition était la "munition de jet" modèle 1936 modifiée 1968. Celle-ci est un pavé taillé d'un côté, pour les "grosses mains" des ouvriers manifestants en 1936 et modifié en 1968 pour les "petites mains" des étudiants. La fin de la soirée fut laissée à notre initiative où nous avons pu apprécier les charmes de Bourges. Le lendemain matin la visite se poursuivit par les ateliers de munitions de l'établissement de fabrication d'armement. Nous pûmes constater le modernisme et la sophistication des méthodes employées.

La partie la plus intéressante de notre séjour fut, l'après-midi, la cannonerie, où la fabrication des canons nous a été expliquée en détail. Nous avons, entre autre, vu le 155 GCT qui commence à équiper notre artillerie. La fin de l'après-midi fut consacrée aux ateliers du 5e échelon caractérisés par la reconstruction du matériel. Vers 18 heures, après le repas du soir, nous avons entrepris le voyage retour.

Cette visite a été profitable à tous dans la mesure où c'est à Bourges que les AGC.TEB viendront passer leur CT2.

ESOA TOMAS - ESOA PEROT
- 33e Cie -

A T T E N T I O N !

- D O N D U S A N G

- 2 M A I

- 1 0 0 0 D O N N E U R S A T T E N D U S

INSCRIPTIONS : avant le 10 avril !

Le jeudi 16 mars s'est déroulé à l'Ecole une rencontre de foot-ball opposant une équipe de cadres et d'hommes du rang de l'ordinaire et une équipe analogue du mess.

Le match, arbitré par le capitaine Chrétien, dont il faut souligner l'impartialité, se termina sur le score de 3 à 1 en faveur de l'ordinaire qui fit preuve d'un plus grand réalisme à l'approche des buts adverses.

A l'issue de la rencontre les équipes se retrouvèrent autour d'un pot et promirent de se retrouver bientôt pour en découdre à nouveau balle au pied.

.. LE CHEQUE

Moyen de paiement très répandu à l'heure actuelle.

D'utilisation très aisée, il reste néanmoins soumis à des règles très strictes.

Ouverture d'un compte courant
- postal
- bancaire

Conditions : Avoir dix-huit ans révolus (compte courant postal et bancaire) ou avoir dix-sept ans révolus et une autorisation parentale (compte courant postal exclusivement).

LA LOI PRESCRIT :

- La présentation d'une pièce d'identité au bénéficiaire du chèque
- Enfin, le compte doit être suffisament approvisionné, le montant du chèque doit être inférieur ou au plus égal au montant de la provision.

MANIERE DE REDIGER UN CHEQUE :

- Inscrire la somme en chiffres, puis en toutes lettres,
- Tirer un trait de part et d'autre de la somme en chiffres et en lettres pour éviter toute falsification,
- Indiquer le nom du bénéficiaire après la mention "à l'ordre de...",
- Dater le chèque, le signer (toujours de la même manière),
- Ne pas oublier de remplir le talon du chèque (partie restant attachée au carnet de chèque) avec les mentions suivantes :
  - . montant du chèque
  - . date d'émission
  - . nom du bénéficiaire (éventuellement motif).

En aucun cas ce talon ne pourra servir de pièce justificative du paiement, seuls les relevés établis par le centre de chèques postaux ou l'organisme bancaire peuvent appuyer une réclamation.

(Dans le prochain BANGE : le chèque postal)

SOLUTION DES MOTS CROISES DU B.A. N° 55

HORIZONTALEMENT :

1. Mollé - Su 2. Apiéceuse 3. Quechua 4. Un - Top - Ob 5. Itou - Hola 6. Giorno - Er 7. Nageurs 8. Liera 9. Nana - Eros 10. Nièce - Vis 11. An - Cité 12. Généreuse 13. Es - Serrés

VERTICALEMENT :

I. Maquignonnage II. Opuntia - Aines III. Lie - Oogone IV. Lecture - Accès V. Echo - Nul - Eire VI. Euphorie - Ter VII. Sua - Serveur VIII. Us - Olé - Roi - Se IX. Embarrassées

JOURNEE "SPORTS, ARMEES, JEUNESSE"

- Option cyclotourisme 50 kilomètres

Inscription folklorique du CEE. Il semble que la fédération ait perdu de vu que nous étions le 1er avril.

Pourquoi noyer le poisson ?

En effet, que pensez-vous qu'il arriva ? Ce fut le "RCCM" qui trompa. Telle aurait pu être la morale de la fable du CEE, qui, fidèle aux traditions du 1er avril sema quelque peu la panique en cette journée de "Sport, Armées, Jeunesse". Et pourquoi me direz-vous ?

Parce que, affublée de ce "titre", cette valeureuse équipe s'est présentée au départ des 50 kilomètres vélo sous le cycle (euh ! pardon !), sous le sigle "racing club des cerveaux musclés".

Une telle licence aurait pu paraître sérieuse si, après examen minutieux, la supercherie n'eut été pas mise à jour. Espérons tout de même que cette équipe obtiendra la coupe de la journée, celle du club le plus farfelu. Un tel poisson se devait d'être pêché !

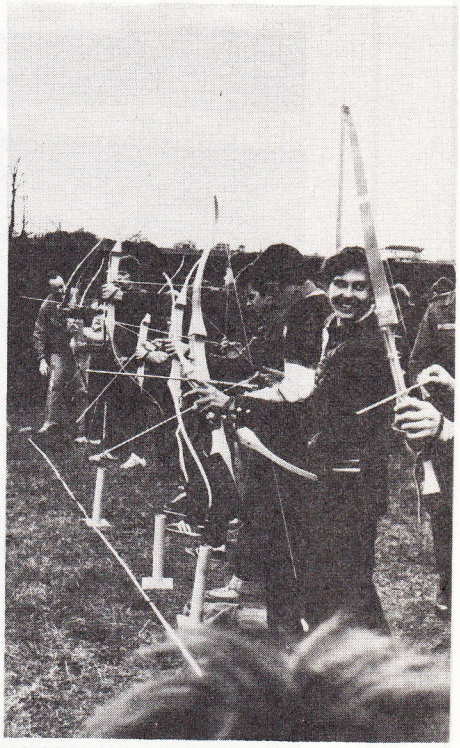
S/C LOUVAT

L'arbitre ne s'est pas laissé distraire.

Les cadettes de l'institution St Géraud d'Aurillac.

Gymkana moto - une concurrente attentive.

Gymkana - épreuve d'adresse.



Le tir à l'arc a remporté un grand succès.

EN SAVOIR PLUS SUR LA CEINTURE DE SECURITE

--ooOoo-- --ooOoo-- --ooOoo-- --ooOoo-- --ooOoo--

LA CEINTURE AUX PLACES ARRIERES.

Depuis le 1er octobre 1978, toutes les voitures neuves sont obligatoirement équipées de ceintures de sécurité aux places arrières.

Cette mesure constitue un nouveau progrès dans la voie de la sécurité routière. Lorsque les sièges arrières sont occupés, les accidents sont très souvent dramatiques car leurs passagers peuvent être transformés en projectiles et venir blesser gravement ou même tuer les occupants des places avants, même ci ceux-ci sont ceinturés.

La nouvelle mesure est donc bénéfique aussi bien pour les passagers se trouvant à l'arrière que pour les occupants des sièges avants.

Lorsque les ceintures sont installées leur utilisation est fortement conseillée sans qu'il soit actuellement envisagé de la rendre obligatoire.

La France est le deuxième pays d'Europe, après la Suède, à adopter cette disposition. Il faut rappeler que ceux qui souhaitent équiper les places arrières de leur voiture avec des ceintures de sécurité le peuvent si leur véhicule a été mis en circulation depuis le 1er septembre 1972, car les ancrages nécessaires ont été prévus.

Quelques mois avant l'application de la mesure que nous venons de rappeler, nous avons pu assister à une étonnante séquence, réalisée par le cascadeur Rémy Julienne, qui avait pour but de démontrer l'efficacité de la ceinture de sécurité, non seulement pour le conducteur et le passager avant mais aussi pour les occupants des places arrières.

Quatre personnes avaient pris place à bord de la voiture pilotée par Rémy Julienne. Après avoir pris un élan convenable, l'automobile a abordé par ses roues situées sur la gauche, une sorte de tremplin, alors que les roues de droite gardaient contact avec la route. Au bout du tremplin l'inévitable s'est produit : la voiture a basculé, puis s'est retournée, a effectué un tonneau avant de se retrouver -dans quel état !- sur ses quatre roues. Les quatre occupants, qui avaient tous bouclé leur ceinture, sont ressortis sans la moindre égratignure.

Nous avons voulu reconstituer, nous a dit Rémy Julienne, un accident qui peut se produire à tout moment sur la route : que la voiture "morde" sur un talus, et elle rencontre les mêmes circonstances que "l'accident" auquel vous venez d'assister : renversement, tonneau, etc... Sans la ceinture de sécurité vous vous exposez -vous et vos passagers- à de graves blessures.

... La ceinture, à mon sens, présente une efficacité totale, que ce soit aux places avants ou aux places arrières. En ce qui me concerne j'effectue un métier difficile, voire dangereux. Il ne me viendrait jamais à l'idée de prendre ma voiture personnelle, même pour parcourir trois cents mètres, sans boucler ma ceinture...

Et Rémy Julienne, rappelons-le, est orfèvre en la matière...

Alors, ce que fait systématiquement un professionnel des "accidents de la route", pourquoi tous les automobilistes ne le feraient-ils pas aussi ? Pour leur propre sécurité et pour celle des personnes qu'ils transportent.

LORSQUE LA CEINTURE N'EST PAS OBLIGATOIRE LES AUTOMOBILISTES NE LA PORTENT PRATIQUEMENT PAS.

Les adversaires du port obligatoire de la ceinture de sécurité en France contestent généralement la légalité de l'obligation qui est faite aux automobilistes, considérant que cette obligation est une atteinte aux libertés individuelles.

"Les automobilistes français sont suffisamment adultes pour savoir s'ils doivent ou non porter la ceinture".

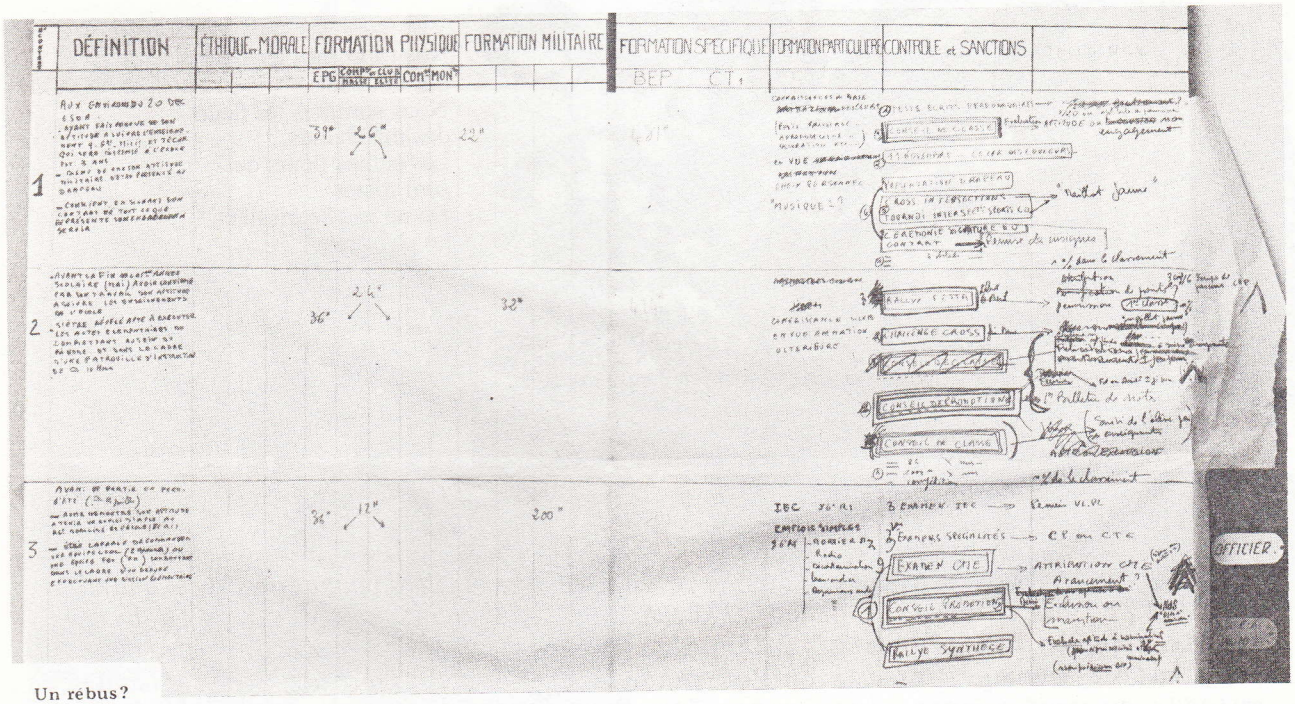
C'est là une vue de l'esprit, car il est bien certain que si le port de la ceinture n'était pas "recommandé", très peu d'automobilistes se sentiraient concernés par cette mesure. Ce fut le cas en France avant 1973.

C'est aujourd'hui ce qui se passe aux Etats-Unis, l'un des rares pays à forte densité automobile à n'avoir pas rendu obligatoire l'usage de la ceinture de sécurité. Selon un sondage effectué par le département américain des transports, moins de 20% des conducteurs d'automobiles utilisent effectivement leur ceinture de sécurité.

Or, selon des études officielles entreprises outre-atlantique, l'obligation de l'usage de la ceinture de sécurité pourrait sauver 9000 des 46000 vies perdues chaque année dans les accidents de la route aux Etats-Unis et, aussi, épargner plusieurs dizaines de milliers des quelques 1800000 blessés relevés annuellement sur les routes américaines.

Si une telle mesure n'avait pas été prise en France, en 1973, le bilan des morts recensés chaque année (13104 en 1977) serait beaucoup plus lourd.

Extrait de la Revue du comité de la sécurité routière n°18 - juillet 1978.



Un rébus?

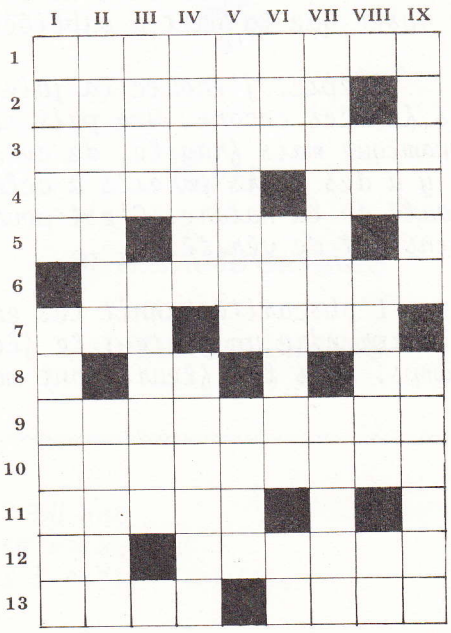
****** MOTS CROISES**

HORIZONTALEMENT :

1. Péniches 2. Trouble 3. Duretés 4. Unité de volume - Point d'union 5. Lien - Egaliser 6. Dans le minerai d'argent 7. Animal mou - Chef-lieu d'un canton suisse 8. Paresseux - Possessif 9. Licencier 10. Pas ronde 11. Parfait 12. Note - Labiacée 13. Crochet - Elimés.

VERTICALEMENT :

I. Spécialité de Palestrino - Ecclésiastique II. Oublier - Vagues III. Enroulé en spirale - Fruit IV. Matrice - Reptile saurien V. Femme séduisante - Peintre d'origine flamande VI. Réfléchi - Poème épique - Plutonium VII. Luc d'Amérique - Mille-pattes VIII. Erbium - Greffes - Règle IX. Tamiser - Lignes saillantes.



P R I N T E M P S 1 9 7 9

--ooOoo--

Nous sommes les fleurs
des fleuristes,
Nous sommes les fleurs
des marchands,
Les petites fleurs qui
sont tristes
De ne pas fleurir dans
les champs.

Edmond Rostand

Un printemps merveilleux a fait éclore les verts bourgeons des grands arbres. Le soleil doux et chaud effleure de ses rayons mon visage. La brise légère appelle les jeunes et intrépides lézards vers des horizons lumineux. Les chattes sauvages et les chiens errants offrent le bout de leurs chauds museaux au vent fugace. Les vastes étendues de terre accordent aux amoureux leurs couvertures vertes et fleuries. Les fiers chevaux caressent de leurs sabots l'herbe onduleuse et se rafraîchissent des belles et grosses gouttes de rosée que la nuit a oubliées dans sa course avec l'aurore.

J'épie, j'écoute la joie du printemps qui force le loquet des persiennes fermées encore. Une paix indicible a envahi mon être. La vie naissante, dynamique mais fragile, de cette saison m'émeut.
Il y a des jours pareils à celui-ci où l'homme peut mieux comprendre la divine beauté de la nature. C'est pourquoi, avide, je respire dans cet air printanier l'instant de vérité.

L'obscurité bannit les enfantements de la terre nourricière : je viens de surprendre un geste ; le fleuriste excelle à remodeler les bouquets des champs. Mais les fleurs sont mortes tristement.

- FACHE G -

✲✲✲

* EVENEMENTS *

BIENVENUE

A NOTRE

NOUVEAU COLONEL

*

*

DEPART

DE MADAME BASQUES

ADIEUX TOUCHANTS

Le sergent-chef et Madame FERVEL ont
le plaisir de vous annoncer la naissance
de leur fils, Vincent Jacques Pierre.

DES NOUVELLES DU VOYAGE EN ANGLETERRE

Après le trajet en train depuis Issoire, nous embarquons à Calais maritime à bord du ferry-boat "Viking 1" qui va nous conduire à Folkestone en un peu plus d'une heure et demie. Il fait beau, le bateau est très confortable et le voyage se passe bien.

Une fois de l'autre côté de la Manche, nous montons dans le train en partance pour Londres où nous arrivons vers 15 heures. Nous sommes accueillis par le guide du comité d'accueil et nous montons dans un car, qui, tout en nous faisant découvrir les premiers aspects de la capitale anglaise (La tour de Londres, Tower bridge, la cathédrale St Paul) nous amène à notre hôtel.

Il nous reste la soirée pour nous installer. Après avoir pris notre premier repas anglais, surprenant par la couleur des petits pois, nous terminons la soirée au "Kilt", une boîte de nuit française, en plein coeur de Londres. Si vous allez à Londres, allez au "Kilt", c'est formidable !

Le dur réveil du lendemain ne nous empêcha pas d'apprécier le fameux "breakfast" : bacon, eggs, cornflakes, porridge, marmelade, accompagnés de toasts beurrés et arrosés de thé. C'est excellent.

Après nous sommes partis en car, toujours avec notre guide, en direction de Windsor, où nous avons visité le château, une des résidences secondaires de la reine. Nous avons même eu la chance de voir la relève de la garde. C'est très impressionnant pour des jeunes militaires comme nous.

Ensuite nous sommes revenus en ville et nous avons passé l'après-midi à faire du "shopping" dans Oxford street, qui étale sur plus de quatre kilomètres ses innombrables magasins, du plus "punk" au plus chic.

Nous sommes bien entendu sortis en ville le soir, soit au Kilt, soit au théâtre, soit dans un pub.

Enfin, lors de notre dernière matinée nous sommes allés faire un tour du côté de Piccadily circus, de Westminster abbay, de la maison du parlement avec le fameux "big ben" et nous avons assisté en fin de matinée à la relève de la garde à Buckingham palace. Que de monde et de jolis bonnets à poils ! Nous avons traversé auparavant Hyde park, le plus grand parc de la ville.

Pour retraverser la Manche nous avons emprunté l'"hoovercraft", ingénieur Jean Bertin, qui nous a ramené en France en moins d'une heure.
Le retour s'est fait sans joie car nous étions tous un peu tristes, certains beaucoup, de terminer un si formidable séjour, trop court à notre gré, qui fut jalonné par la rencontre de "petites anglaises".

Nous espérons y retourner bientôt et nous remerçions notre professeur, Monsieur Pagesse, qui, avec l'aide du comité d'accueil, avait organisé le voyage.

ESOA DARBON, PELCHARD (216°)

Direction : chef de bataillon DONATI - tél. 89.06.31 poste 208.
Imprimé au point d'impression de l'ENTSOA.
Diffusion gratuite à tous les personnels de l'ENTSOA - tirage 1600 exemplaires.